

Hulajnogi w mieście – współpraca Krakowa z operatorami zmierzająca do zachowania porządku



Kraków

Łukasz Gryga

Marcin Wójcik

Kraków, 10.10.2024

2019

Firmy oferujące
e-hulajnogi szturmem
przejmują przestrzeń
miejską.





2020

Po roku rozmów podpisana została umowa o współpracy.

Dokument miał na celu uspokojenie opinii publicznej. Miasto wciąż nie miało narzędzi do podjęcia określonych działań dyscyplinujących operatorów.

Prawo krajowe pozostało niezmienione.



Skończy się porzucanie hulajnóg na chodnikach? Operatorzy będą musieli płacić miastu za parkowanie i holowanie

WIADOMOŚCI Z KRAKOWA 19.07.2023, 17:30

ACH

KRKNEWS.pl

Miasto Komun

Problem źle zaparkowanych hulajnóg przerasta urzędników?



• Hulajnogi przy ul. Starowiślniej w Krakowie (Fot. Jakub Włodek / Agencja Wyborcza.pl)

Kraków ma coraz większy problem z hulajnogami. Podobnie jest w innych miastach. Zobacz, jak hulajnogi opanowują cały kraj [ZDJĘCIA]

Piotr Tymczak
15 maja 2019, 10:30

Udostępnij



Domagła Włodzisław Włodzisław

Radio Kraków

AKTUALNOŚCI AUDYCJE PODCASTY WYDAR

Radio Kraków Aktualności Kraków Jak rozwiązać problem hulajnóg porzucanych na krakowskich chodnikach?

Jak rozwiązać problem hulajnóg porzucanych na krakowskich chodnikach?



Elżbieta RACEYBSKA Czwartek, 2022.11.03 16:50 (Edytowany Czwartek, 2022.11.03 17:19)

Krakowscy radni zajęli się tematem elektrycznych hulajnóg, które cały czas stanowią problem w mieście. Dotychczasowe przepisy, które zostały wprowadzone przez Urząd Miasta, jak widać nie są wystarczające, bo mieszkańcy wciąż potykają się o leżące na chodnikach jednoślady...



20 maja 2021 r. wchodzi w życie nowe przepisy dotyczące hulajnóg elektrycznych i UTO



pojazd napędzany elektrycznie, dwuosiowy z kierownicą, bez siedzenia i pedałów



pojazd napędzany elektrycznie, bez siedzenia i pedałów (np. deskorolka elektryczna, elektryczne urządzenie samopoziomujące)



urządzenie lub sprzęt sportowo-rekreacyjny przeznaczone do poruszania się w pozycji stojącej, napędzane siłą mięśni (np. rolki, wrotki, deskorolka)



MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY

Źródło: <https://www.gov.pl/web/gitd/nowe-przepisy-dotyczace-hulajnog-elektrycznych-i-urzaden-transportu-osobistego>

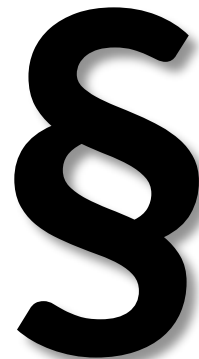


Nowe regulacje dotyczące parkowania hulajnóg:

Ustawa z dnia 30 marca 2021 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2021 r. poz. 720)

Art. 47 Ust. 3 Dopuszcza się postój roweru, hulajnogi elektrycznej lub urządzenia transportu osobistego na chodniku **w miejscu do tego przeznaczonym**, a w razie braku takiego miejsca – **jak najbliżej zewnętrznej krawędzi chodnika najbardziej oddalonej od jezdni oraz równoległe do tej krawędzi, przy zachowaniu warunków określonych w ust. 1 pkt 2.**

Art. 47. ust. 1 pkt 2 szerokość chodnika pozostawionego dla pieszych jest taka, że nie utrudni im ruchu i jest nie mniejsza niż 1,5 m;



Nowe regulacje
dotyczące parkowania
hulajnóg:

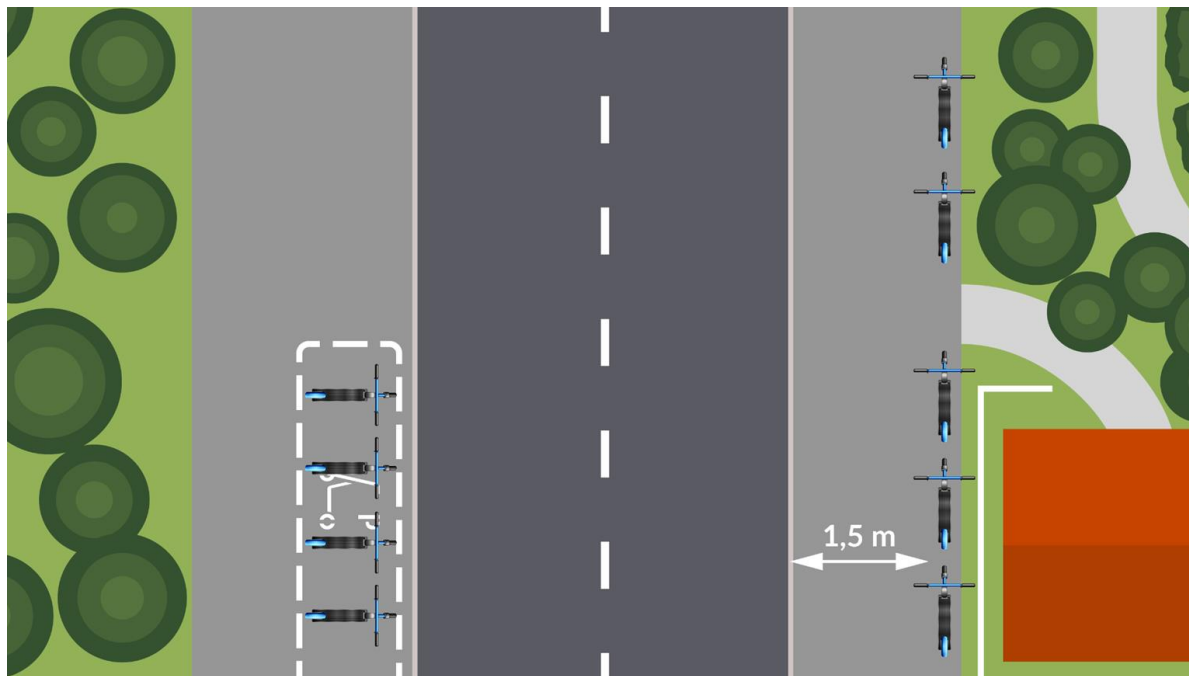
1) wyznaczone miejsce

lub

2) najbliższej zewnętrznej
krawędzi chodnika
najbardziej oddalonej od
jezdni oraz równoległe
do tej krawędzi

+

minimum 1,5 m
wolnego miejsca na
chodniku



Nowe regulacje
dotyczące parkowania
hulajnóg:

1) wyznaczone miejsce

lub

2) najbliższej zewnętrznej
krawędzi chodnika
najbardziej oddalonej od
jezdni oraz równoległe
do tej krawędzi

+

minimum 1,5 m
wolnego miejsca na
chodniku



Nowe regulacje
dotyczące parkowania
hulajnóg:

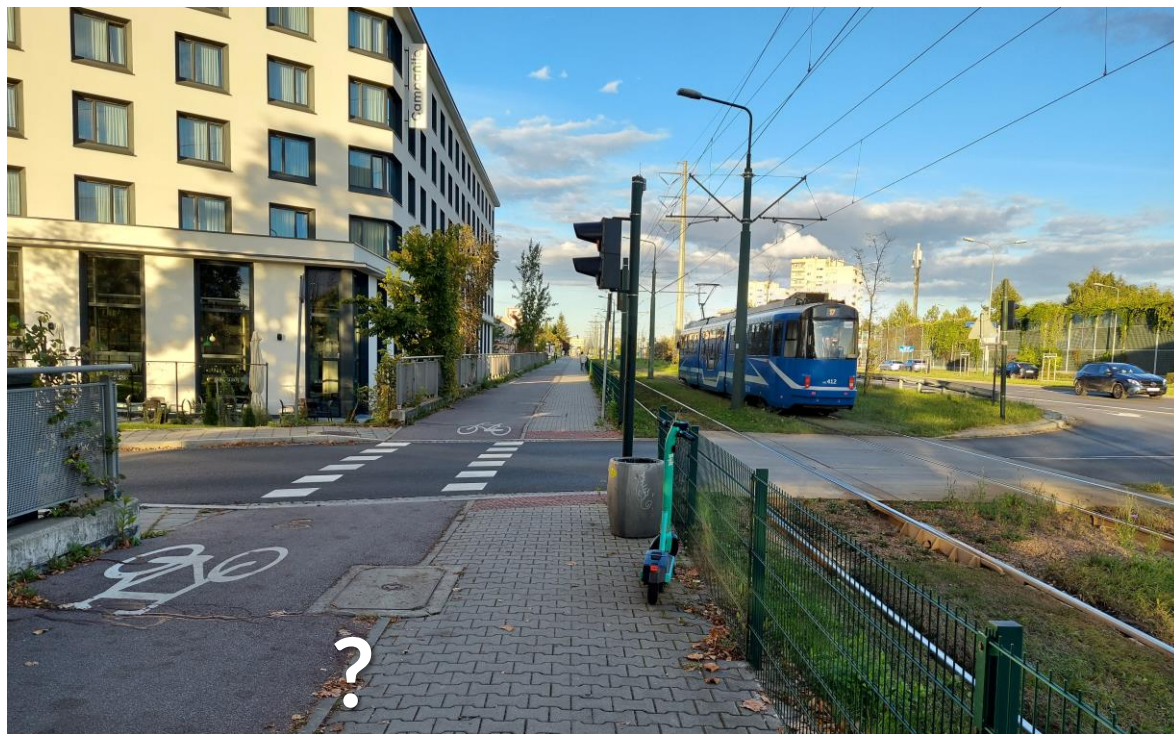
1) wyznaczone miejsce

lub

2) najbliższej zewnętrznej
krawędzi chodnika
najbardziej oddalonej od
jezdni oraz równoległe
do tej krawędzi

+

minimum 1,5 m
wolnego miejsca na
chodniku



2021

Nowe definicje w prawie,
ale
nadal nie ma specjalnych
regulacji dotyczących usług
wynajmu hulajnóg m.in.
koncesjonowania



Sierpień 2023

Umowa najmu i limity
liczby hulajnóg
w punktach mobilności

Osiągnięcie
porozumienia
wymagało negocjacji
i zgody operatorów

Początkowo 3 operatorów. Od kwietnia 2024 powiększenie
obszaru i 4 operator



Co reguluje umowa?

- Opłata za wynajem powierzchni
- Opłata za relokację nieprawidłowo zaparkowanej hulajnogi
- Obowiązek zwrotu hulajnogi w wyznaczonym punkcie na określonym terenie centrum miasta
- Miasto ma prawo relokować nieprawidłowo zaparkowane hulajnogi na koszt operatora



Liczba punktów mobilności

2023

173 = 4288 hulajnóg

2024

323 = 6636 hulajnóg

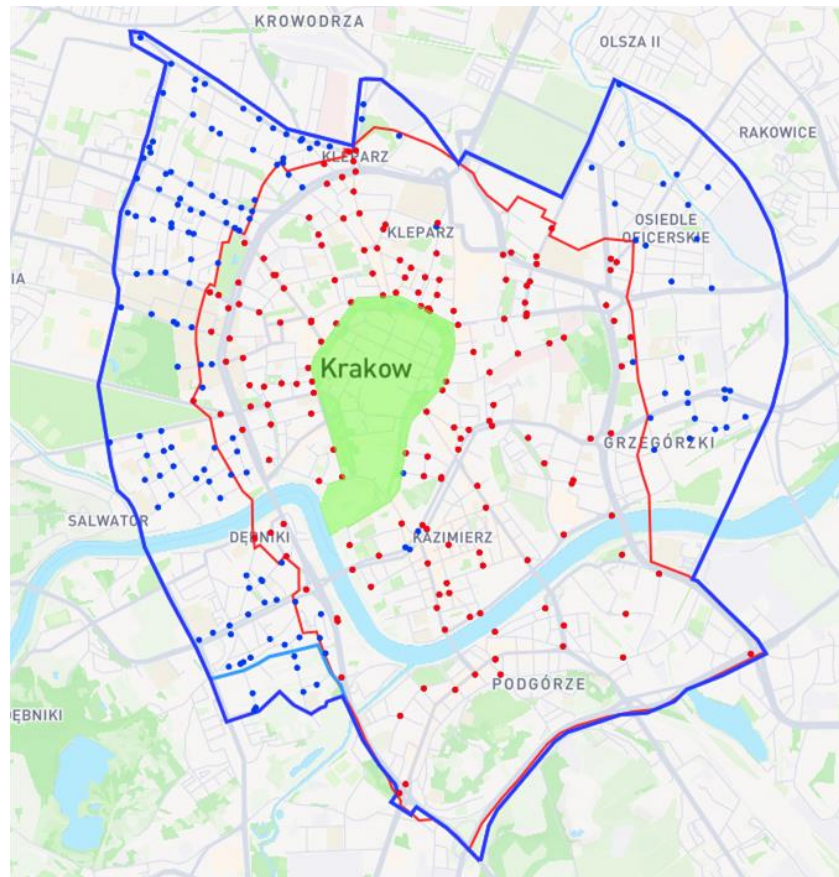
Legenda

czerwony - 2023

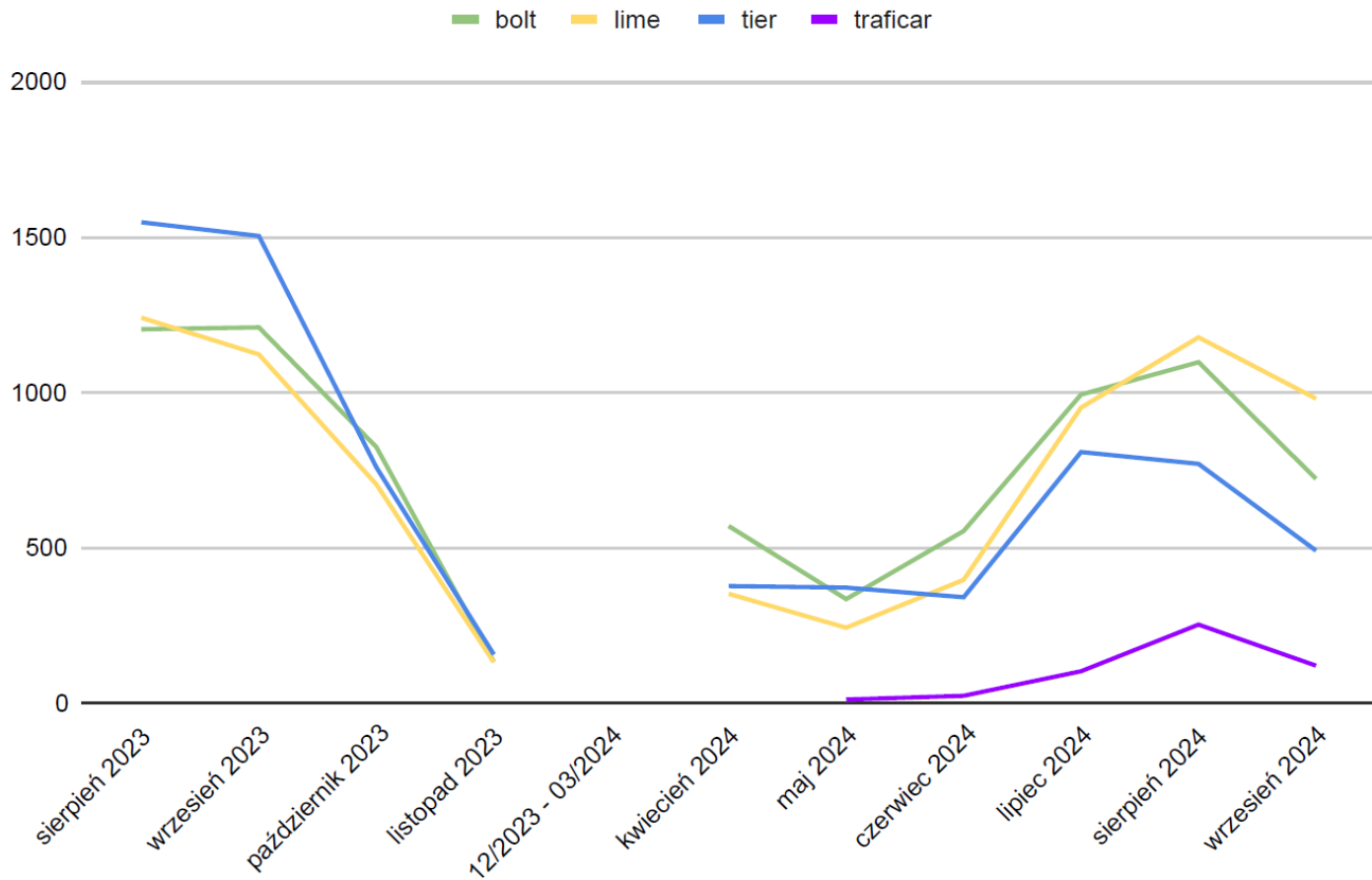
niebieski - 2024

zielony - Park Kulturowy -

obszar chroniony przez uchwałę
Rady Miasta Krakowa



Liczba wykonanych relokacji
w miesiącu



Opłata za relokację - koszt usługi

2023 – 12,24 zł

2024 – 10,98 zł

Całkowity zwrot poniesionych przez Miasto kosztów

261 215 zł



Wynajem powierzchni (punkty mobilności)

6130 zł miesięcznie czynszu
od każdego operatora

Całkowite dotychczasowe przychody

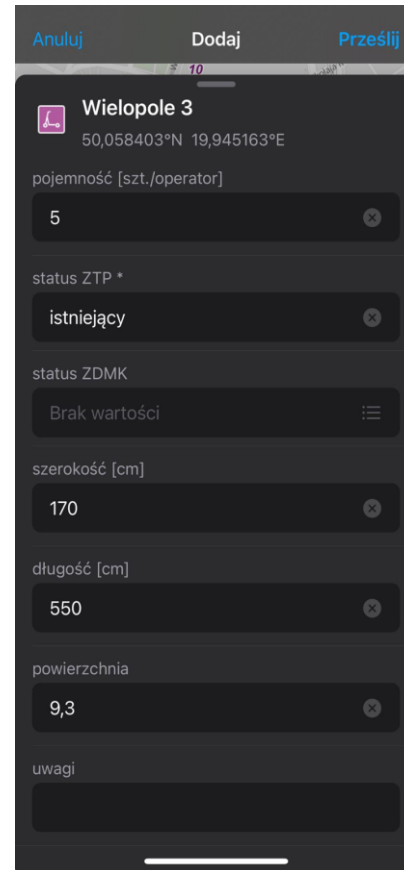
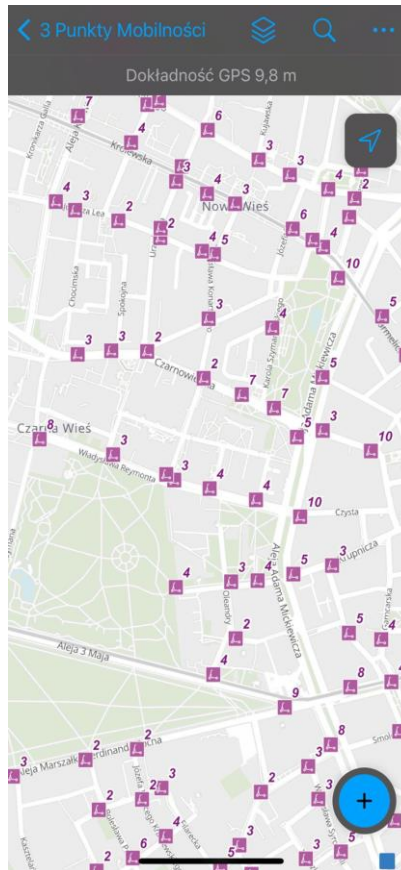
274 194 zł



Mapa obszaru i punktów mobilności dostępna dla wszystkich

Narzędzia GIS

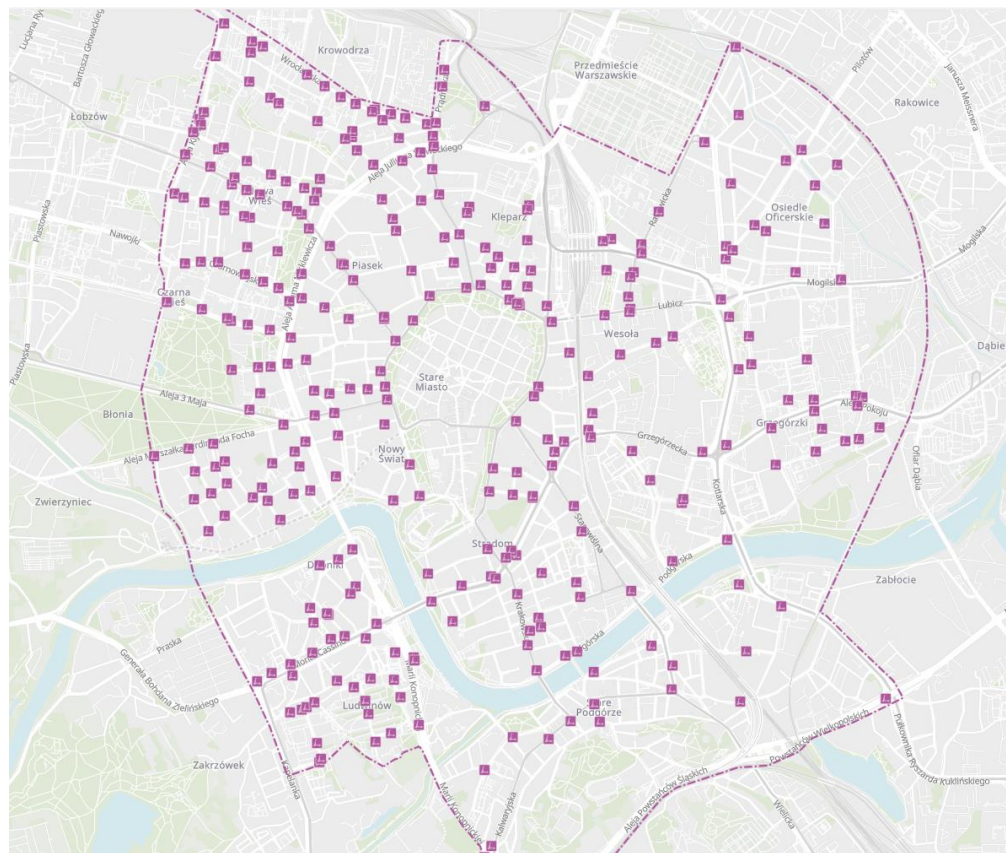
- cele informacyjne,
- kontrola,
- utrzymanie punktów mobilności



Mapa obszaru i punktów mobilność dostępna dla wszystkich

Narzędzia GIS

- cele informacyjne,
- kontrola,
- utrzymanie punktów
mobilności



Miasto 15-minutowe [Hulajnogi elektryczne](#)[Klimatyczny Kwartal](#)[Informacje o obszarze](#)[Dostępność usług](#)[Nowa jakość przestrzeni](#)[W odpowiedzi na kryzys](#)[Materiały do pobrania](#)[Standardy infrastruktury pieszej](#)[Chodźże po Krakowie](#)[Pieszko po zdrowie](#)[Aktualności](#)

Hulajnogi elektryczne

W Krakowie działa kilku operatorów, oferujących komercyjne krótkoterminowe wypożyczenia hulajnóg elektrycznych. Dzięki temu można po mieście poruszać się szybciej i sprawniej. Ale wymaga to też od użytkowników przestrzegania pewnych zasad i norm współżycia społecznego.

Umowa między firmami a miastem

Prywatne firmy, wynajmujące hulajnogi elektryczne, podpisały umowę z miastem, w których zobowiązały się do współpracy przy utrzymaniu porządku z hulajnogami na określonym terenie Krakowa (patrz mapa poniżej):

- po pierwsze – ponoszą one opłaty za wykorzystywaną na swoją działalność przestrzeń – za **wynajem miejsca pod punkty mobilności**, czyli miejsca parkowania hulajnóg. Takich punktów wyznaczonych w Krakowie jest obecnie ponad 300 i tylko tam, w tym obszarze miasta, można zgodnie z prawem pozostawiać pojazd po zakończeniu podróży. Tam też hulajnogi czekają oczywiście na kolejnych użytkowników. Każdy z tych punktów ma ściśle określoną pojemność (w sztukach), dzieloną sprawiedliwie między operatorów.
- po drugie – firmy płacą za **relokowanie**, czyli przeniesienie lub przewiezienie swojej hulajnogi, jeśli ta zostanie porzucona przez użytkownika poza punktem mobilności (znów podkreślmy: wewnątrz określonego terenu miasta).

<https://ztp.krakow.pl/miasto-15-minutowe/hulajnogi-elektryczne>



The background of the slide is a solid blue color with a white line-art pattern that resembles a city map or a network of roads and paths. The pattern is dense and covers the entire area.

Dziękujemy za uwagę!