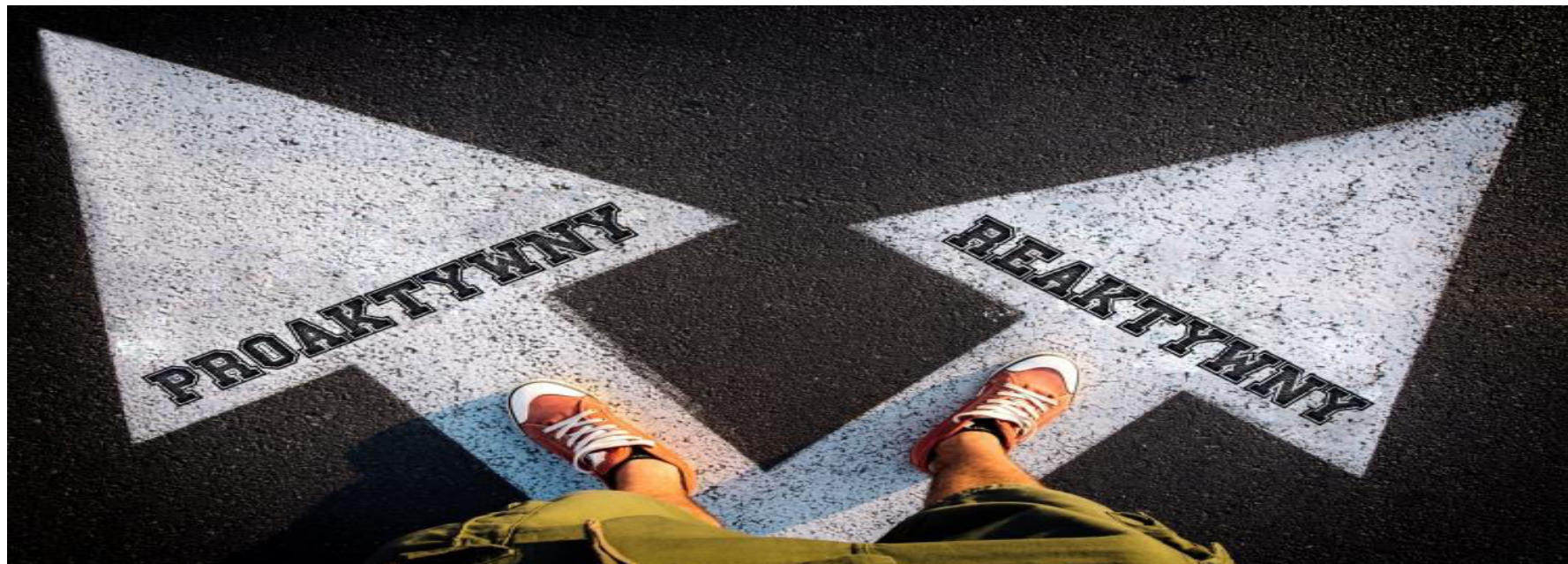


Proaktywne zarządzanie i utrzymanie nawierzchni betonowych w Polsce



geobear

Kontekst

- Przewidywanie niebezpieczeństw
- Reagowanie w momencie stwierdzenia problemu
- Zwrócenie uwagi na aspekt ekonomiczny - jakie koszty generują poszczególne modele zarządzania w kontekście nawierzchni drogowych
- Proaktywne podejście – kto może zyskać?



- Innowacyjne metody napraw nawierzchni betonowych
- Wybór właściwych technologii
- Systematyzowanie doświadczeń oraz kolektywnego opracowania społecznie użytecznych rekomendacji technicznych

Proaktywne czyli jakie?

- Proaktywne – **proaktywny** jest ten, kto przejmuje inicjatywę i jest odpowiedzialny za swoje życie, kogo motorem działania są wartości, a nie zewnętrzne okoliczności (odpowiedzią na zewnętrzne bodźce jest reakcja oparta na wartościach)

Synonimy: przeciwdziałający, zapobiegający

- To styl zarządzania, w którym monitoruje się potencjalne problemy, analizuje się nowe szanse i inicjuje działania zanim sprawy się skomplikują.

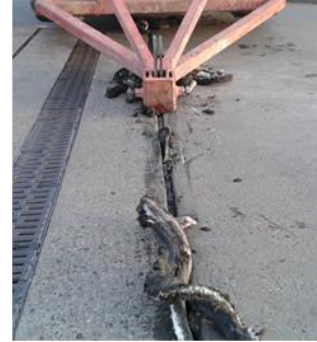
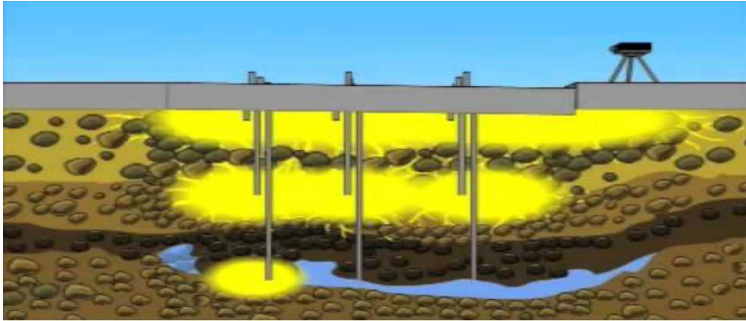
Z natury jesteśmy proaktywni, jeśli zatem nasze życie jest funkcją warunków i uwarunkowań, to dlatego, że przez świadomą decyzję lub przez jej brak wybraliśmy, aby te zjawiska nas kontrolowały.

Stephen R. Covey, „7 nawyków skutecznego działania”

A może kryzysowe?

Proaktywne vs reaktywne

- **Zarządzanie proaktywne** – takie planowanie i szukanie metod, które pozwolą zapobiec dużym i kosztownym zabiegom, jak również nadmiernym uciążliwościom związanym z ograniczeniami w ruchu
- **Utrzymanie proaktywne** – stosowanie takich metod, które ograniczą koszty, czas, a jednocześnie będą efektywne z punktu widzenia użyteczności technicznej nawierzchni

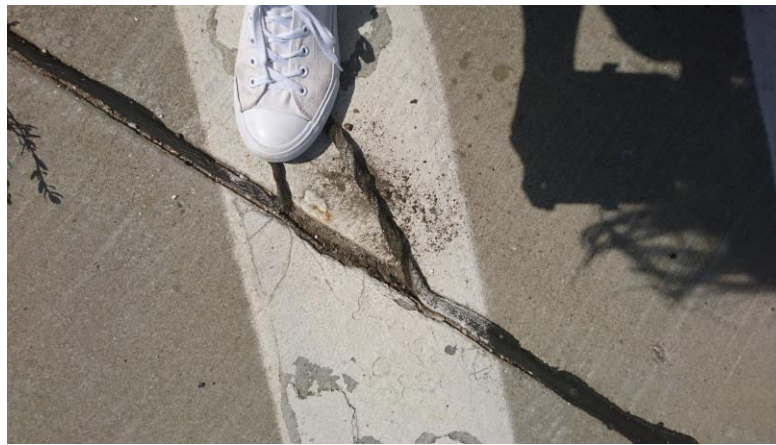


- Koszty podejścia proaktywnego vs koszty podejścia reaktywnego
- Naprawy interwencyjne - wyższe koszty techniczne, jak również koszty społeczne

Dlaczego takie podejście?

- Zarządzanie i utrzymanie istniejących nawierzchni:
 - zróżnicowany wiek konstrukcji,
 - stan techniczny,
 - dotychczasowe strategie zarządzania,
 - decyzje,
 - budżet
- Często na etapie eksploatacji nawierzchni stykamy się z efektami rozwiązań, decyzji, technologii, błędów, zaniedbań powstałych na etapie realizacji inwestycji - trzeba uwzględniać również ten czynnik,
- Jakie czynniki z etapu budowy mogą skutkować problemami utrzymaniowymi, szukanie przyczyn ewentualnych uszkodzeń ich naprawa na wczesnym stadium rozwoju,
- Utrzymanie nawierzchni betonowych zgodnie ze sztuką, eliminacja zaniedbań,

Przykłady



Szczeliny dylatacyjne



Przykłady



Pobocza

Przykłady



Osiadanie płyt



Kto może zyskać?

1. Użytkownik
2. Zarządca
3. Budżet państwa
4. Inwestorzy
5. Rozwój społeczny



Podsumowanie

- Proaktywne zarządzanie i utrzymanie dróg betonowych jest szczególnie ważne, ponieważ konstrukcje nawierzchni dróg betonowych - z założenia mają być „długowieczne”, tj. - mają zapewniać okres użyteczności technicznej (bez gruntownych napraw) - minimum 40 lat.
- Podejmując decyzję, zawsze mamy możliwość wyboru. Możemy podjąć działania skazane na porażkę lub na sukces. Powinniśmy być w pełni świadomi, że w przypadku dróg betonowych działania reaktywne z góry skazane są na porażkę podczas gdy działania proaktywne dają szansę osiągnięcia sukcesów.
- Zarządzanie proaktywne jest warunkiem koniecznym „długowieczności” dróg o nawierzchniach betonowych. Nie jest to jednak warunek wystarczający.
- Aby spełnić warunek wystarczający, trzeba dysponować odpowiednią wiedzą i doświadczeniem. Tworzenie tej wiedzy i doświadczenia, w pierwszej kolejności, wymaga podjęcia proaktywnych i skutecznych decyzji społecznych ☺
- Bądźmy świadomi kosztów związanych z podejmowanymi decyzjami oraz wyborem rozwiązań!

Agnieszka Poteraj-Oleksiak

**Proaktywna i licząca na
proaktywną współpracę
Wszystkich Obecnych!**