

Przeszłość, teraźniejszość i przyszłość Stref Płatnego Parkowania – problemy i wyzwania na przykładzie Krakowa



Kraków

Łukasz Gryga
Kraków, 11.10.2024

PRZESZŁOŚĆ, CZYLI POCZĄTEK ZMIAN

4 stycznia 1979 r. - całkowity zakaz wjazdu pojazdów spalinowych na płytę Rynku Głównego



1988 – Pierwsza Strefa Ograniczonego Postoju

6 kwietnia 1988 r. jednogłośnie przyjęto Uchwałę Nr XXXVI/225/88 Rady Narodowej Miasta Krakowa.

1 października 1988 wprowadzenie ograniczeń w poruszaniu się pojazdami w centrum Krakowa.

Wprowadzenie 3 stref:

- „A” STREFA RUCHU PIESZEGO
- „B” STREFA OGRANICZONEGO RUCHU
- „C” STREFA OGRANICZONEGO POSTOJU

Strefa „C”:

- Obowiązywała w dni robocze od godziny 8 do 18
- Opłata za 1-4 godziny parkowania 50 zł za godzinę a za każdą następną 100 zł za godzinę
- Wprowadzono system samoobsługowej karty postojowej (o nominatach 50 lub 100 zł), którą kupowało się w kioskach „Ruchu”
- Zwolniono z opłaty pojazdy zaopatrzenia na czas załadunku i wyładunku towarów oraz posiadaczy identyfikatora C (np. mieszkańcy)



Od A do Z o trzech

Na ulicach wlotowych prowadzących do strefy A i B ustawiony jest trójkątny znak drogowy będący połączeniem znaków: (B-3) zakaz wjazdu pojazdów silnikowych z wyjątkiem motocykli jednośladowych; (B-4) zakaz wjazdu motocykli i (B-10) zakaz wjazdu motorowerów. Oznacza to że do strefy A i B nie jest ograniczony jedynie wjazd rowerów i dorozek konnych.



Nie dotyczy pojazdów:

- z identyfikatorem A
- j.g.u. zaopatrujących placówki handlowe i usługowe w godz. 18-10
- zaopatrzenia spoza woj. krakowskiego
- technicznych służb miejskich wykonujących czynności służbowe



Nie dotyczy pojazdów:

- z identyfikatorem „A” i „B”
- j.g.u. zaopatrujących placówki handlowe i usługowe w godz. 10-18
- zaopatrzenia spoza woj. krakowskiego
- technicznych służb miejskich wykonujących czynności służbowe
- TAXI

STREFA **A** i **B**



Obszar części śródmieścia Krakowa objęty zmianami organizacji ruchu kołowego i ograniczeniami w poruszaniu się oraz parkowaniu samochodów podzielony został na trzy strefy:

„A” — STREFA RUCHU PIESZEGO — oznaczona na planie kolorem czerwonym obejmuje Rynek Główny i przyległe ulice — Grodzka (do pl. Wiosny Ludów), Szewska (do ul. Jagiellońskiej), Sławkowska (do ul. Piarskiej), Floriańska, Piarska (od ul. Jana do ul. Szpitalnej) pl. Mariacki i ul. Sienna (do Małego Rynku).

Prawo wjazdu w te strefy będą posiadać pojazdy:

- posiadające identyfikator z literą „A” (prywatne zaopatrzenie handlu i usług)
- zaopatrzenie handlu i usług w godz. 18-10 oraz zaopatrzenia awaryjnego w artykuły spożywcze w pozostałych godzinach
- zaopatrzenia spoza woj. krakowskiego
- technicznych służb miejskich dla obsługi tego obszaru

Oznakowanie strefy dopuszcza wjazd rowerów i dorożek konnych oraz w godz. 8-10 pojazdów służebnych do Banków zlokalizowanych w Ryнку Głównym. Ponadto wjeżdżać będą mogły karetki Pogotowia Ratunkowego jadące do wypadku lub transportujące chorego, wozy Strazy Pożarnej i MO będące w akcji oraz (art. 5 ustawy Prawo o ruchu drogowym) inwalidzi posiadający emblematy wydawane przez Wydział Zdrowia i Opieki społecznej U M Krakowa a także kierowcy przewożący inwalidów z kalekiewcem utrudniającym poruszanie się. Oznakowanie strefy otrzymał identyfikator z literą A i z numerem wjazdu i postępu w strefie B, a w koniecznych wypadkach otrzymywać będą identyfikator jednorozowy z literą A (tak jak dotychczas przy mających już miejsce ograniczenia).

B" STREFA OGNICZNEGO RUCHU – oznaczona na planie kolorem zielonym obejmuje ulicę w obrębie Plant (z wyłączeniem Pl. Szczepańskiego, Pl. św. Ducha, ulicy Franciszkańskiej i częściowo ul. Siennej, św. Krzyża i Mikołajskiej) (oraz fragmenty pierwszych obwodnic tj. ul. Basztowa (pomiędzy ul. Długą i Krowoderską oraz jednostronnie od Plant od ul. Garbarskiej do pl. Matejki) ul. 1 Maja – Podwale (pomiędzy ul. Szczepańskiej i św. Anny) ul. Straszewskiego (jednostronnie od Plant od ul. Manifestu Lipcowego do św. Anny) oraz ul. Karmielicka (od ul. Garbarskiej do ul. Podwale).

Prawo wjazdu będą posiadać pojazdy wymienione w strefie „A” oraz dodatkowo pojazdy:

- posiadające identyfikator z literą „B” (w tym mieszkańcy i niektóre pojazdy służbowe obsługujące instytucje zlokalizowane w strefie A i B
- taksówki (w celu dowiedzenia pasażera bez prawa postępu jako wyznaczonym postojem TAXI)
- autobusy do Banków zlokalizowanych w tej strefie w godz. 8-10.

W uzasadnionych przypadkach związanych z docelowym transportem, usługami, słubem itp. powodujących konieczność wjazdu pojazdem nie posiadającym identyfikatora lub nie objętym znakiem drogowym wytyczającym strefę, istnieje możliwość uzyskania identyfikatora jednorazowego. Wydaje je odrębnie Biuro Inzynierzy Ruchu Wydziału Komunikacji Urzędu Miasta Krakowa ul. Basztowej 30, pok. 9 i 11 (tel. 12 254 11 66 w godzinach w dniach 10.01.2016 w godzinach 10.00-18.00, w soboty 10.00-14.00, w niedziele 10.00-14.00, w święta 10.00-14.00). Wniosek należy określić kto jest dysponentem pojazdu, markę i nr rejestracyjny oraz gdzie, w jakim celu, dniu i w jakich godzinach wjazd będzie miał miejsce.

„C” STREFA OGRANICZONEGO POSTOJU—oznaczona na planie kolorem niebieskim.

Wjazd do strefy oznakowany znakiem drogowym B-39 (strefa ograniczonego postoju). Strefa obowiązuje w dni robocze w godz. 8-18. Ruch pojazdów w tej strefie nie podlega ograniczeniom poza istniejącymi przepisami oraz oznakowaniem, natomiast czynnikiem ograniczającym postój są opłaty, których wysokość uzależniona jest od czasu postoju. Wysokość opłaty wynosi:

- 1 godz.—50 zł, 2 godz.—100 zł, 3 godz.—150 zł, 4 godz.—200 zł,
5 godz.—300 zł, 6 godz.—400 zł, 7 godz. 500 zł, 8 godz.—600 zł,
9 godz.—700 zł, 10 godz.—800 zł.
tak więc od 1-4 godz. postoiu płacimy po 50 zł/godz i za każdą następną po 100
zł/godz.

strefach — „A” „B” „C”

ZMIANY W ORGANIZACJI RUCHU

Aby zapoznać się ze zmianami w organizacji ruchu, proponujemy dokładne przestudiowanie załączonych plansz w informatorze. Niemniej pragniemy zwrócić uwagę na kilka spraw z tym związanych:

- 1) Przecięcie strefą B w dwóch miejscach pierwszej obwodnicy na Bastzówce i na ciągu 1 Maja — Podwale oraz uniemożliwienie przejazdu na wprost w relacji ul. Stradom — ul. Krakowska oraz dla ogólnego ruchu, w relacji ul. Straszewskiego — Podzamcze — ma na celu wyeliminowanie z tego rejonu międzyzłotnicowego ruchu tranzytowego.
- 2) Na relacji Straszewskiego — Podzamcze dopuszcza się poza MPK i taksówkami ruch pojazdów z identyfikatorem B i C.
- 3) Wskazówki dla ruch jednokierunkowy na szeregu ulicach w strefie C np. ul. Gąrcarska, Kremerowska, Łobzowska, św. Filipa, ul. Ślask, ul. Powiśle, w celu zwiększenia ilości miejsc postojowych.
- 4) Uszczenia ulic w rejonie św. Filipa dotyczących charakteru spełniając funkcje obsługi ruchu lokalnego — tak np.:
 - ul. Karmelicka można dojechać do parkingu przy ul. Rajskiej i przyległych ulic
 - ul. Łobzowską dojeżdżamy do pl. Szczepańskiego i przyległych ulic
 - ul. Długą do Starego Kleparza (ul. św. Filipa jest jednokierunkowa z wjazdem od ul. Warszawskiej od strony Politechniki)
 - ul. Krowoderska dojazd do Pl. Biskupiego i przyległych ulic.
- 5) Proponuje się aby w miarę możliwości nie korzystać z przejazdów przez skrzyżowanie pod Dworcem Gł. przy przejazdach międzyzłotnicowych gdyż priorytet dla komunikacji zbiorowej w tym rejonie mogą utrudniać przejazd większej ilości pojazdów indywidualnych (dotyczy również skrzyżowania pod Poczta Gł. i ul. Lubicz — Rakowicka).

Wprowadzono system samoobsługowej karty postojowej.

Na czym ona polega?

Kierujący samochodem planując zatrzymanie się w strefie C w godz. 8 - 19 w dzień roboczy winien nabyć uprzednio w kiosku „Ruchu” kartę postojową (tak jak bilet MPK) o nominalnie 50 zł lub 100 zł w takiej ilości aby odpowiadało przewidywanemu czasowi postoju. Z chwilą zatrzymania samochodu w strefie C kierowca musi wyjąć kartę postojową z kieszonki samochodu (tak jak bilet MPK) i rysunku str. 16) miesiąc, dzień, godz. i minuty rozpoczęcia parkowania. Przy dłuższym postoju należy użyć kilku kart, zaznaczając na każdej następnej czas wygaśnięcia ważności poprzedniej karty np. przy postoju 2 godzinnym wykorzystasz dwie karty po 50 zł, zakładając postój od godz. 8 do 10 – na jednej kartce skreślasz godz. 8 a na drugiej godz. 9. Po skasowaniu, karty (karty) należy wyłożyć za kierownicą samochodu w miejscu widocznym dla strażników. W przypadku opóźnienia z wyłożeniem z zewnątrz pojazdu, opłacenia postoju. Nie wykorzystanie karty postojowej w jednym miejscu strefy C, pozwala na jej użycie w innym miejscu tej strefy w ramach pozostałego limitu czasu.

Zwolnione z opłat w strefie C będą pojazdy zaopatrzenia oraz posiadacze identyfikatora C (mieszkańcy strefy „C”, prywatne pojazdy zaopatrzenia, w ograniczonej ilości pojazdy służbowe instytucji tej strefy oraz pojazdy prywatne wykorzystywane do celów służbowych). Pojazdy zaopatrzenia zwolnione będą z opłat na czas załadunku i wyładunku towarów.

Zasada w oparciu o którą funkcjonuje strefa C ma na celu wyeliminowanie długotrwałego postoju i zapewnienie obecnej ilości miejsc postojowych.



W dni
robocze
w godz 8-18

obowiązuje karta postojowa
do 4 godz. — 50 zł/godz.
pow. 4 godz. — 100
zł/godz.

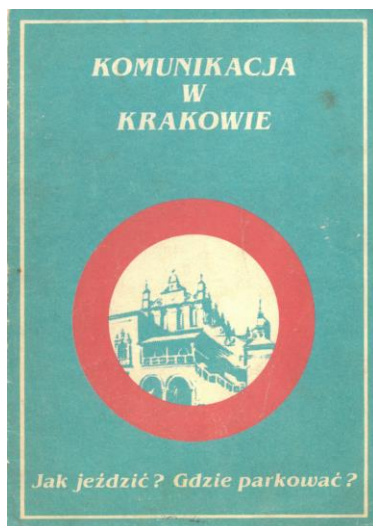
Nie dotyczy pojazdów:
— z identyfikatorem C
— zaopatrzenia w czasie za — i wyladunku towaru

STREFA „C”



UWAGA!

Przez techniczne służby miejskie należy rozumieć MPEC, MPWiK, MPO, KDZ (MPZ), WDDM, RDM Śródmieście, Z-d Energetyczny, Z-d Gazowniczy, Połgotowie dźwigowe, PGM Śródmieście, WUT telefony, Z-d Dekoracji Miasta (PGM Krowodrza), MPUK.



Tak skasowana karta postojowa oznacza rozpoczęcie postoju w dniu 1 października 1988 r. o godz. 8 min. 20; wniesienie opłaty na 2 godziny tj. do godz. 10 min. 20 tego samego dnia.

KARTA POSTOJOWA KRAKÓW					
I / Nr 000000 					
STREFA OGRANICZONEGO POSTOJU					
m-c	dzień		godz.	min.	
I	☒	13 25	☒	0	
II	2	14 26	9	10	
III	3	15 27	10	☒	
IV	4	16 28	11	30	
V	5	17 29	12	40	
VI	6	18 30	13	50	
VII	7	19 31	14		
VIII	8	20	15		
IX	9	21	16		
☒	10	22	17		
XI	11	23	18		
XII	12	24	rok 1988		

100zł

INSTRUKCJA

1. Prawidłowo skasowana karta upoważnia do postoju w strefie ograniczonego postoju w czasie wynikającym z wysokości wniesionej opłaty.
2. Obowiązują następujące opłaty odpowiednio do czasu postoju:
 - pierwsze cztery godziny postoju po 50 zł za każdą rozpoczętą godzinę postoju,
 - każda następna godzina postoju (powyżej 4 godzin) po 100 zł za każdą rozpoczętą godzinę.
3. Skasowanie karty następuje przez trwale skreślenie odpowiednio: m-ca, godziny, minut rozpoczęcia postoju oraz określenie roku.
4. Przy dłuższym czasie postoju należy użyć kilku kart, zaznaczając na każdej następnej czas wygaśnięcia ważności poprzedniej karty.
5. Kartę (karty) należy umieścić wewnątrz pojazdu, za przednią szybą, w sposób umożliwiający kontrolę czasu rozpoczęcia postoju.
6. Niewykorzystanie karty postojowej w jednym miejscu strefy, pozwala na jej użycie w innym miejscu strefy, w ramach pozostałego limitu czasu.
7. Karty postojowe są do nabycia w kioskach „RUCH” oraz u kontrolerów strefy.
8. Nie wystawienie za przednią szybą prawidłowo skasowanej karty (kart) lub przekroczenie opłaconego czasu postoju podlega opłacie w wysokości 800 zł.
Nie uiszczenie tej opłaty u kontrolera strefy lub nie zgłoszenie się na piśmie wezwaniu do zapłaty spowoduje skierowanie sprawy do Kolegium d/s Wykroczeń (art. 121 § 2).

WA/KR/7769/88

DKK zam. 1294/88 nakł. 10.000 bl. a 100 k. Śc. rej.

1991 – Pierwsze zmiany w Strefie

21 czerwca 1991 r. przyjęcie uchwały Nr XXVI/173/91 w sprawie ustalenia miejsc na drogach, w których pobiera się opłaty za parkowanie pojazdów, wysokości tych opłat, sposobów ich pobierania oraz przeznaczenia

1 października 1991 wejście w życie nowych zasad:

- Wprowadzenie opłat nie tylko w Strefie „C” (OGRANICZONEGO POSTOJU) ale również w Strefie „B” (OGRANICZONEGO RUCHU)
- Obowiązek opłaty w strefie „C” bez zmian w dni robocze od godziny 8 do 18 a w strefie B w godzinach od 10 do 18
- Wysokość stawek opłat za parkowanie – zarówno opłat abonamentowych, jak również jednorazowych – została ustalona oddzielnie dla obu stref (B i C).
- Roczna opłata abonamentowa dla mieszkańca strefy B wynosiła 60 000 zł. („obecne” 6 zł) a dla mieszkańców strefy C 30 000 zł („obecne” 3 zł)
- Wprowadzono tygodniową (120 000 zł) i miesięczną (400 000 zł) opłatę abonamentową w strefie C
- Wysokość opłaty za kartę postojową wynosiła 1 000 zł przy postoju do pół godziny, 2 000 zł przy postoju do jednej godziny 4 000 zł przy rozpoczętej drugiej godzinie postoju.



USTAWA z dnia 14 listopada 2003 r.

o zmianie ustawy o drogach publicznych oraz o zmianie niektórych innych ustaw

Art. 13b

4. Rada gminy (rada miasta), ustalając strefę płatnego parkowania:

- 1) ustala wysokość stawek opłaty, o której mowa w art. 13 ust. 1 pkt 1, z tym że opłata za pierwszą godzinę parkowania pojazdu samochodowego **nie może przekraczać 3 zł**,
- 2) może wprowadzić opłaty abonamentowe lub zryczałtowane oraz zerową stawkę opłaty dla niektórych użytkowników drogi,
- 3) określa sposób pobierania opłaty, o której mowa w art. 13 ust. 1 pkt 1.

5. Stawki opłat, o których mowa w art. 13 ust. 1 pkt 1, mogą być zróżnicowane w zależności od miejsca parkowania. Przy ustalaniu stawek uwzględnia się **progresywne narastanie opłaty przez pierwsze trzy godziny parkowania, przy czym progresja nie może przekraczać powiększenia stawki opłaty o 20% za kolejne godziny w stosunku do stawki za poprzednią godzinę parkowania. Stawka opłaty za czwartą godzinę i za kolejne godziny parkowania nie może przekraczać stawki opłaty za pierwszą godzinę parkowania.**

(OPISANE ZASADY BĘDĄ OBOWIĄZYWAĆ PRZEZ NASTĘPNE 15 LAT!)



2003 – Zmiany po wejściu w życie nowej Ustawy

26 listopada 2003 r. przyjęcie uchwały Nr XXXII/268/03 w sprawie opłat za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych na terenie Krakowa, w strefie płatnego parkowania

22 grudnia 2003 r. wejście w życie nowych zasad:

- Jedna strefa poszerzona do obszaru ograniczonego Alejami Trzech Wieszczów, Dietla i linią kolejową (przyszła strefa P1 Stare Miasto)
- Opłata wynosiła 3,00 zł za pierwszą godzinę, 3,10 zł za drugą rozpoczętą godzinę parkowania 3,20 zł za trzecią rozpoczętą godzinę parkowania i 3,00 zł za każdą kolejną rozpoczętą godzinę
- Wprowadzono dzienną (25 zł), za 6 dni roboczych (150 zł) i miesięczną (250 zł) opłatę abonamentową
- Abonament mieszkańca 10 zł miesięcznie za pierwszy pojazd, 250 zł za kolejny
- Opłaty wnoszono za pomocą kart postojowych i abonamentów postojowych **oraz innych elektronicznych form płatności**
- Opłata dodatkowa 50 zł za nieuiszczenie opłaty (maksymalna dopuszczona w Ustawie)



2009 – Pierwsze parkomaty w Krakowie

1 lipca 2009 r. rozpoczęły działanie pierwsze parkomaty w Krakowie. Zaplanowano 330 urządzeń.

Początkowo opłatę można było wносить tylko monetami.

2012 roku w ramach wprowadzenia następnej podstrefy (Kazimierz) pierwszy raz przewidziano bezstykowe płatności zbliżeniowe.

Od **2016 roku** wprowadzano wpisywanie numerów rejestracyjnych w nowych parkometrach.

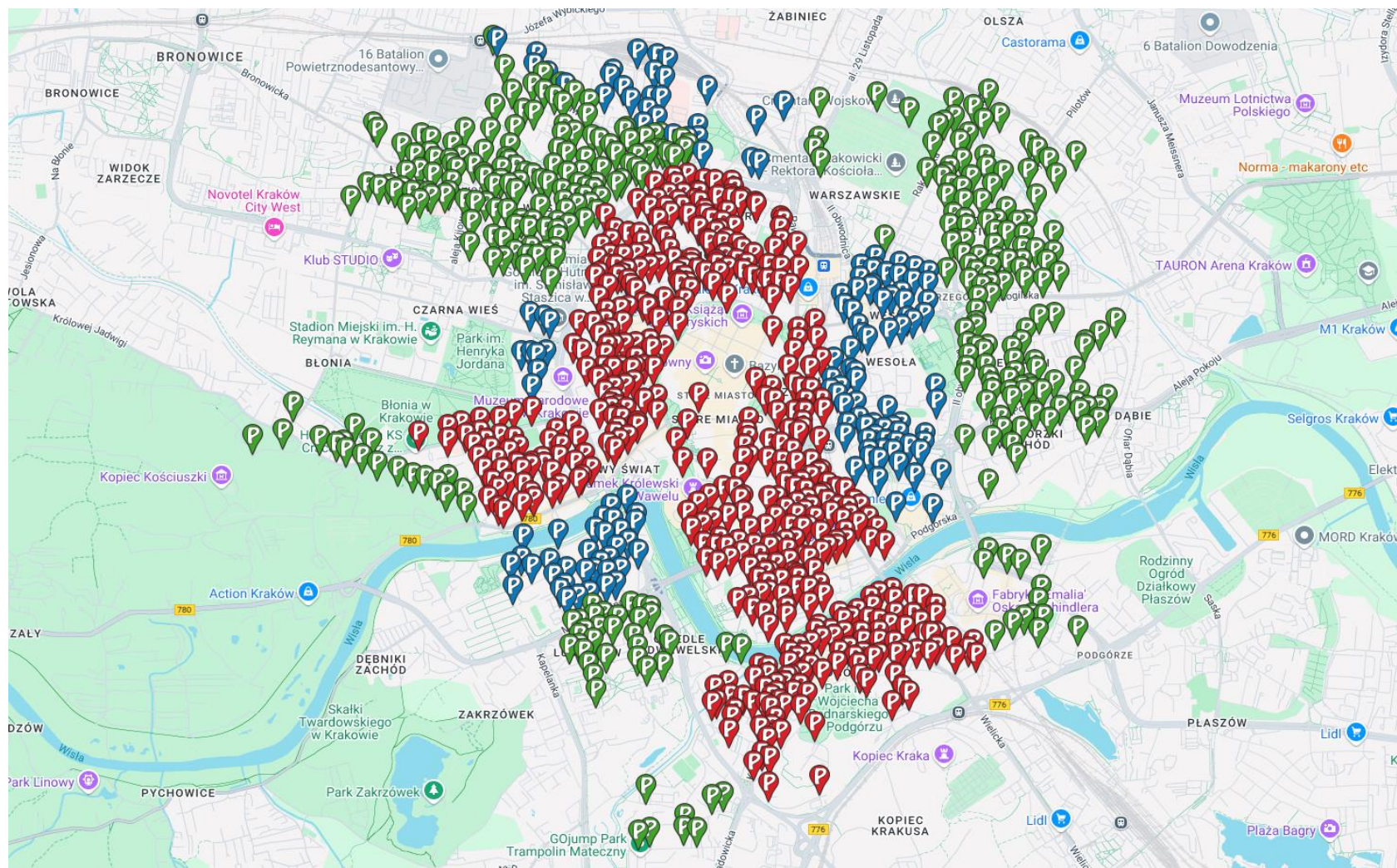
Obecnie istnieje również możliwość wniesienia opłaty za pomocą **8 aplikacji mobilnych**.

Mapa parkomatów:

<https://zdmk.krakow.pl/parkowanie/strefa-platnego-parkowania/mapy/mapa-parkometrow/>



Mapa parkomatów - obecnie



2011 – Poszerzenie Kazimierz i Grzegórzki

6 lipca 2011 r. przyjęcie uchwały Nr XXI/229/11 w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia opłat za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wprowadzenia opłaty abonamentowej dla niektórych użytkowników dróg oraz sposobu pobierania tych opłat.

4 sierpnia 2011 r. wejście w życie nowych zasad:

- Do strefy włączono obszar Kazimierza – jako strefa P2 i Grzegórzek – jako strefa P3.
- Dotychczasowy obszar, w którym strefa obowiązywała (Stare Miasto) oznaczono jako strefa P1
- Wydłużono działanie strefy o 2 godziny do godziny 20 (początek od godziny 10 pozostał bez zmian)
- Opłaty za parkowanie wprowadzono prawie maksymalne dopuszczalne w Ustawie, czyli wynosiły 3,00 zł za pierwszą godzinę, 3,50 zł za drugą rozpoczętą godzinę parkowania 4,10 zł za trzecią rozpoczętą godzinę parkowania i 3,00 zł za każdą kolejną rozpoczętą godzinę.
- Opłata dodatkowa nie uległa zmianie (była już maksymalna) – 50 zł
- Utrzymano dzienną (25 zł), i miesięczną (250 zł) opłatę abonamentową, ale 6 dni roboczych zastąpiono 5 w kwocie 125 zł.



2013-2015 – Największe rozszerzenie strefy i spółka MI

24 kwietnia 2013 r. przyjęcie uchwały Nr LXXII/1051/13 w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/229/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 roku w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia opłat za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wprowadzenia opłaty abonamentowej dla niektórych użytkowników dróg oraz sposobu pobierania tych opłat z późn. zm.

1 marca 2014 r. wejście w życie nowych zasad (termin przesunięto z 1 lutego 2014 r.):

- Do strefy włączono pozostały obszar wewnątrz tzw. II obwodnicy: pozostały teren Grzegórzek (podstrefa P4) oraz Podgórze (podstrefa P5). Do Strefy włączone zostały również dalsze tereny w tym Grzegórzek, części Krowodrzy oraz w okolicach krakowskich Błón (Podstrefa P6 podzielona na mniejsze części P6I, P6II, P6III, P6IV, P6V)

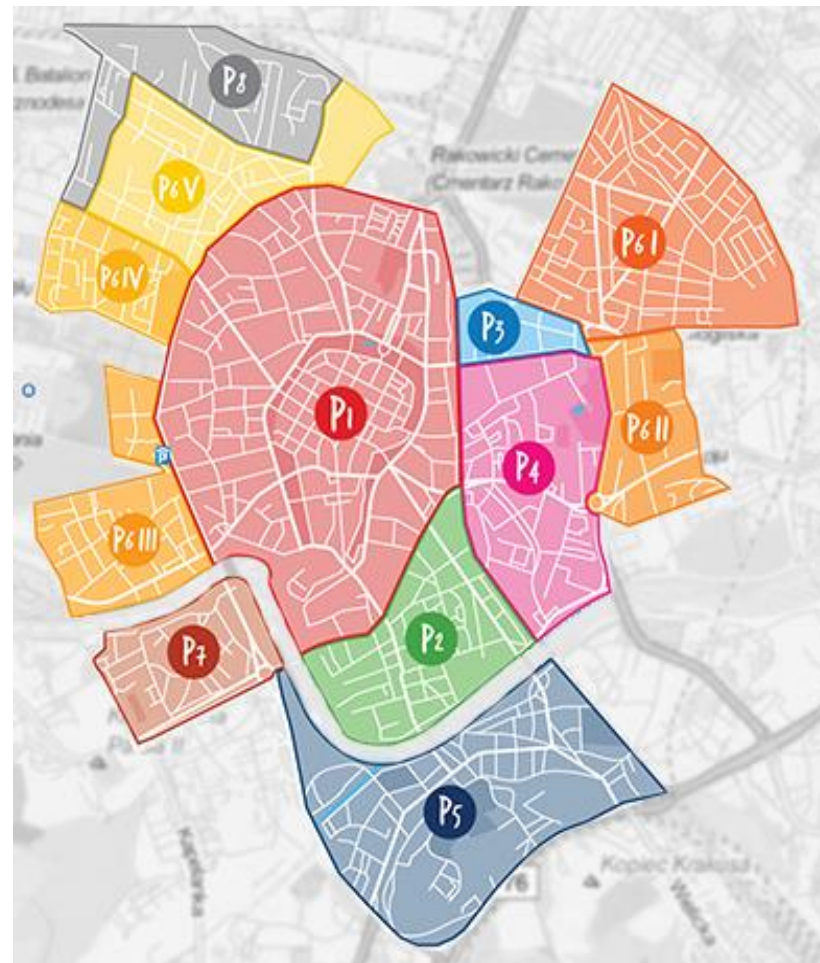
Pozostałe zasady nie uległy większej zmianie, a od 2 czerwca 2014 roku Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie (zarządca drogi) przekazał spółce Miejska Infrastruktura Sp. z o.o. zadania dotyczące prowadzenia strefy płatnego parkowania oraz realizacji programu parkingowego (spółkę powołało Uchwałą NR XCIV/1392/13 RMK z dnia 18 grudnia 2013 r., została zlikwidowana niecałe 10 lat później)



2013-2015 – Największe rozszerzenie strefy i spółka MI

5 listopada 2014 r. przyjęcie uchwały CXXI/1903/14 w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/229/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 roku w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia opłat za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wprowadzenia opłaty abonamentowej dla niektórych użytkowników dróg oraz sposobu pobierania tych opłat z późn. zm.

1 czerwca 2015 r. do strefy włączono nowe obszary P7 na obszarze Dębnik i strefę P8 w okolicy ulicy Wrocławskiej. Ponadto rozszerzono obszar podstrefy P6I. Pozostałe zasady nie uległy większej zmianie, a od tego czasu krakowska strefa płatnego parkowania została nie tylko najstarszą, ale również największą strefą w kraju



2013/2014 – Zmiana Rozporządzenia

Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach z dnia 23 września 2013 r. (Dz.U. z 2013 r. poz. 1326) - weszło w życie 14 lutego 2014 r.

Wybrane zmiany:

- Nowy „wygląd” i opisy na znaku D-44 np. na znaku obok napisu „Postój płatny” wskazuje się sposób wnoszenia opłaty za postój pojazdu samochodowego [...] Jeżeli obowiązek wnoszenia opłaty za postój pojazdu samochodowego dotyczy określonych dni roboczych lub godzin [...] informację określającą zakres stosowania znaku D-44
- Zapis „W strefie oznakowanej znakiem D-44 miejsca dla postoju pojazdu samochodowego wyznacza się znakami pionowymi określonymi w pkt 5.2.18 oraz znakami poziomymi określonymi w załączniku nr 2 do rozporządzenia w: pkt 5.2.4, pkt 5.2.5, pkt 5.2.6 i pkt 5.2.9.2.

Rys. 5 2 50.2. Symbole stosowane na znaku D-44:



a) parkometru



b) karty zegarowej



c) biletu



Rys. 5.2.50.1. Znak D-44



2013/2014 – Zmiana Rozporządzenia

Rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach

5.2.4. Linie wyznaczające stanowiska postojowe – wprowadzają wymagania:

- **Minimalne wymiary stanowisk postojowych i minimalne szerokości jezdni manewrowych** (określone w tabeli)

- Przy wyznaczaniu strefy postojowej linia równoległa do krawężnika powinna być umieszczona w taki sposób, aby **szerokość chodnika pozostawionego dla ruchu pieszych wynosiła co najmniej 2,0 m. Wyjątkowo dopuszcza się pozostawienie chodnika o szerokości 1,5 m.**

Natomiast **art. 47 Ustawy prawo o ruchu drogowym** stanowi, że **dopuszcza się zatrzymanie lub postój na drodze dla pieszych kołami jednego boku lub przedniej osi pojazdu samochodowego** o dopuszczalnej masie całkowitej nieprzekraczającej 2,5 t, pod warunkiem że:

- 1) na danym odcinku jezdni nie obowiązuje zakaz zatrzymania lub postoju;
- 2) szerokość chodnika jest nie mniejsza niż 1,5 m i nie utrudni ruchu pieszych;**
- 3) pojazd umieszczony przednią osią na drodze dla pieszych nie tamuje ruchu pojazdów na jezdni.



2016 – Kontrola Wojewody



WOJEWODA MAŁOPOLSKI

WI-V.431.11.2015

Kraków, 2016-03-04

Pan Jacek Majchrowski
Prezydent Miasta Krakowa

Wystąpienie pokontrolne

Wydział Infrastruktury Małopolskiego Urzędu Wojewódzkiego w Krakowie działając w oparciu o art. 2 pkt 1, art. 16 ust. 1 oraz art. 20 ustawy z dnia 15 lipca 2011 r. *o kontroli w administracji rządowej* (Dz.U.2011.185.1092) i art. 28 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 23 stycznia 2009 r. *o wojewodzie i administracji rządowej w województwie* (Dz.U.2015.525 ze zmianami) w związku z art. 122 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. *o kierujących pojazdami* (Dz.U.2015.155 ze zmianami) oraz art. 83 ust. 2, art. 83a i art. 83b ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (Dz.U.2012.1137 ze zmianami) w związku z art. 76 ustawy z dnia 2 lipca 2004 r. *o swobodzie działalności gospodarczej* (Dz.U.2015.584 ze zmianami), i realizując zatwierdzony przez Wojewodę Małopolskiego Plan kontroli zewnętrznych na 2015 r., przeprowadził od 9 do 11 grudnia 2015 r. w Urzędzie Miasta Krakowa oraz w Zarządzie Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie kontrolę problemową w trybie zwykłym.

Należy zaznaczyć, że aktualnie, pomimo zastosowania zarówno oznakowania pionowego jak i poziomego, do wyznaczenia miejsc parkingowych w *Strefie*, w wielu przypadkach, oznaczone za pomocą *Linii wyznaczających stanowiska parkingowe*, miejsca parkowania są wyznaczone z naruszeniem pkt 5.2.4 załącznika nr 2 do ww. rozporządzenia. Zgodnie z przywołanym punktem cyt.: *Przy wyznaczaniu tej strefy linia równoległa do krawężnika powinna być umieszczona w taki sposób, aby szerokość chodnika pozostawionego dla ruchu pieszych wynosiła co najmniej 2,0 m. Wyjątkowo dopuszcza się pozostawienie chodnika o szerokości 1,5 m.*

Kontrolujący zapoznał się z opisem technicznym projektu organizacji ruchu z 25 sierpnia 2015 r., znak: DZ.6110.2.10189.2015 dotyczącym *Projektu stałej organizacji ruchu – aktualizacja organizacji ruchu dla aktualnej strefy płatnego parkowania – Strefa P-2*. Należy podkreślić, że w ww. projekcie organizacji ruchu, wyjątki, zmniejszające szerokość pozostawionego pieszym chodnika do 1,5 m, nie zostały uzasadnione. Ponadto, w przypadku kontrolowanych miejsc, szerokość chodnika pozostawiona pieszym, w wielu przypadkach jest

IV. Zalecenia dotyczące usunięcia uchybień i nieprawidłowości.

Przedstawiając powyższe ustalenia, na podstawie analizy wyników przeprowadzonej kontroli w związku ze stwierdzonymi uchybieniami i nieprawidłowościami, proszę o podjęcie działań zmierzających do:

5. Skontrolowania i właściwego oznakowania miejsc parkingowych w ustanowionych *strefach płatnego parkowania*, zgodnie z wymaganiami określonymi w pkt 5.2.4 załącznika nr 2 do rozporządzenia w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach;

2017 – Nowe konflikty wywołane przepisami

Kraków. Konserwator zabrania malowania w centrum

Piotr Ogórek

18 września 2017, 7:22

 Udostępnij



Wyznaczanie nowych miejsc postojowych ruszyło i się nie zatrzyma Fot. Archiwum Polska Press

Ruszyła likwidacja 3 tys. miejsc postojowych i malowanie nowych. Konserwator zabytków uważa, że w centrum nie można malować.

Źródło: <https://krakow.naszemiasto.pl/krakow-konserwator-zabrania-malowania-w-centrum/ar/c4-4248153>

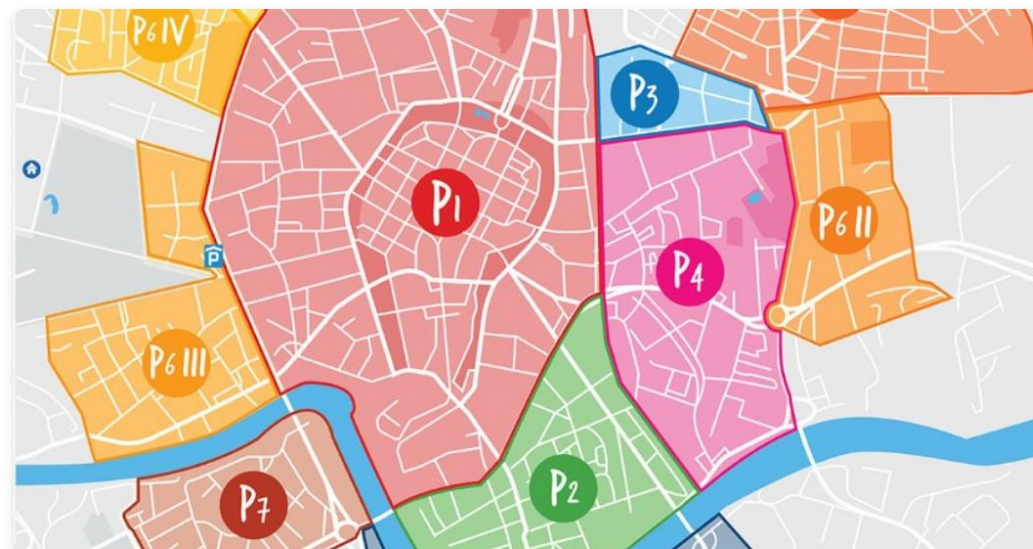
 / Wiadomości

Kraków. Likwidują setki miejsc parkingowych. Mieszkańcy nie mają gdzie parkować

Piotr Ogórek

10 października 2017, 7:27

 Udostępnij



Mapa strefy płatnego parkowania w Krakowie Fot. Miejska Infrastruktura

Źródło: <https://krakow.naszemiasto.pl/krakow-likwiduja-setki-miejsc-parkingowych-mieszkanicy-nie/ar/c4-4271388>

2017 – Próby odpowiedzi na deficyt miejsc postojowych

22 listopada 2017 r. przyjęcie uchwały Nr LXXXIX/2177/17 w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wprowadzenia opłaty abonamentowej dla niektórych użytkowników dróg oraz sposobu pobierania tych opłat

7 stycznia 2018 r. wejście w życie:

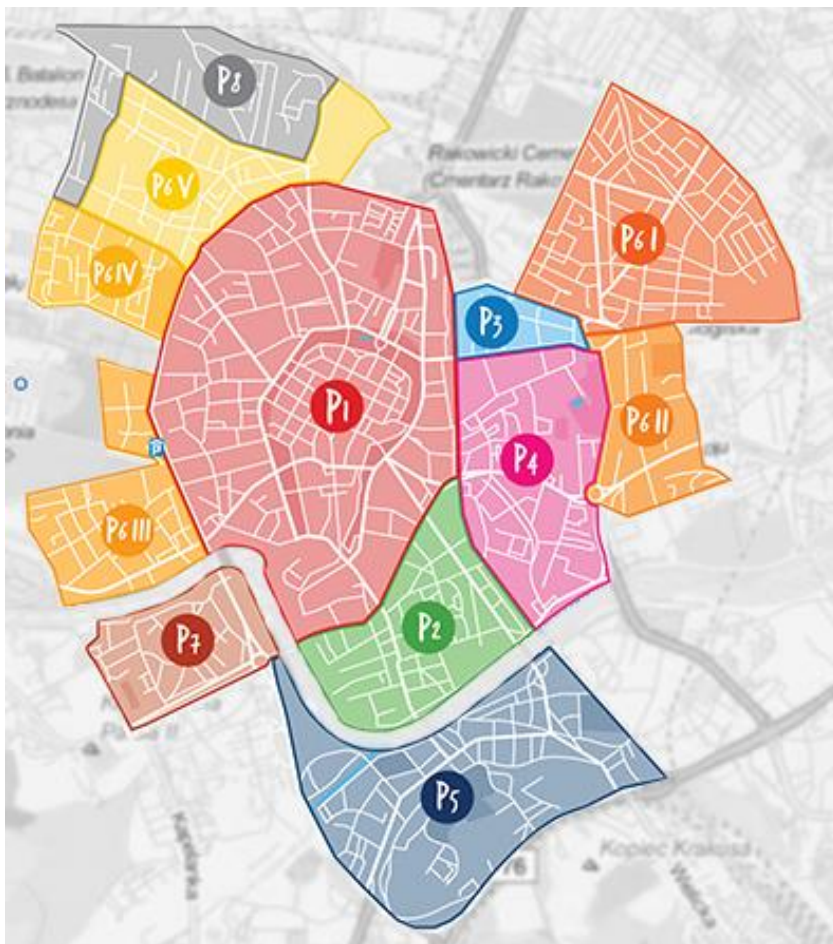
- Podstrefy P1 i P5 podzielono po nowemu tworząc podstrefy P1I, P1II, P1III oraz P5I i P5II, tak aby zachować proporcje pomiędzy wszystkimi strefami.
- doprecyzowanie treści uchwały m. in. w zakresie ograniczenia przypadków, w których abonamenty postojowe ustalone dla niektórych użytkowników dróg publicznych, np. mieszkańców, wydawane są dla innych użytkowników dróg, którzy nie mieszczą się w określonej w uchwale kategorii.

Korekty miały na celu ograniczenie skutków zmian w organizacji ruchu wprowadzanych w strefie płatnego parkowania, wynikających z dostosowania jej do obowiązujących przepisów (wystąpienie pokontrolne Wojewody Małopolskiego pismo znak: WI-V.431.11.2015 z dnia 4 marca 2016 r.) w zakresie możliwości Ustawy o drogach publicznych, gdyż już stosowano maksymalne stawki opłat, a nie było możliwości wprowadzenia strefy poza dniami roboczymi.

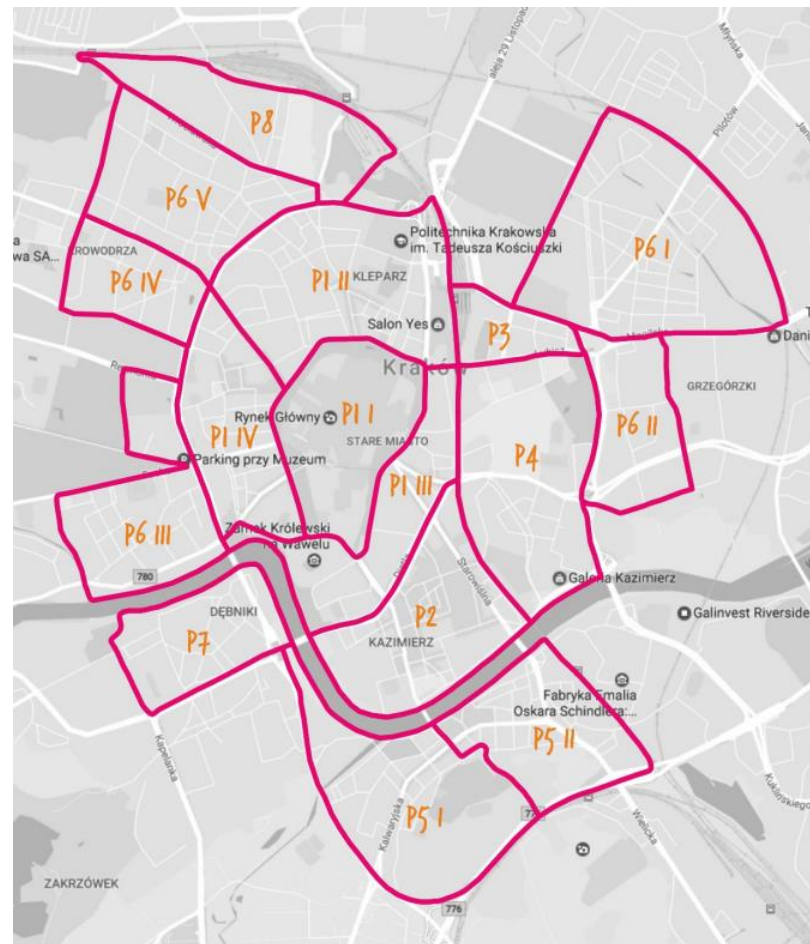


2017 – Próby odpowiedzi na deficyt miejsc postojowych

PRZED



PO



USTAWA z dnia 5 lipca 2018 r.

o zmianie ustawy o partnerstwie publiczno-prywatnym oraz niektórych innych ustaw (w tym ustawy o drogach publicznych)

Wprowadzenie śródmiejskiej strefy płatnego parkowania, w której opłata pobierana jest w określone dni lub codziennie, w określonych godzinach lub całodobowo (w „zwykłej” tylko dni robocze)

Ustala się ją na obszarach zgrupowania intensywnej zabudowy funkcjonalnego śródmieścia, które stanowi faktyczne centrum miasta lub dzielnicy w mieście o liczbie ludności powyżej 100 000 mieszkańców, jeżeli spełnione są warunki, o których mowa w ust. 2, a ustanowienie strefy płatnego parkowania może nie być wystarczające do realizacji lokalnej polityki transportowej lub polityki ochrony środowiska.

Wymagana jest analiza rotacji parkujących pojazdów samochodowych w planowanej śródmiejskiej strefie płatnego parkowania oraz zakładanego poziomu rotacji parkujących pojazdów samochodowych w planowanej śródmiejskiej strefie płatnego parkowania.

Środki uzyskane z opłat (nie mniej niż 65%) oraz środki z opłat dodatkowych, gmina ma przeznaczać wyłącznie na sfinansowanie poprawy publicznego transportu zbiorowego, budowę lub przebudowę infrastruktury pieszej lub rowerowej lub zieleni i zadrzewienia w gminie.



USTAWA z dnia 5 lipca 2018 r.

o zmianie ustawy o partnerstwie publiczno-prywatnym oraz niektórych innych ustaw (w tym ustawy o drogach publicznych)

Wzrost stawek maksymalnych wraz ze wzrostem minimalnego wynagrodzenia, o którym mowa w art. 2 ust. 1 ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę.

- Opłata za pierwszą godzinę w Strefie Płatnego Parkowania - 0,15%
- Opłata za pierwszą godzinę w Śródmiejskiej Strefie Płatnego Parkowania - 0,45%
- Opłata dodatkowa – 10%

Wynagrodzenie minimalne	Obowiązuje od	SPP	ŚSPP	Opłata dodatkowa
4 666,00 zł	01.01.2025	6,99 zł	20,99 zł	466,60 zł
4 300,00 zł	01.07.2024	6,45 zł	19,35 zł	430,00 zł
4 242,00 zł	01.01.2024	6,36 zł	19,08 zł	424,20 zł
3 600,00 zł	01.07.2023	5,40 zł	16,20 zł	360,00 zł
3 490,00 zł	01.01.2023	5,23 zł	15,70 zł	349,00 zł
3 010,00 zł	01.01.2022	4,51 zł	13,54 zł	301,00 zł
2 800,00 zł	01.01.2021	4,20 zł	12,60 zł	280,00 zł
2 600,00 zł	01.01.2020	3,90 zł	11,70 zł	260,00 zł
2 250,00 zł	01.01.2019	3,37 zł	10,12 zł	225,00 zł
2 100,00 zł	01.01.2018	3,15 zł	9,45 zł	210,00 zł



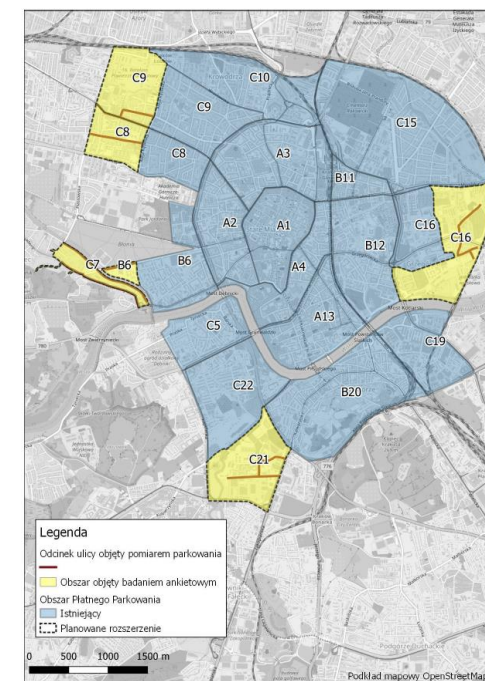
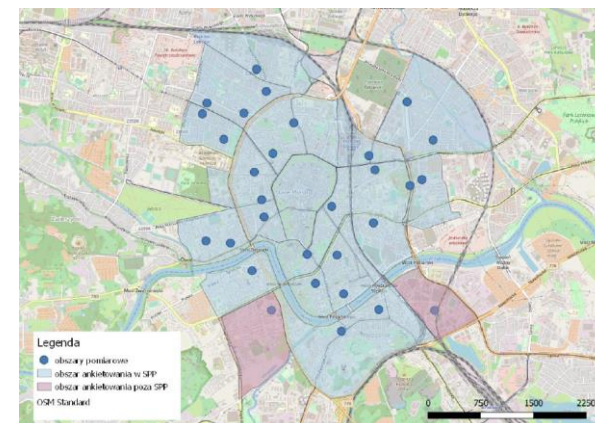
2018/2019 – Analizy przed i po ŚSPP

Listopad 2018 Analiza funkcjonowania Strefy Płatnego Parkowania w Krakowie. Pomiary wykonywane były w każdym z wyznaczonych obszarów w dniu roboczym (wtorek, środa lub czwartek) w godzinach 8:00 – 12:00 i 15:00 – 21:00 oraz w soboty i niedziele niehandlowe w godzinach 10:00 – 18:00. Badania prowadzono w okresie od 09.10.2018 do 24.10.2018. Dodatkowo przeprowadzano badania ankietowe.

Na tej podstawie opracowano zakładany poziom rotacji parkujących pojazdów samochodowych w planowanej śródmiejskiej strefie płatnego parkowania.

16 kwietnia do 7 maja 2019 r. trwały konsultacje dotyczące projektu uchwały o Śródmiejskiej Strefie Płatnego Parkowania.

Grudzień 2019 Analiza rotacji pojazdów w nowych obszarach śródmiejskiej strefy płatnego parkowania. Pomiary wykonywane były na każdym z wyznaczonych odcinków ulic w dniu roboczym (czwartek 28.11.2019) w godzinach 8:00 – 12:00 i 15:00 – 21:00 oraz w sobotę i niedzielę niehandlową (odpowiednio 30.11.2019 i 01.12.2019) w godzinach 10:00 – 18:00. Dodatkowo badanie ankietowe zostało przeprowadzone w dni robocze w okresie od 3 do 13 grudnia 2019.



Rys. 1. Zakres terytorialny przeprowadzonych badań parkowania



2019 – Śródmiejska Strefa Płatnego Parkowania

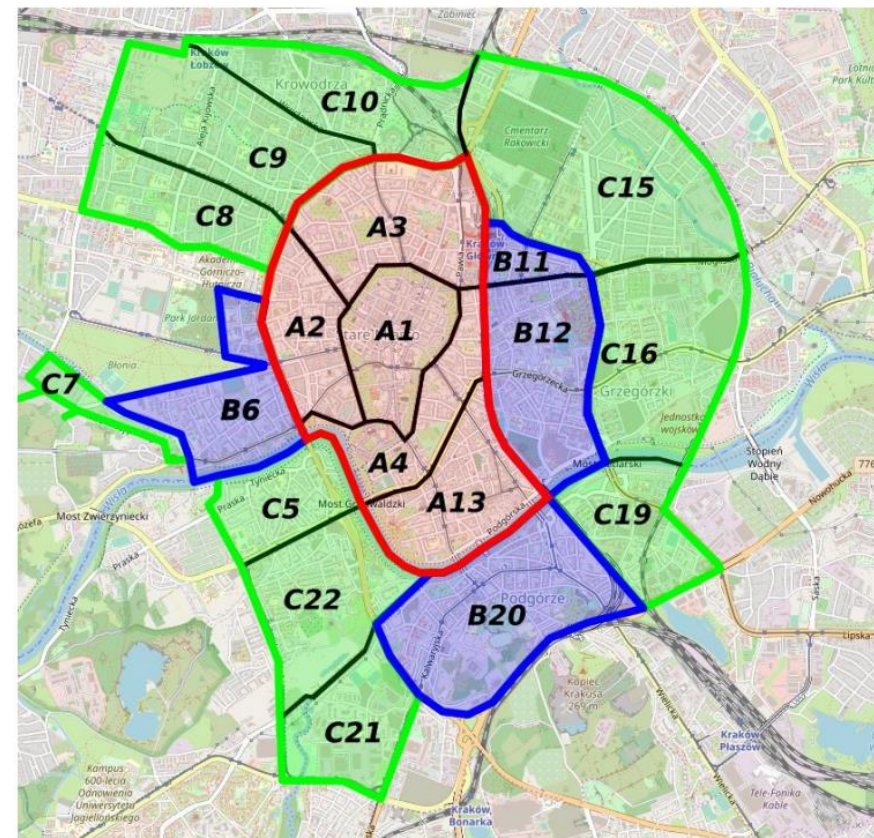
17 lipca 2019 r. przyjęcie uchwały Nr XXII/456/19 w sprawie zmiany uchwały Nr LXXXIX/2177/17 Rady Miasta Krakowa z dnia 22 listopada 2017 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wprowadzenia opłaty abonamentowej dla niektórych użytkowników dróg oraz sposobu pobierania tych opłat.

22 września 2019 r. wejście w życie nowych zasad:

- Nowy podział na podstrefy ze zróżnicowaniem opłat A (6 zł za godzinę), B (5 zł za godzinę) i C (4 zł za godzinę)
- Podstrefy podzielone na sektory (poprzednie podstrefy)
- Podstrefa od poniedziałku do soboty w godzinach od 10 do 20
- Opłata dodatkowa 150 zł
- Nowe ceny i zasady abonamentów oraz kwoty zakupu miejsca postojowego na wyłączność.

15 grudnia 2019 poszerzenia sektorów C8, C9, B6, C16 oraz nowy sektor C21

31 lipca 2020 wprowadzenie sektora C7



2019 – Likwidacja MI Sp. z o.o. -> ZTP i ZDMK

17 lipca 2019 r. przyjęcie uchwały Nr XXII/458/19 w sprawie wyrażenia zgody na rozwiązanie Miejska Infrastruktura spółki z ograniczoną odpowiedzialnością.



**Zarząd Dróg
Miasta Krakowa**

Bieżąca obsługa Strefy Płatnego
Parkowania oraz zadania budowy
parkingów P&R zostały przeniesione do
Zarządu Dróg Miasta Krakowa.



**Zarząd Transportu
Publicznego
w Krakowie**

Obsługa parkingów P&R (wraz
z dyspozytornią) zostało przeniesione do
Zarządu Transportu Publicznego.

(Zarządzanie rozwojem stref płatnego
parkowania na terenie Gminy Miejskiej
Kraków pozostało w ZTP)



2021 – Śródmiejska Strefa Płatnego Parkowania c.d

7 kwietnia 2021 r. przyjęcie uchwały Nr LV/1584/21 w sprawie zmiany uchwały Nr LXXXIX/2177/17 Rady Miasta Krakowa z dnia 22 listopada 2017 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wprowadzenia opłaty abonamentowej dla niektórych użytkowników dróg oraz sposobu pobierania tych opłat

Możliwość zakupu abonamentu kanałami elektronicznymi, korekty w zakupie abonamentów itp.



The screenshot shows the website eabonament.zdmk.pl. The header includes a navigation bar with "Zaloguj się" and "Realizowane zamówienie (0)". The main content area features the "ABONAMENTY SKŁEP INTERNETOWY" logo and a list of six parking subscription options, each with a Kraków logo:

- Abonament o ogólnodostępny
- Abonament KR mieszkańca
- Abonament M mikroprzedsiębiorcy
- Abonament A administratora
- Abonament I instytucji
- Abonament N dla osób niepełnosprawnych

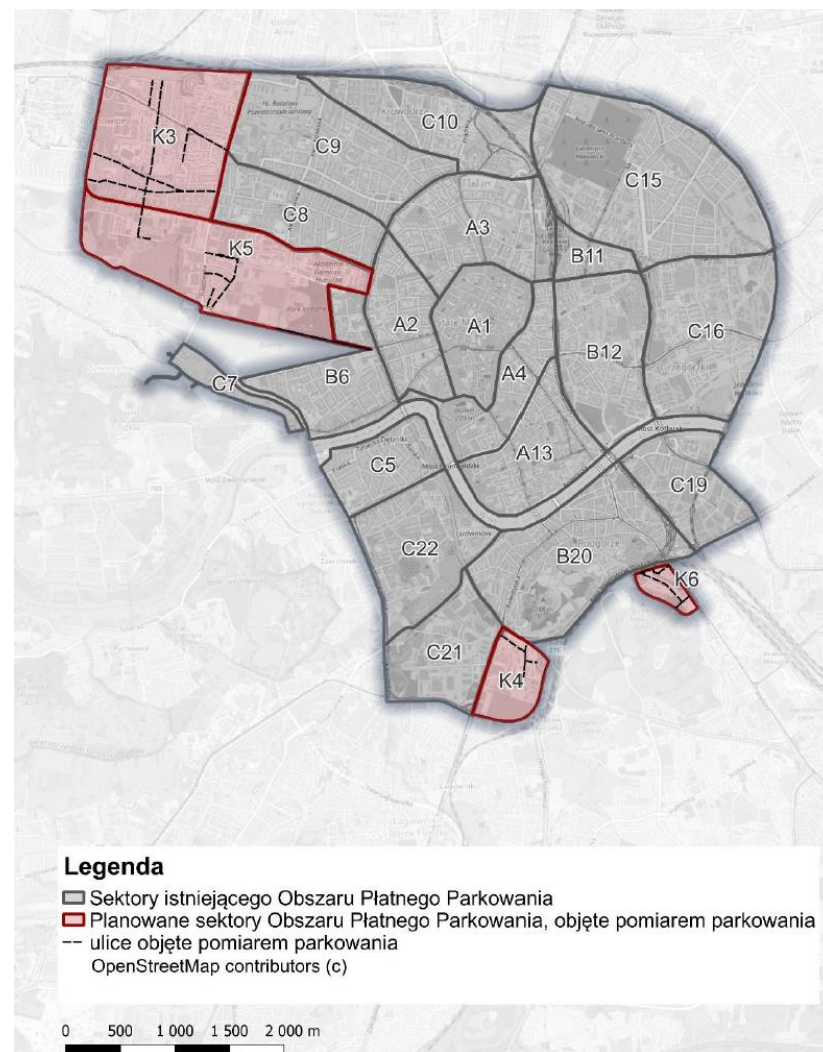
A red notice at the top of the content area states: "Nie wydaje się Identyfikatora do umieszczenia za przednią szybą pojazdu dla abonamentów zakupionych za pomocą serwisu."

2022 – Kolejne analizy ŚSPP

Maj 2022 Przeprowadzenie badań zachowań parkingowych na potrzeby wprowadzenia nowego Obszaru Płatnego Parkowania

Pomiary parkowania wykonywane były na każdym z wyznaczonych odcinków ulic w wybranych dniach w okresie od 04.05.2022 do 14.05.2022, w następujących terminach:

- w dniach roboczych (od wtorku do czwartku), w godzinach od 8:00 do 12:00 i od 15:00 do 21:00 oraz
- w sobotę, w godzinach od 10:00 do 22:00.



2023 – Śródmiejska Strefa Płatnego Parkowania c.d.

22 lutego 2023 r. przyjęcie uchwały Nr CV/2851/23 w sprawie zmiany uchwały Nr LXXXIX/2177/17 Rady Miasta Krakowa z dnia 22 listopada 2017 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wprowadzenia opłaty abonamentowej dla niektórych użytkowników dróg oraz sposobu pobierania tych opłat

15 maja 2023 r. wejście w życie nowych zasad:

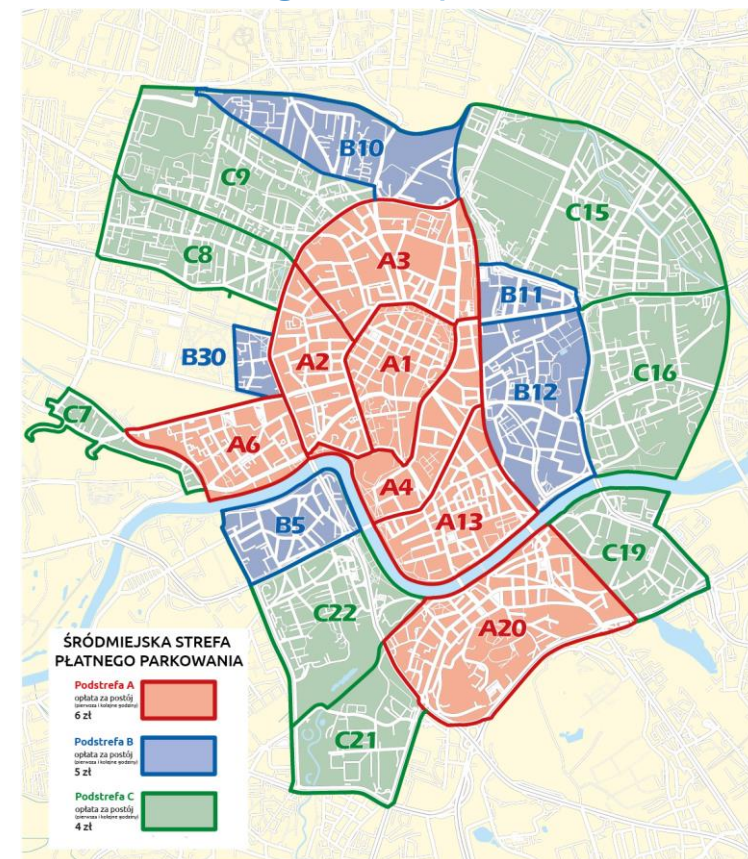
- Doprecyzowanie dni świątecznych zwolnionych z opłat

- 1 stycznia – Nowy Rok;
- pierwszy i drugi dzień Wielkiej Nocy;
- 1 listopada – Wszystkich Świętych;
- 24 grudnia – Wigilia Bożego Narodzenia;
- 25, 26 grudnia – pierwszy i drugi dzień Bożego Narodzenia;

- Opłata dodatkowa w wysokości 250 zł. W przypadku uiszczenia opłaty do 7 dni od dnia nałożenia opłaty, kwota wynosi 150 zł.

- 100% środków z opłat na dedykowany rachunek.
(poprzednio co najmniej 69%)

- Wprowadzona podstrefa B30



2023 – Śródmiejska Strefa Płatnego Parkowania c.d.

22 lutego 2023 r. przyjęcie uchwały Nr CV/2851/23 w sprawie....

Pierwotnie planowano **1 września 2023 r.**, jako dzień wejścia w życie nowych opłat:

•Dla wszystkich:

	podstrefy A	podstrefy B	podstrefy C
za pierwszą godzinę postoj	9,00 PLN	8,00 PLN	7,00 PLN
za drugą godzinę postoj	10,00 PLN	9,00 PLN	8,00 PLN
za trzecią godzinę postoj	11,00 PLN	10,00 PLN	9,00 PLN
za czwartą i kolejne godziny postoj	9,00 PLN	8,00 PLN	7,00 PLN

•Dla posiadaczy statusu Karty Krakowskiej:

	podstrefy A	podstrefy B	podstrefy C
za pierwszą godzinę postoj	6,00 PLN	5,00 PLN	4,00 PLN
za drugą godzinę postoj	7,00 PLN	6,00 PLN	4,00 PLN
za trzecią godzinę postoj	8,00 PLN	7,00 PLN	4,00 PLN
za czwartą i kolejne godziny postoj	6,00 PLN	5,00 PLN	4,00 PLN

Aby nie trzeba było wymieniać parkomatów Radni wprowadzili zapis, że opłatę „można wnieść jedynie w dedykowanych aplikacjach mobilnych do wnoszenia opłat za parkowanie, na zasadach w nich określonych”



2023 – Spór o opłatę dla posiadaczy Karty Krakowskiej

Ograniczenie możliwości korzystania z obniżonych stawek opłat za parkowanie jedynie do aplikacji mobilnych dla posiadaczy Karty Krakowskiej stało się przedmiotem sporu prawnego.

30 marca 2023 r. Rozstrzygnięcia Nadzorcze Wojewody Nr WN-II.4131.1.6.2023 odnośnie „**Opłatę o której mowa, można wnieść jedynie w dedykowanych aplikacjach mobilnych do wnoszenia opłat za parkowanie, na zasadach w nich określonych**”.

24 października 2023 r. Wojewódzki Sąd Administracyjny w Krakowie wydał wyrok, którym uchylił ww. Rozstrzygnięcie nadzorcze. Od powyższego wyroku WSA skargę kasacyjną do Naczelnego Sądu Administracyjnego złożył Wojewoda Małopolski. (W wyroku Sąd przywołał przykład bilet 5+1 i opłatę „START-STOP”, które są możliwe jedynie w aplikacjach)

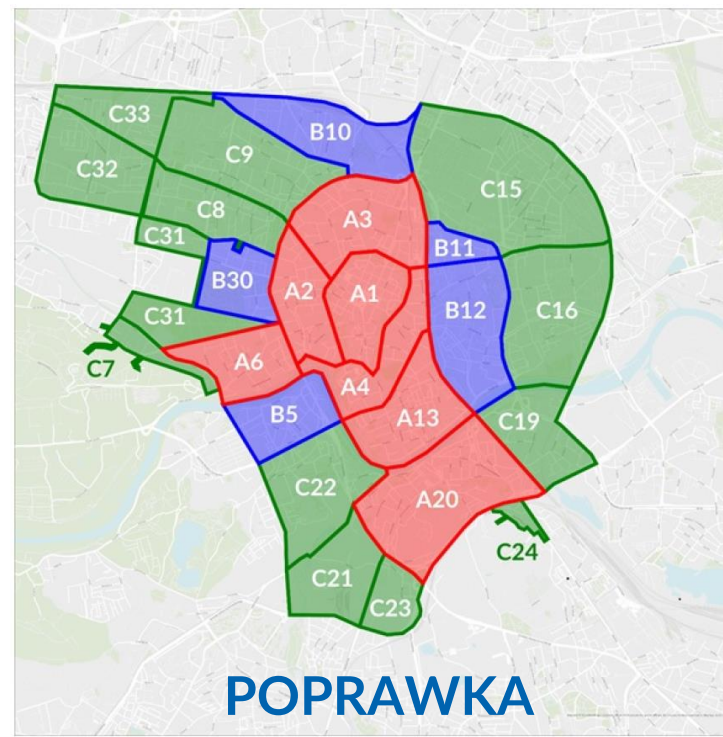
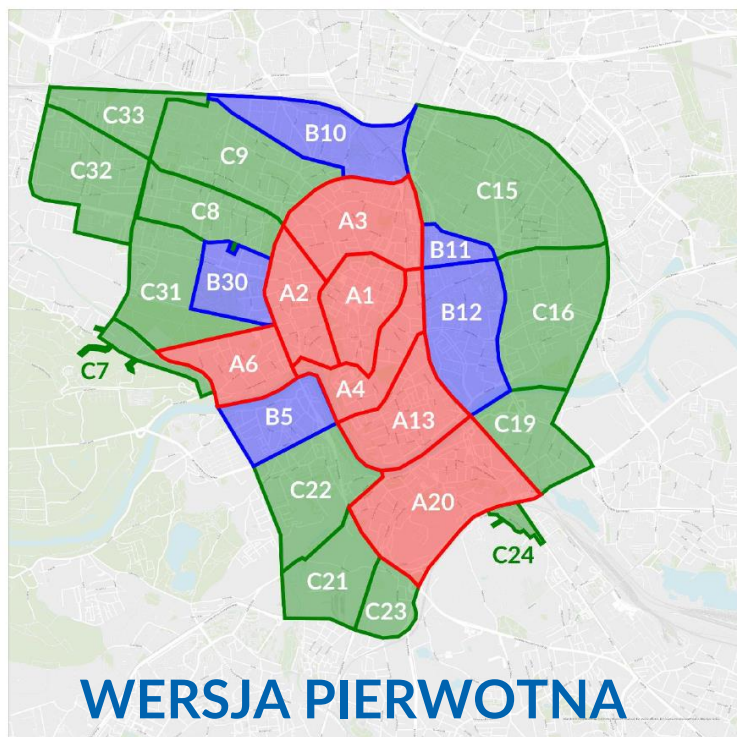
12 lipca 2024 r. Naczelny Sąd Administracyjny (sygn. II GSK 261/24) wydał wyrok w którym orzekł, że ograniczenie możliwości korzystania z obniżonych stawek opłat za parkowanie jedynie do aplikacji mobilnych dla posiadaczy Karty Krakowskiej narusza konstytucyjną zasadę równości, wynikającą z art. 32 Konstytucji RP.



2023 – Śródmiejska Strefa Płatnego Parkowania c.d.

22 lutego 2023 r. przyjęcie uchwały Nr CV/2851/23 w sprawie...

Z dniem **1 sierpnia 2024 r.** przewidziano również wprowadzenie sektorów C23, C24, C31, C32 oraz C33 - poprawka Radnych skorygowała podstrefy C31 i C32 (ponownie kwestia miejsc postojowych)



26 kwietnia uchwała NR CIX/2952/23 uporządkowała poprawki i skorygowała datę wejścia niektórych zmian na **5 sierpnia 2024 r.**



2024 –kolejne wyzwania

3 lipca 2024 r.

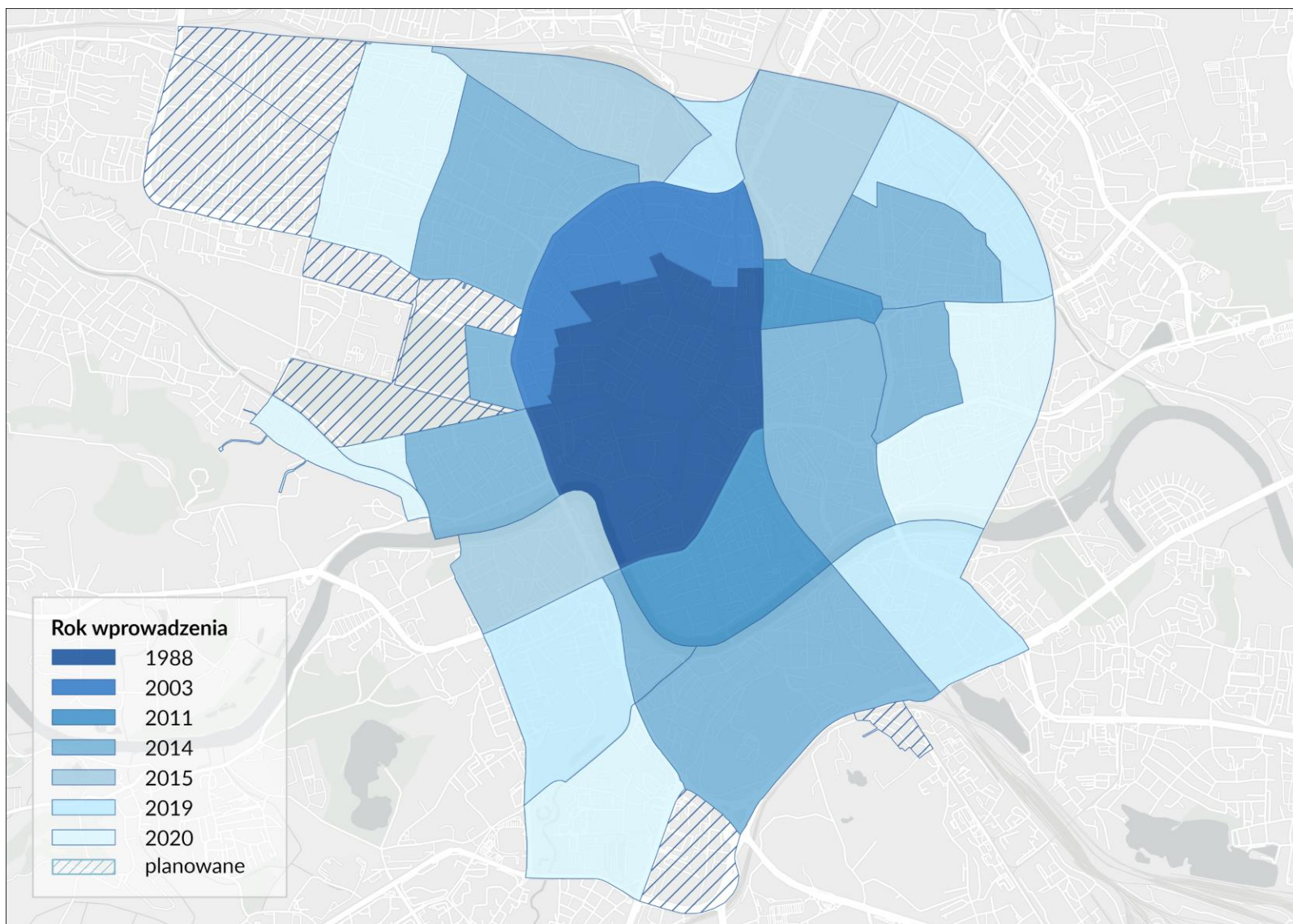
Przyjęto uchwałę NR VII/104/24 zmieniającą poprzednie uchwały:

- Wyrok Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Krakowie z dnia 4 lipca 2022 r. (syg. akt III SA/KR 1308/21) stwierdził nieważność w zakresie słów „posiadającej pojazd samochodowy na podstawie jednego z tytułów wymienionych w ppkt 3.2.3.”. Od wyroku WSA złożona została skarga kasacyjna, jednakże Naczelny Sąd Administracyjny wyrokiem z dnia 25 stycznia br. oddalił przedmiotową skargę. - **Rozszerzenie katalogu tytułów prawnych do pojazdów (o partnera spółki partnerskiej) dających podstawę do nabycia abonamentu mieszkańca.**
- W związku z rozstrzygnięciem Wojewody i wyrokami sądowymi uchwalono przesunięcie terminu wprowadzenia nowych opłat na **4 sierpnia 2025 r.** i poszerzenia strefy na **10 sierpnia 2026 r.**

Dodatkowo Radni przyjęli uchwałę NR VII/130/24 w sprawie przeprowadzenia konsultacji społecznych dotyczących rezygnacji z wprowadzenia strefy płatnego parkowania na terenie Dzielnicy VI Bronowice w Krakowie – **uchwałę podjęto z uwagi na przewidywane zmniejszenie liczby miejsc postojowych**



PODSUMOWANIE ZMIAN OBSZARÓW OD 1988 R.



INNE KWESTIE - Postój poza miejscem wyznaczonym

Rozporządzenie Prezesa Rady Ministrów w sprawie wysokości grzywn nakładanych w drodze mandatów karnych za wybrane rodzaje wykroczeń:

- Niestosowanie się do znaków (art. 92 § 1 KW) B-35 „zakaz postoju” B-36 „zakaz zatrzymywania się” B-37 lub B-38 „zakaz postoju w dni...,” B-39 „strefa ograniczonego postoju” – **100 zł**
- Wykroczenia art. 97 KW - zatrzymanie i postój **100 – 300 zł**

Wyższy mandat jedynie za naruszenia związane z miejscami dla niepełnosprawnych **do 1200 zł**.

Opłata dodatkowa w Strefie w Krakowie obecnie wynosi **250 zł (150 zł, gdy jest wniesiona w ciągu 7 dni)**.



The background of the slide is a solid blue color with a white line-art pattern of a city street map. The map features a central grid of streets, with various other streets branching out and curving around it, creating a complex network of lines.

Dziękujemy za uwagę!