



Źródło grafiki: <https://encrypted-tbn0.gstatic.com/>



**POLITECHNIKA
BYDGOSKA**
im. Jana i Jędrzeja Śniadeckich

dr inż. Damian Iwanowicz

**Co robimy
zatrzymując się na
sygnale czerwonym?**

KONGRES MOBILNOŚCI 2023

Kraków, 4-6 października

VIII SYGNALIZACJA ŚWIETLNA 2023

V INNOWACYJNY TRAMWAJ 2023

IV BUSPASY 2023

PARKOWANIE 2023

www.konferencjespecjalistyczne.pl



**Czy możemy używać
telefonu
komórkowego...
???**



WPROWADZENIE



Czy można
komórki

Słownik języka polskiego PWN*

ciężka jazda, kawaleria, konnica *daw.* «wojsko konne silnie uzbrojone i opancerzone»

jazda I

1. «przenoszenie się z miejsca na miejsce za pomocą różnych środków lokomocji»
2. «poruszanie się, posuwanie się środków lokomocji»
3. *pot.* «dynamicznie zmieniająca się sytuacja, pełna wrażeń, zaskakujących momentów, często zabawna»
4. *daw.* «wojsko walczące konno»

jazda II «wykrzyknik oznaczający nakaz, żeby osoba, do której się mówi, natychmiast opuściła dane miejsce lub zaczęła coś robić»

ć telefonu
iu się na
??



Kierującemu pojazdem zabrania się:

- **korzystania podczas jazdy z telefonu**

wymagającego trzymania słuchawki lub mikrofonu w rękę;

Art. 45. ust. 2 pkt 1 Dz.U.2023.1047 t.j.

zatrzymanie pojazdu - unieruchomienie pojazdu niewynikające z warunków lub przepisów ruchu drogowego, trwające nie dłużej niż 1 minutę, oraz każde unieruchomienie pojazdu wynikające z tych warunków lub przepisów;

Art. 2. pkt 29 Dz.U.2023.1047 t.j.



Badania i poligon:

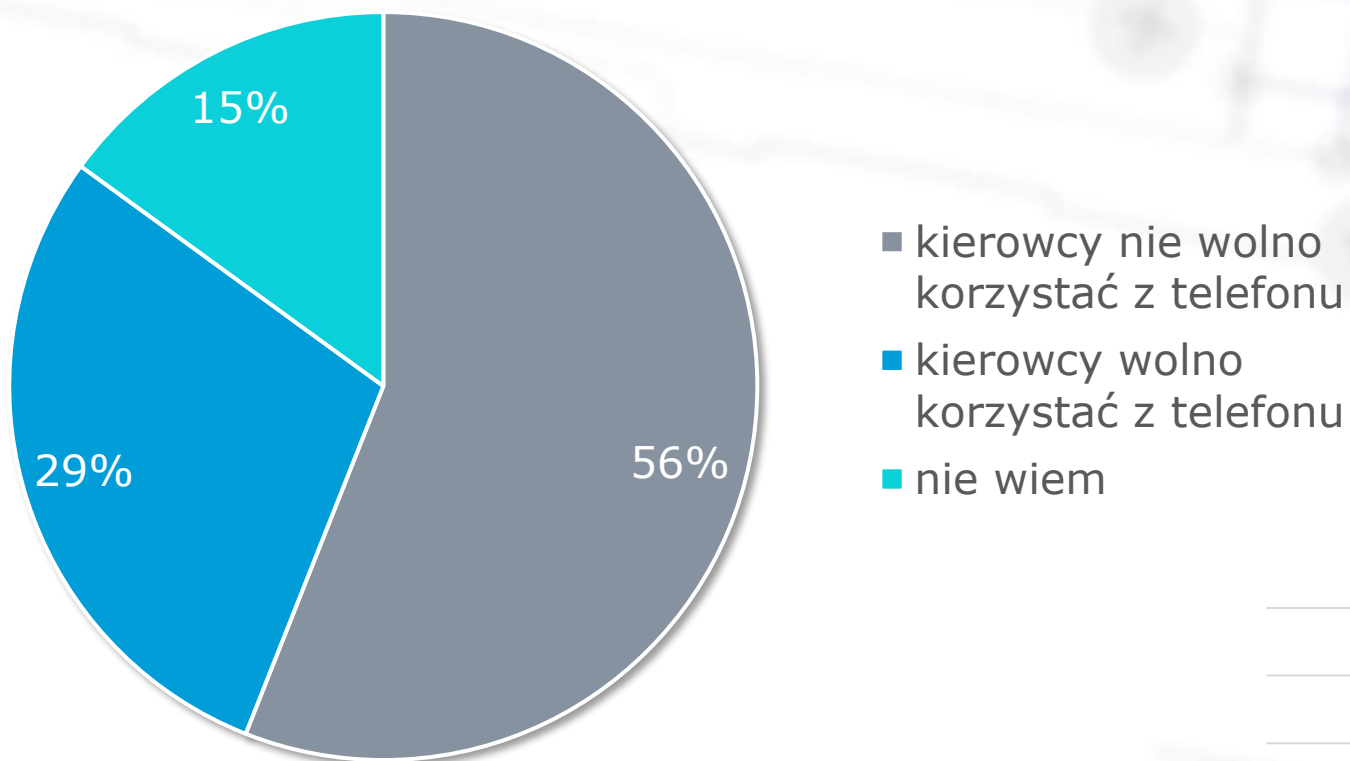
- **ankiety transportowe (n=1509)**
 - **obserwacje terenowe:**
 - **sygnał czerwony – perony przystanków tramwajowych (5 wlotów po 3 h obserwacji, n=2195)**
 - **„zielona strzałka” – obszar skrzyżowania (14 wlotów po 1 h obserwacji, n=1276)**



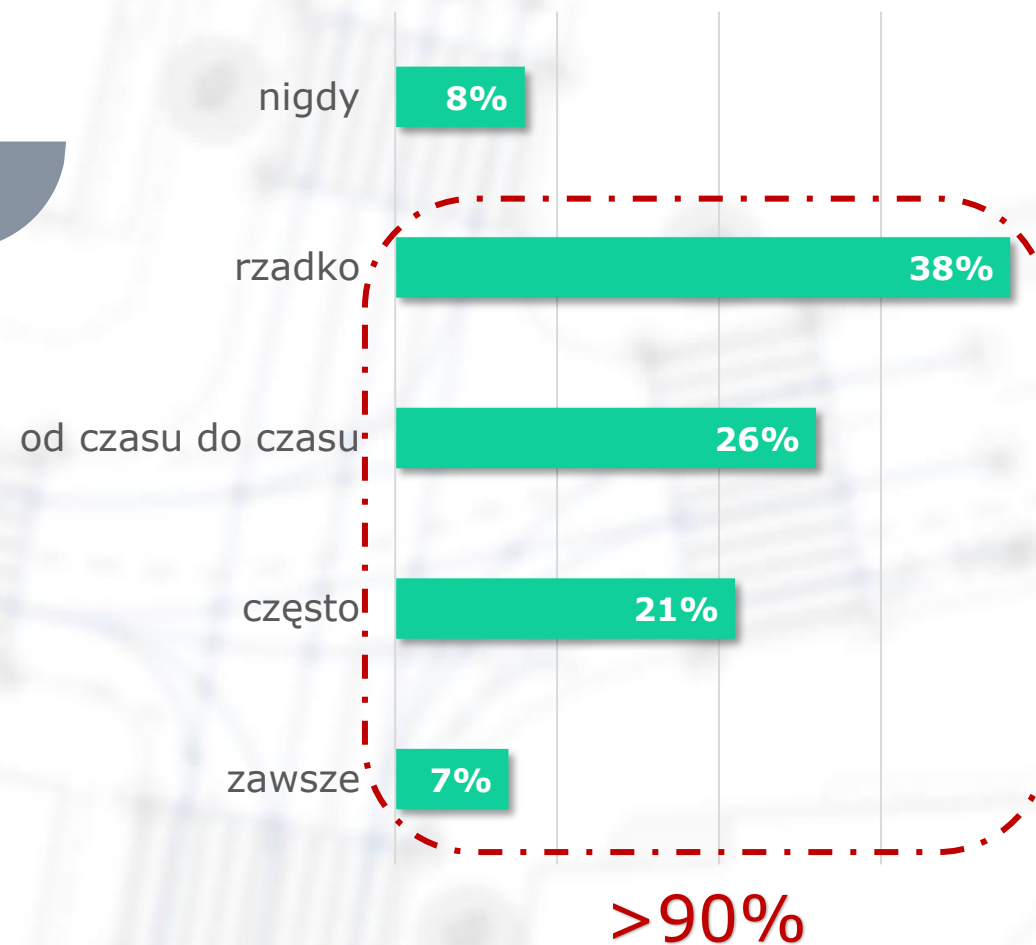
WYNIKI BADAŃ ANKIETOWYCH

CO ROBIMY, JAKO KIEROWCA ???

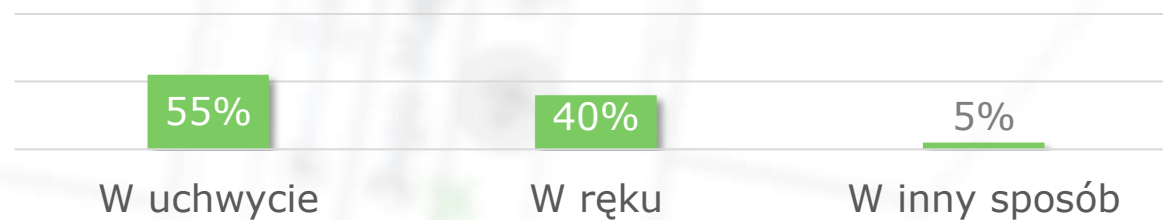
Deklaracja znajomości przepisów p.r.d.
ankietowanych:



Częstość korzystania:



Jak korzystamy:



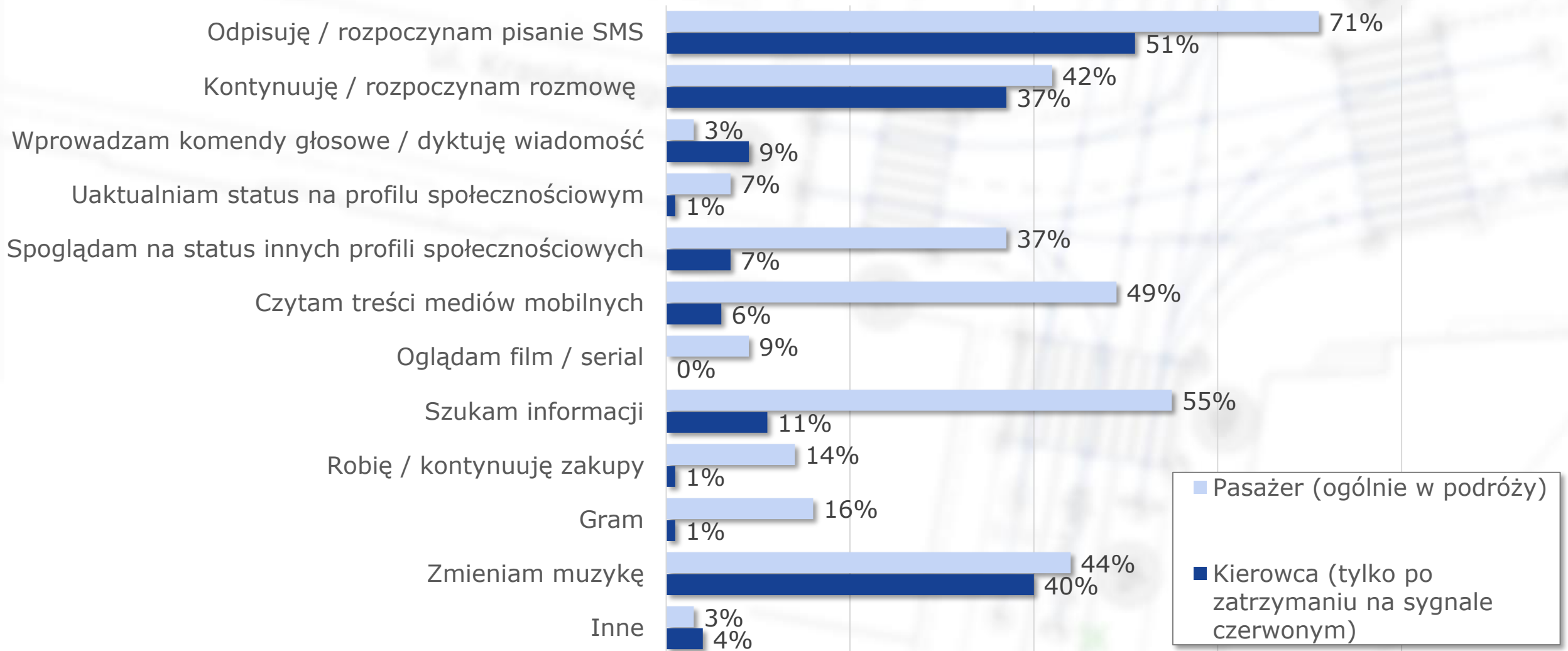


WYNIKI BADAŃ ANKIETOWYCH

Jedynie istotnie statystycznie różnice
w zachowaniach odnotowano pomiędzy grupą
w wieku **18-24 lat** i **25-50 lat** a **pow. 50 lat**.

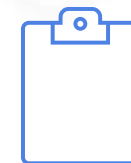
W JAKIM CELU TO ROBIMY ???

Wykazano różnice istotnie statystycznie
w korzystaniu z telefonu przez **Panie** i **Panów**.

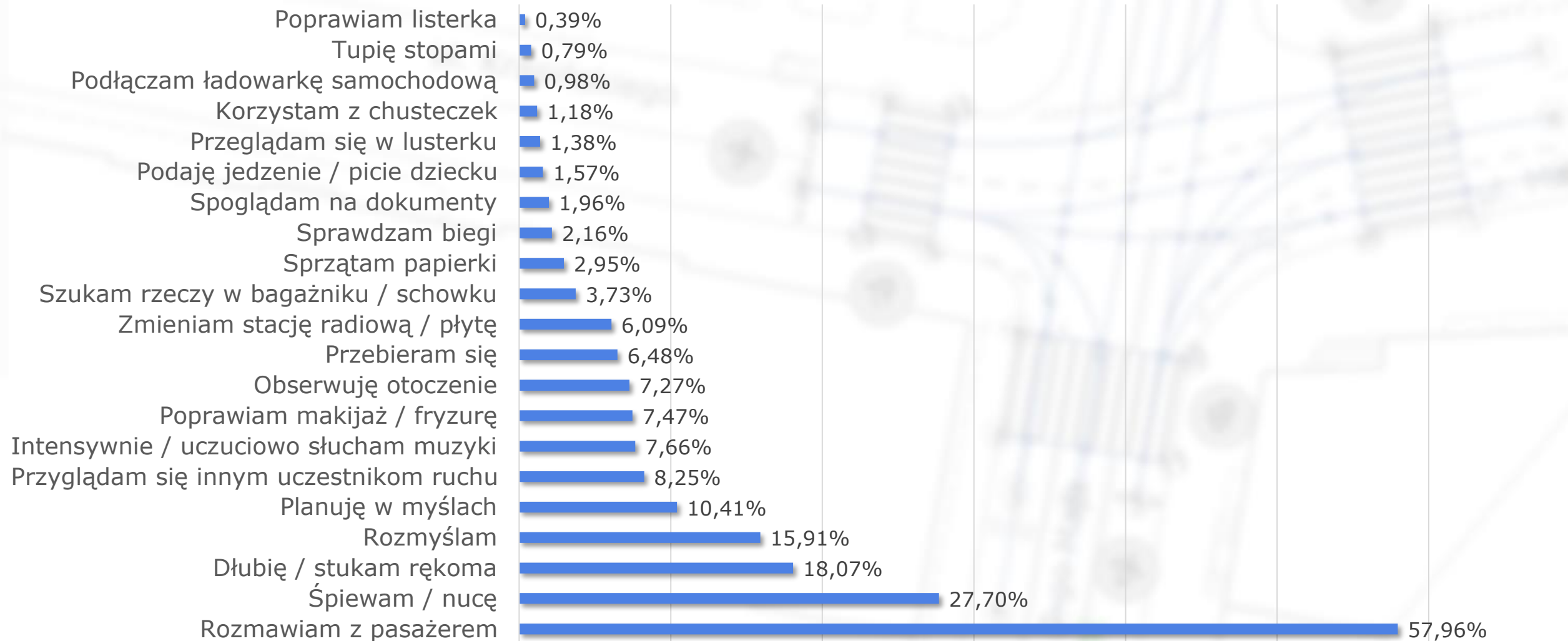




WYNIKI BADAŃ ANKIETOWYCH



A CO POZA TELEFONEM ???



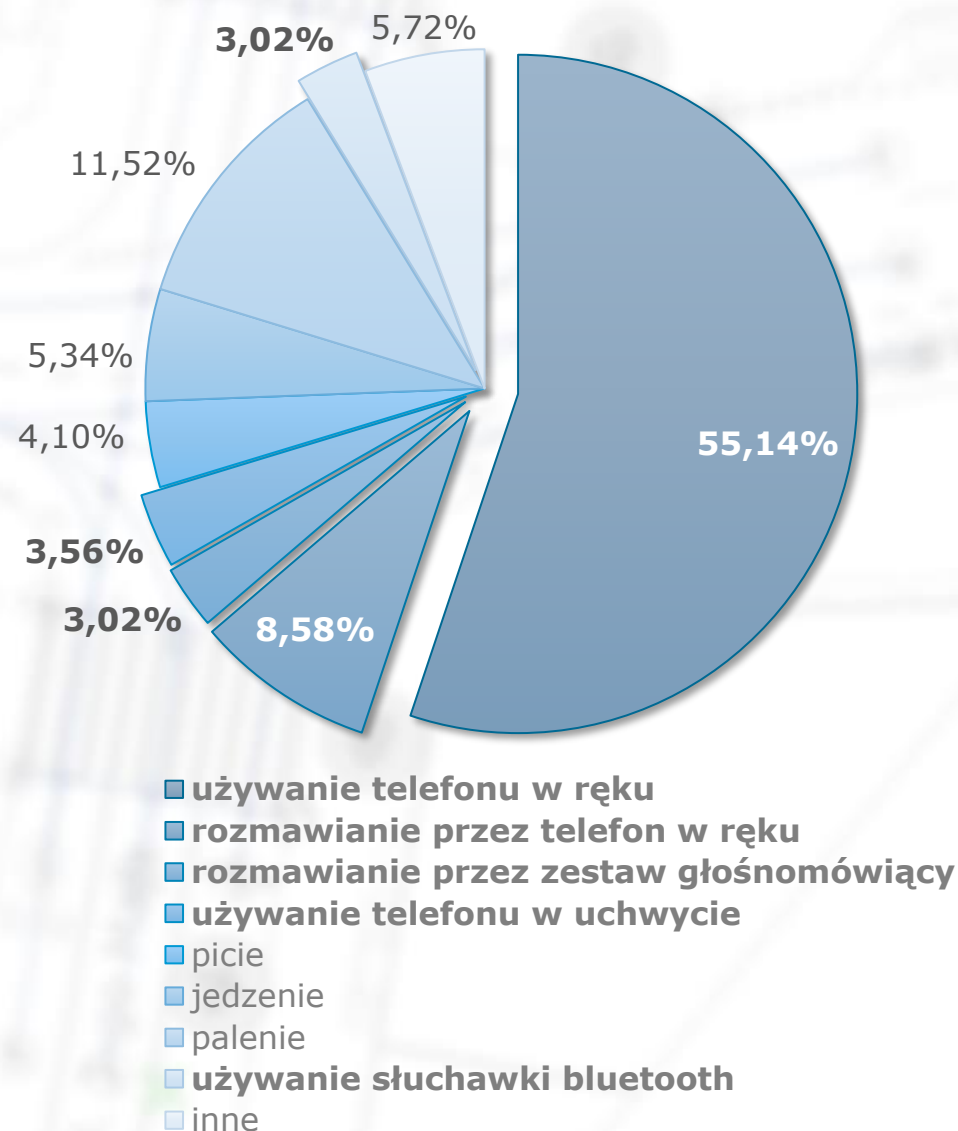


WYNIKI BADAŃ TERENOWYCH

KONFRONTACJA „TEORII W PRAKTYCE”

Rodzaj zachowania kierującego pojazdem po zatrzymaniu się na wlocie skrzyżowania z sygnalizacją świetlną w początkowej fazie oczekiwania na sygnał zielony	Udział kierowców [%]	
	badania ankietowe	badania terenowe
Korzystanie z telefonu w jakikolwiek sposób	91,55	73,32
Używanie telefonu w ręku	39,69	63,72
Używanie telefonu na specjalnym uchwycie	55,40	3,56
Używanie telefonu w inny sposób (np. założone na sobie słuchawki, smartwatch itp.)	16,50	6,04

Czynności:





**A sygnalizator S-2
z sygnałem
dopuszczającym
skręcanie w kierunku
wskazanym strzałką...**



// **Czy musimy zatrzymywać się przed sygnalizatorem nadającym sygnał czerwony wraz z sygnałem w kształcie zielonej strzałki???** //



Skręcanie lub zawracanie, o których mowa w ust. 1 i 2, jest dozwolone pod warunkiem, że **kierujący zatrzyma się przed sygnalizatorem** i nie spowoduje utrudnienia ruchu innym jego uczestnikom.

§96. ust. 3 Dz.U.2019.2010 t.j.

zatrzymanie pojazdu - unieruchomienie pojazdu niewynikające z warunków lub przepisów ruchu drogowego, trwające nie dłużej niż 1 minutę, oraz każde unieruchomienie pojazdu wynikające z tych warunków lub przepisów;

Art. 2. pkt 29 Dz.U.2023.1047 t.j.

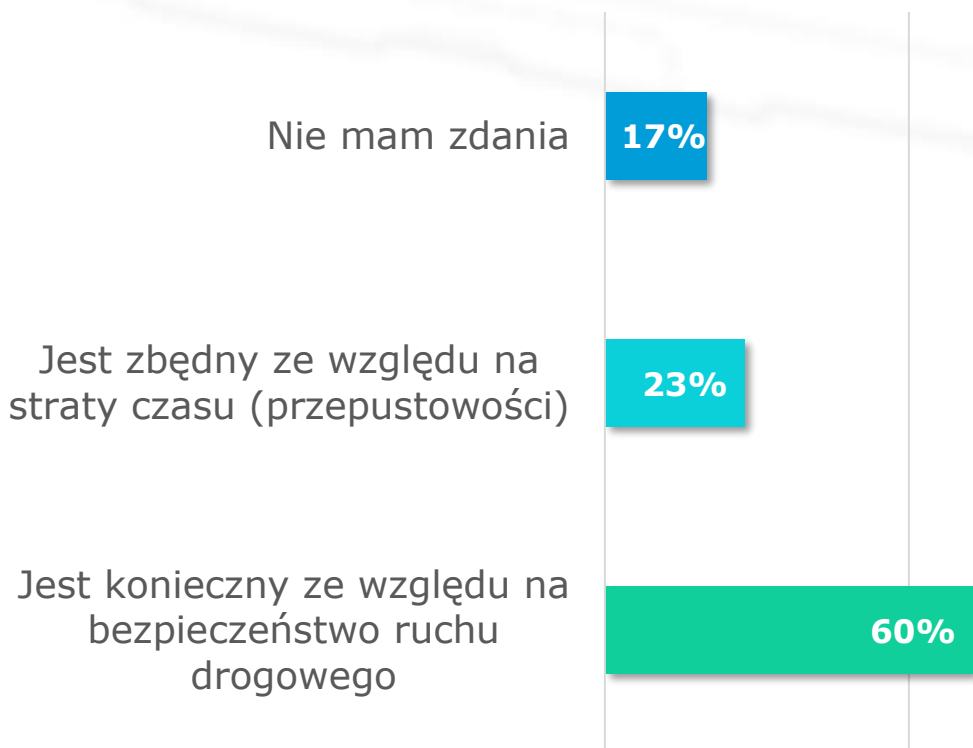


WYNIKI BADAŃ ANKIETOWYCH

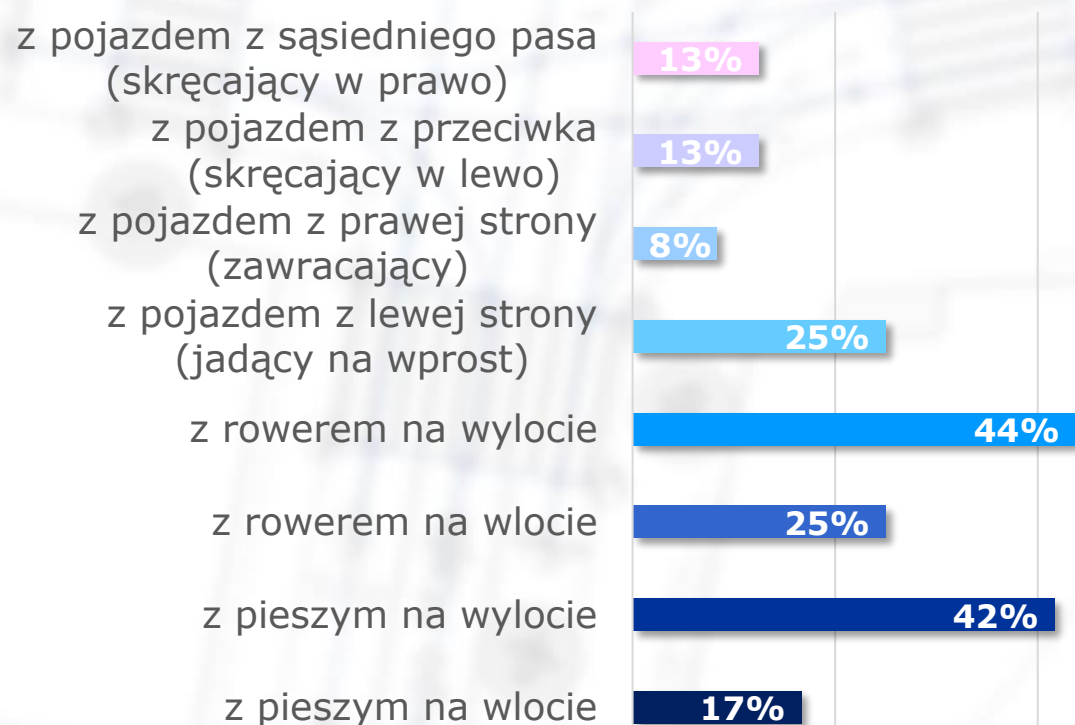
w trakcie realizacji ...



Co sądzisz na temat obowiązku zatrzymywania się na "zielonej strzałce":



Czy zdarzyła Ci się niebezpieczna sytuacja w trakcie manewru na „zielonej strzałce”:

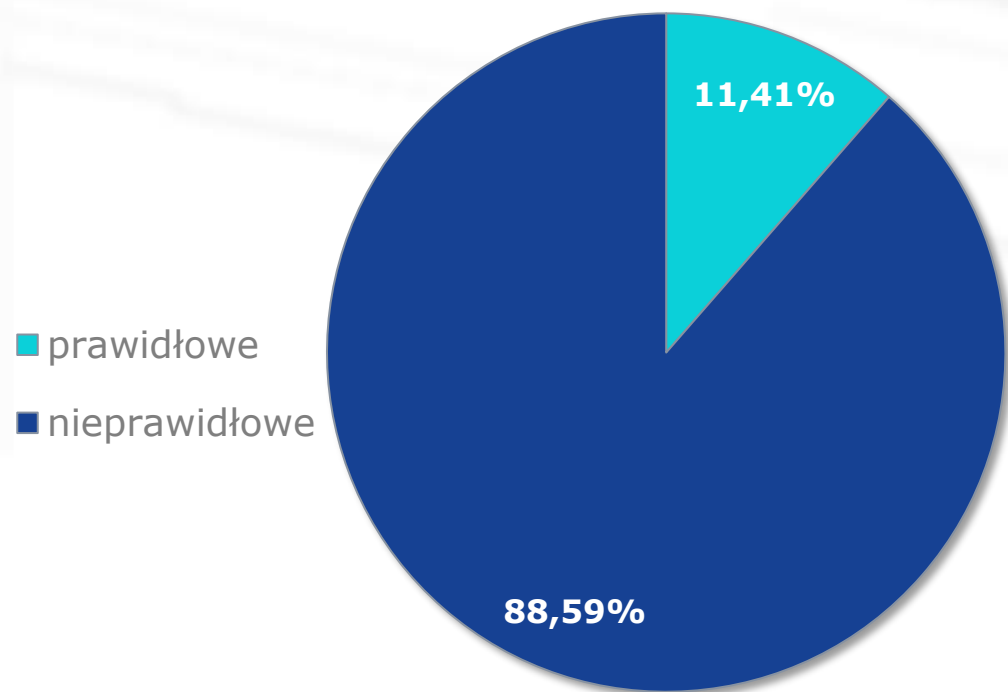




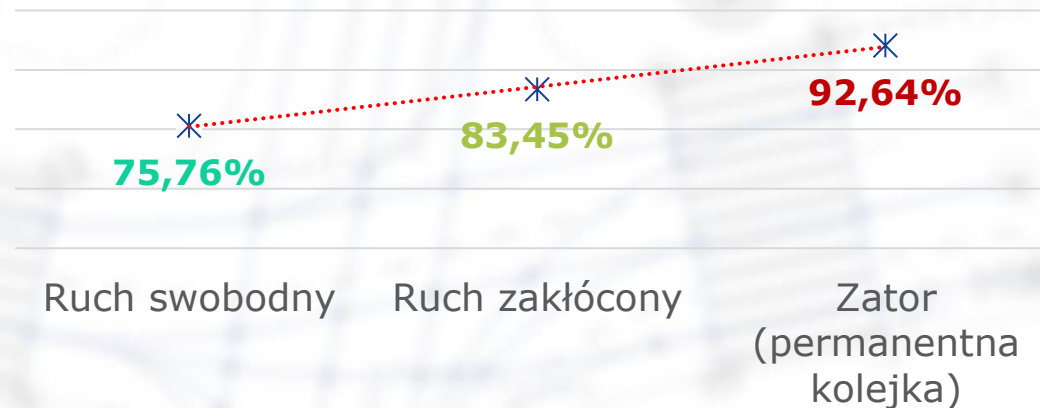
WYNIKI BADAŃ TERENOWYCH

KONFRONTACJA „TEORII W PRAKTYCE”

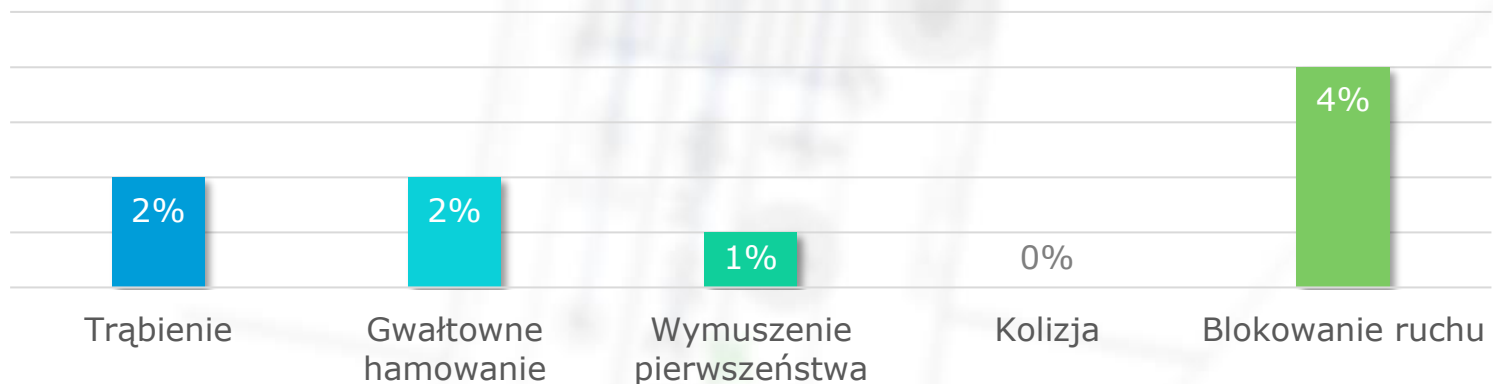
Zachowanie kierowców przy sygnalizatorze S-2:



Brak zatrzymania w zależności od warunków ruchu:



Konflikty ruchowe:

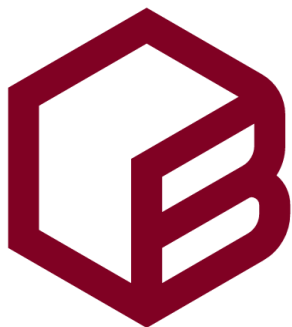




PODSUMOWANIE



Kujawsko-Pomorska
Wojewódzka Rada
Bezpieczeństwa
Ruchu Drogowego



**POLITECHNIKA
BYDGOSKA**

im. Jana i Jędrzeja Śniadeckich



KATEDRA INŻYNIERII DROGOWEJ, TRANSPORTU
I GEOTECHNIKI

Damian Iwanowicz
502-739-067



**POLITECHNIKA
BYDGOSKA**
Wydział Budownictwa,
Architektury i Inżynierii Środowiska