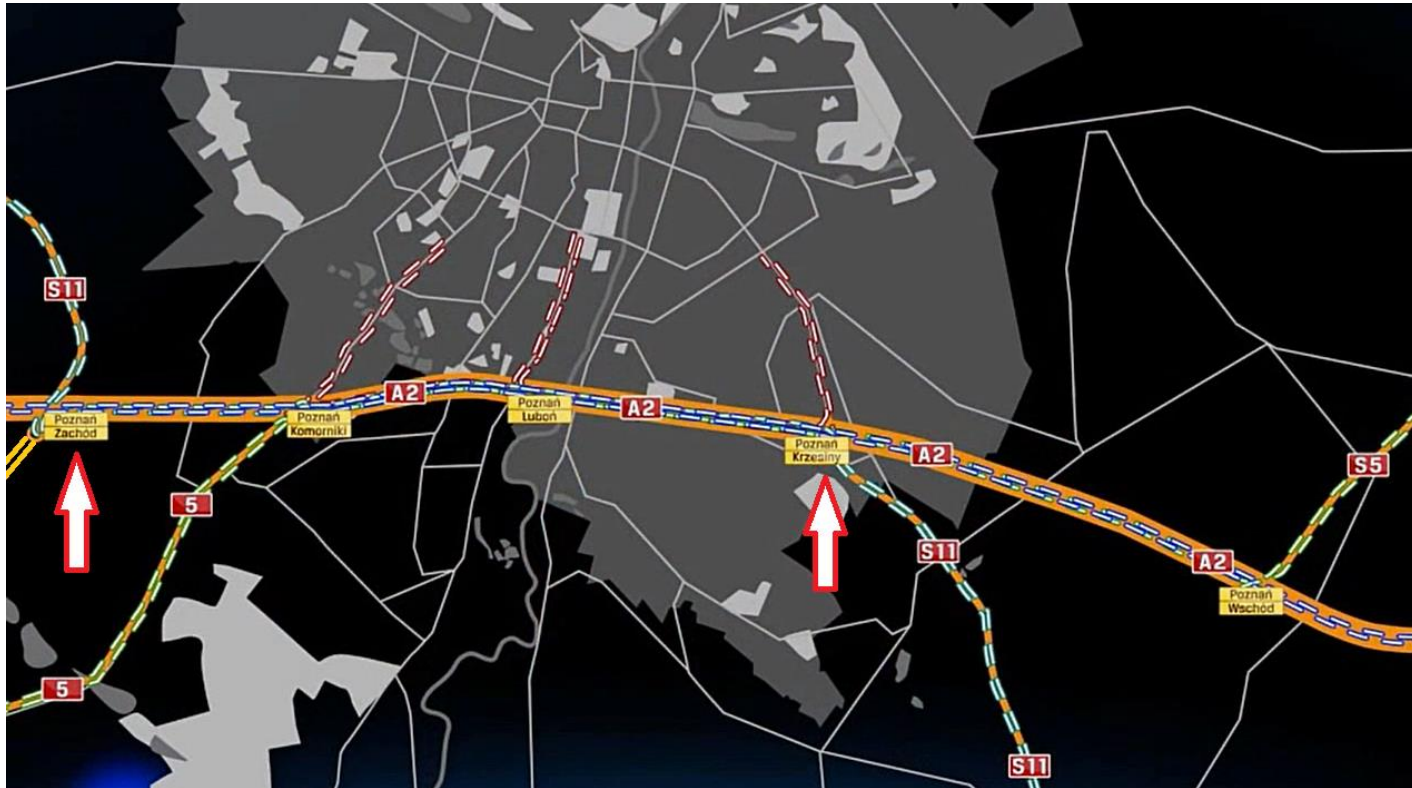


Dobudowa trzeciego pasa ruchu autostrady A2 na odcinku obwodnicy Poznania (AOP)

VIII Krakowskie Dni BRD, 26.02.2021

Dobudowa trzeciego pasa ruchu AOP



Poznań Zachód – Poznań Krzesiny (15 km)

wspólny przebieg A2, S5 i S11

Dobudowa trzeciego pasa ruchu AOP

Przygotowanie inwestycji:

- Zaistnienie Poziomu Swobody Ruchu C 12'2012
- Uzyskanie Decyzji Środowiskowej 03.11.2016 / 30.05.2017
- Uzyskanie Pozwolenia na Budowę 28.05.2018
- Wybór wykonawcy prac 08'2018 – 10'2018
- Zawarcie umowy 28.11.2018
- Dokonanie uzgodnień TOR 12'2018 – 03'2019
- Rozpoczęcie prac 18.03.2019

Dobudowa trzeciego pasa ruchu AOP

Zakres prac:

- Dobudowa trzeciego pasa ruchu na odcinku 15 km (84.000 m²)
- Prace ziemne: nasypy (ok. 40.000 m³) i wykopy (ok. 80.000 m³)
- Wzmocnienie istniejącej konstrukcji na odcinku 16 km (312.000 m²)
- Poszerzenie łącznicy B węzła Poznań Luboń (ok. 500 m²)
- Przebudowa systemu odwodnienia
- Budowa drenażu w pasie dzielącym
- Wykonanie nowoczesnego oświetlenia opartego o energooszczędne oprawy LEDowe z systemem sterowania

Dobudowa trzeciego pasa ruchu AOP

Zakres prac – ciąg dalszy:

- Rozbudowa mostu w ciągu autostrady na rzeką Wiryńka
- Wykonanie oznakowania oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu
- Budowa nowych i rozbudowa istniejących ekranów akustycznych (22.000 m²)
- Wykonanie Systemu Zarządzania Ruchem na 27 km autostrady
- Wykonanie prac naprawczych obiektów inżynierskich
- Przebudowa istniejących urządzeń infrastruktury technicznej (m.in. wymiana okablowania systemu oświetlenia)

Dobudowa trzeciego pasa ruchu AOP



Dobudowa trzeciego pasa ruchu AOP



Dobudowa trzeciego pasa ruchu AOP

Przebieg prac:

- Prace przygotowawcze 03.03.2019 – 17.03.2019
- I etap: odcinek Poznań Zachód – Poznań Luboń 18.03.2019 – 24.07.2019
- II etap: odcinek Poznań Luboń – Poznań Krzesiny 25.07.2019 – 20.11.2019
- Udostępnienie trzecich pasów w obu kierunkach 20.12.2019
- Kontynuacja prac niemających wpływu na ruchu do 15.07.2020
- Prace integracyjne Systemu Zarządzania Ruchem do 14.12.2020

Łączna wartość prac:

ok. 203 mln zł netto

Dobudowa trzeciego pasa ruchu AOP



Dziękuję za uwagę

Michał Pabich
Kierownik Projektu