

Ocena Efektywności Funkcjonowania Pasów Autobusowych w Rzeszowie



KONGRES MOBILNOŚCI 2024

Kraków, 9-11 października

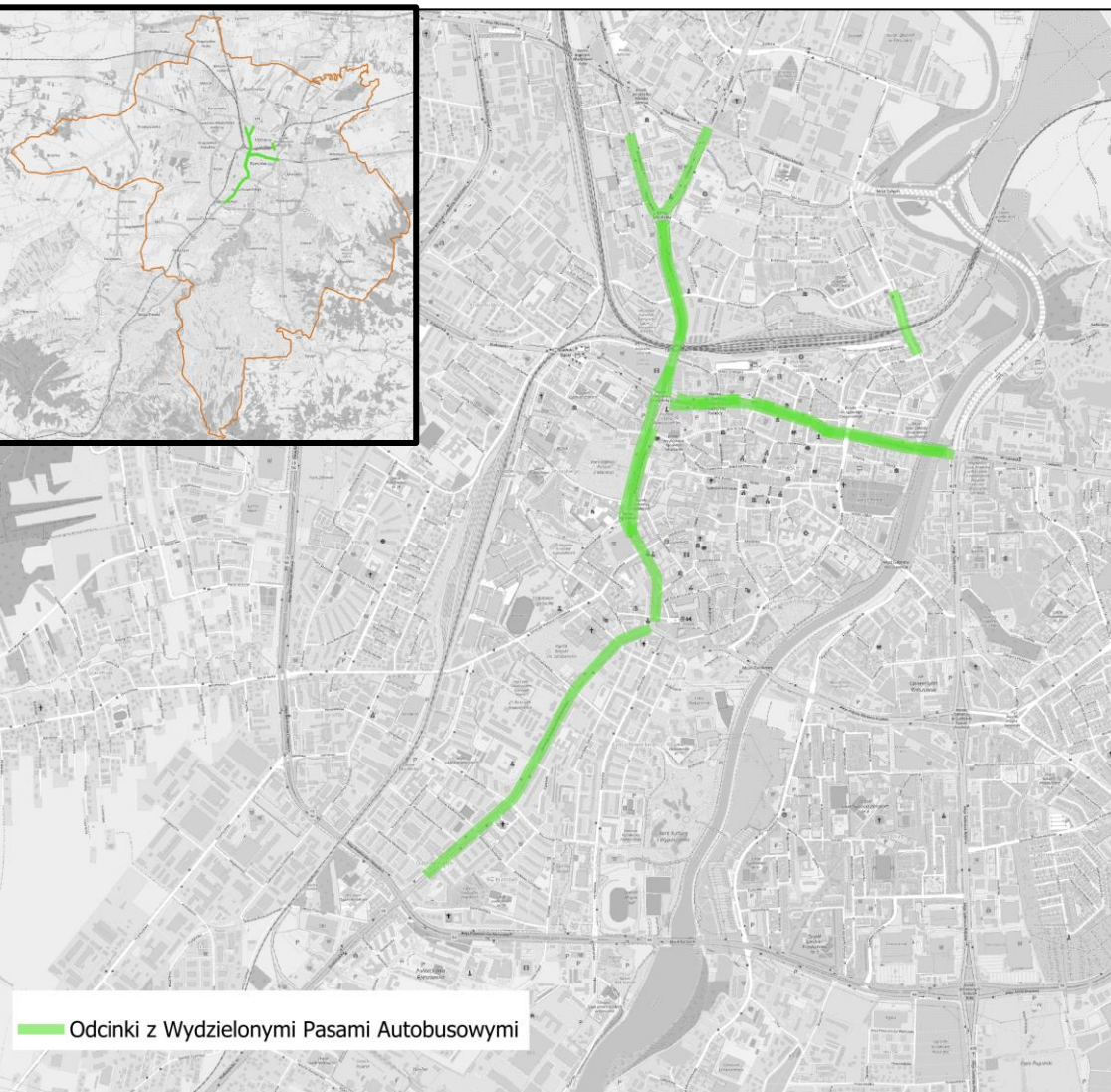
IX SYGNALIZACJA ŚWIETLNA 2024

VI INNOWACYJNY TRAMWAJ 2024

V BUSPASY 2024

II PARKOWANIE 2024

www.konferencjespecjalistyczne.pl



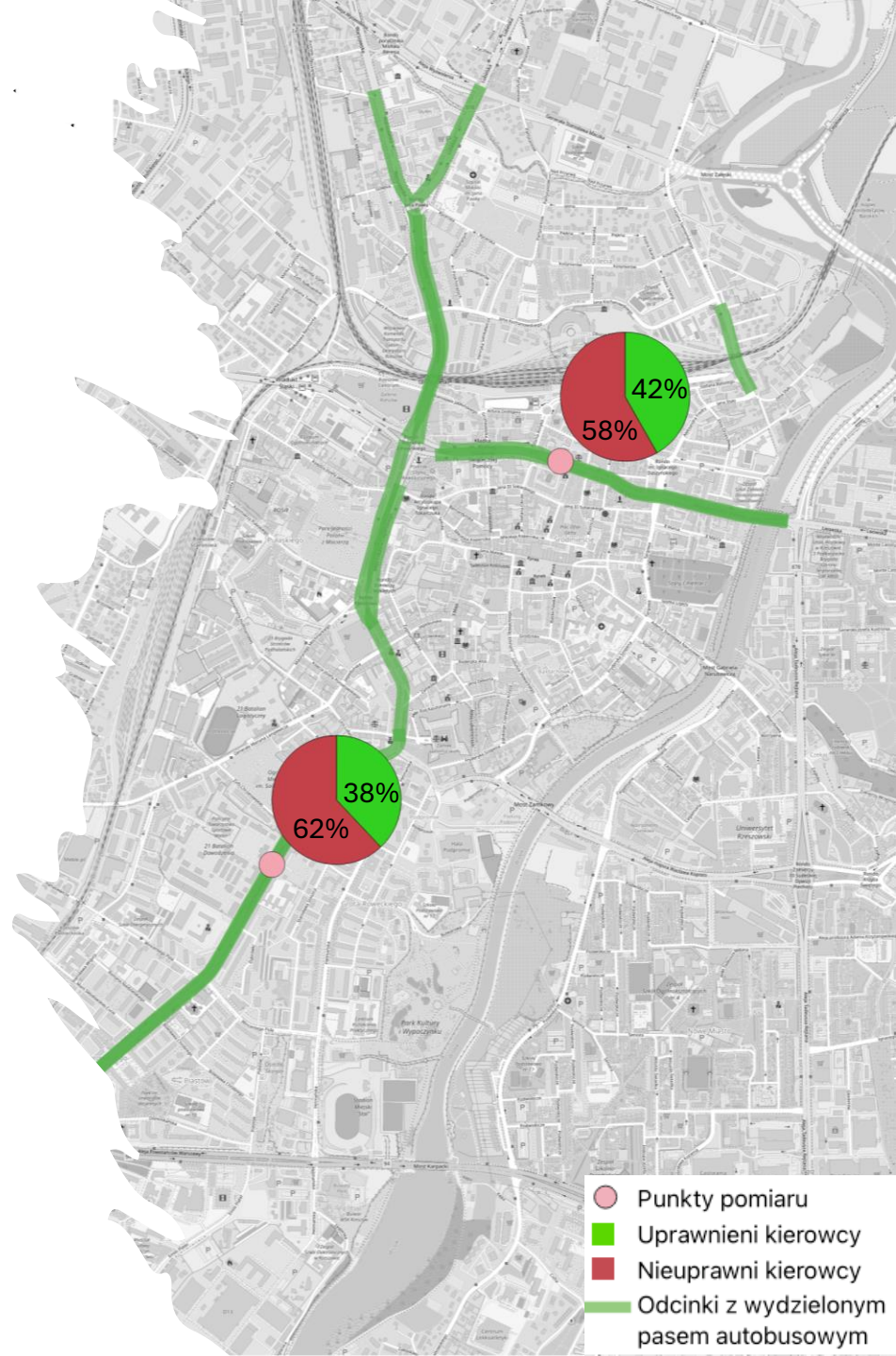
Wydzielone Pasy Autobusowe w Rzeszowie:

- Pasy przykrawężnikowe prawe
- wydzielone czasowo
[6:30 – 9:30 14:30 – 17:30]
- Łączna długość pasów 10,3 km

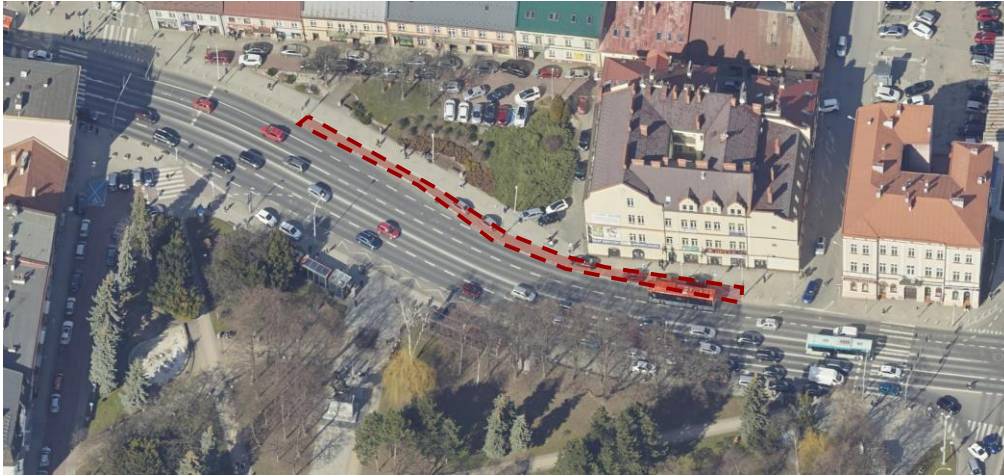


Geneza i cele projektu

- Ocena funkcjonowania istniejących pasów autobusowych
- Przygotowanie rekomendacji dot. poprawy działania wydzielonych pasów autobusowych
- Opracowanie kierunków rozwoju systemu priorytetów pasów autobusowych



Charakterystyka odcinków



Duży udział parkingów przykrawężnikowych



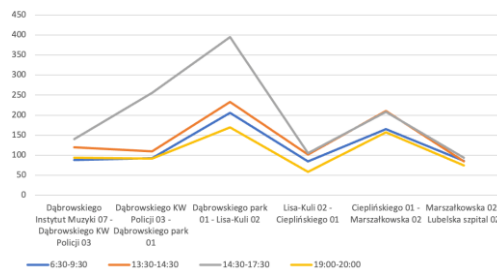
- Brak jednoznacznego wskazania dopuszczenia pojazdów do wjazdu na pas autobusowy
- brak możliwości fizycznego odseparowania pojazdów (w tej formie PA)



Etapy realizacji projektu

Wykorzystanie
aktualnych danych
ITS





Etapy realizacji projektu

Wykorzystanie
aktualnych danych
ITS

Identyfikacja miejsc
charakteryzujących się
niską efektywnością
obsługi transportu
publicznego

Wstępne rekomendacje i
założenia dot. ewentualnej
poprawy funkcjonowania
pasów autobusowych

Etapy realizacji projektu

Wykorzystanie
aktualnych danych
ITS

Identyfikacja miejsc
charakteryzujących się
niską efektywnością
obsługi transportu
publicznego

Wstępne rekomendacje i
założenia dot. ewentualnej
poprawy funkcjonowania
pasów autobusowych

Analizy mikrosymulacyjne
dla nowych rozwiązań
odcinków pasów
autobusowych



Etapy realizacji projektu

Wykorzystanie
aktualnych danych
ITS

Identyfikacja miejsc
charakteryzujących się
niską efektywnością
obsługi transportu
publicznego

Wstępne rekomendacje i
założenia dot. ewentualnej
poprawy funkcjonowania
pasów autobusowych

Analizy mikrosymulacyjne
dla nowych rozwiązań
odcinków pasów
autobusowych

Wskazanie kierunków
rozbudowy systemu
wsparcia priorytetami dla
transportu autobusowego

Etapy realizacji projektu

Wykorzystanie
aktualnych danych
ITS

Identyfikacja miejsc
charakteryzujących się
niską efektywnością
obsługi transportu
publicznego

Wstępne rekomendacje i
założenia dot. ewentualnej
poprawy funkcjonowania
pasów autobusowych

Analizy mikrosymulacyjne
dla nowych rozwiązań
odcinków pasów
autobusowych

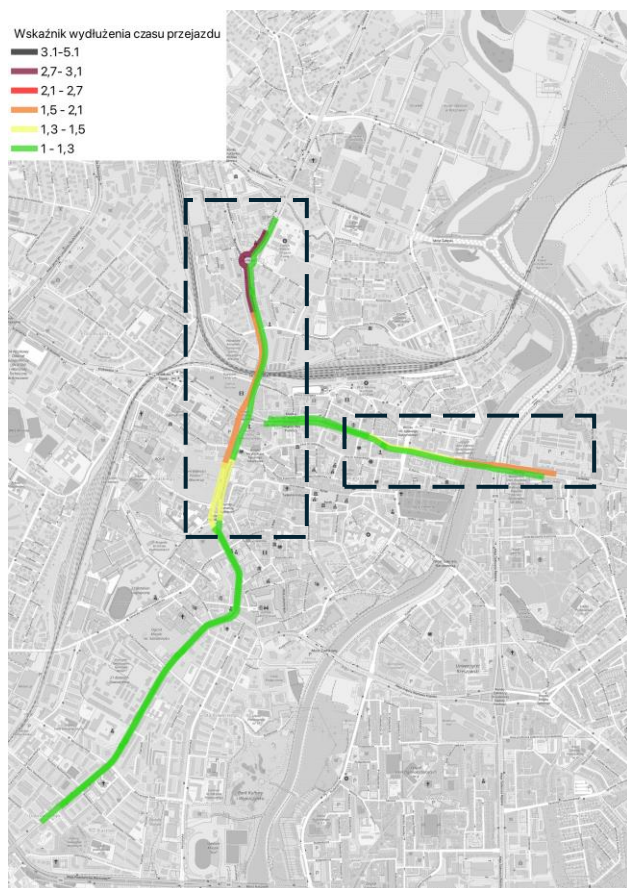
Wskazanie kierunków
rozbudowy systemu
wsparcia priorytetami dla
transportu autobusowego

Rekomendacje dotyczące
ewentualnej poprawy
funkcjonowania pasów
autobusowych

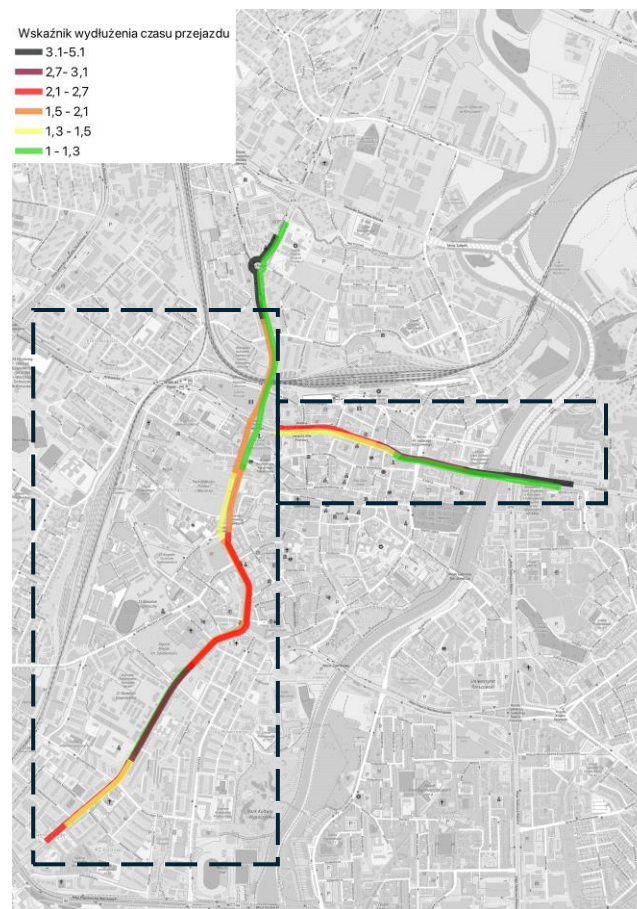
Wyniki czasów przejazdu w ciągu doby

Wskaźnik wydłużenia czasu przejazdu (okres dnia)

Szczyt poranny

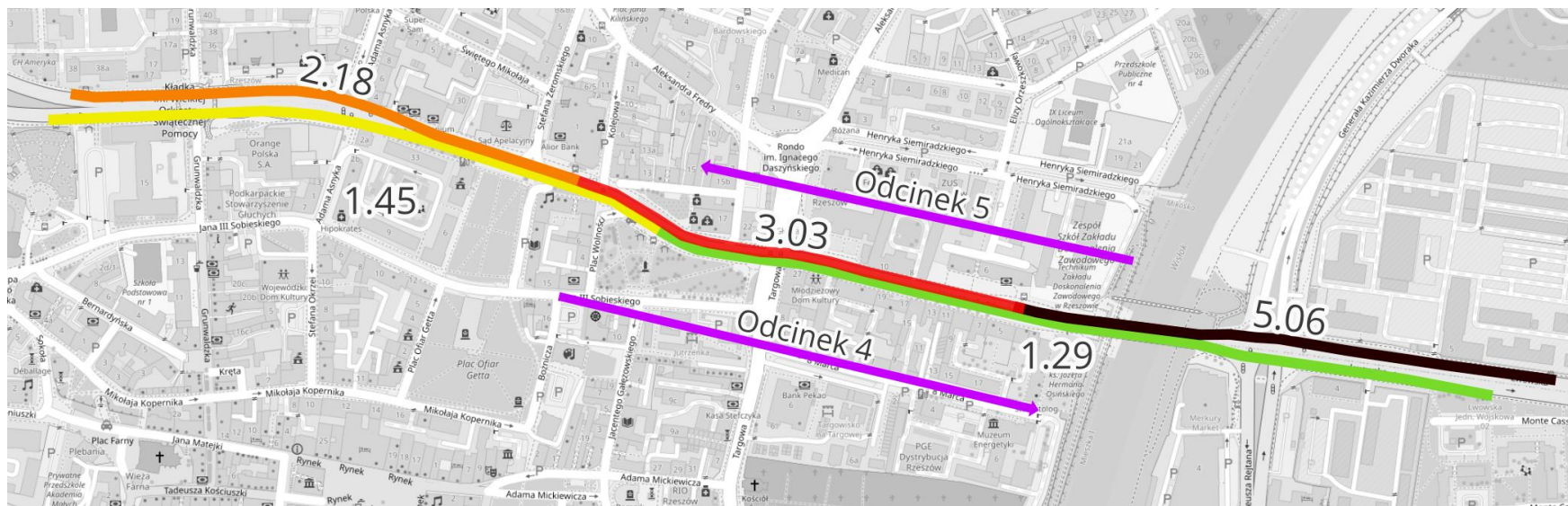


Szczyt popołudniowy

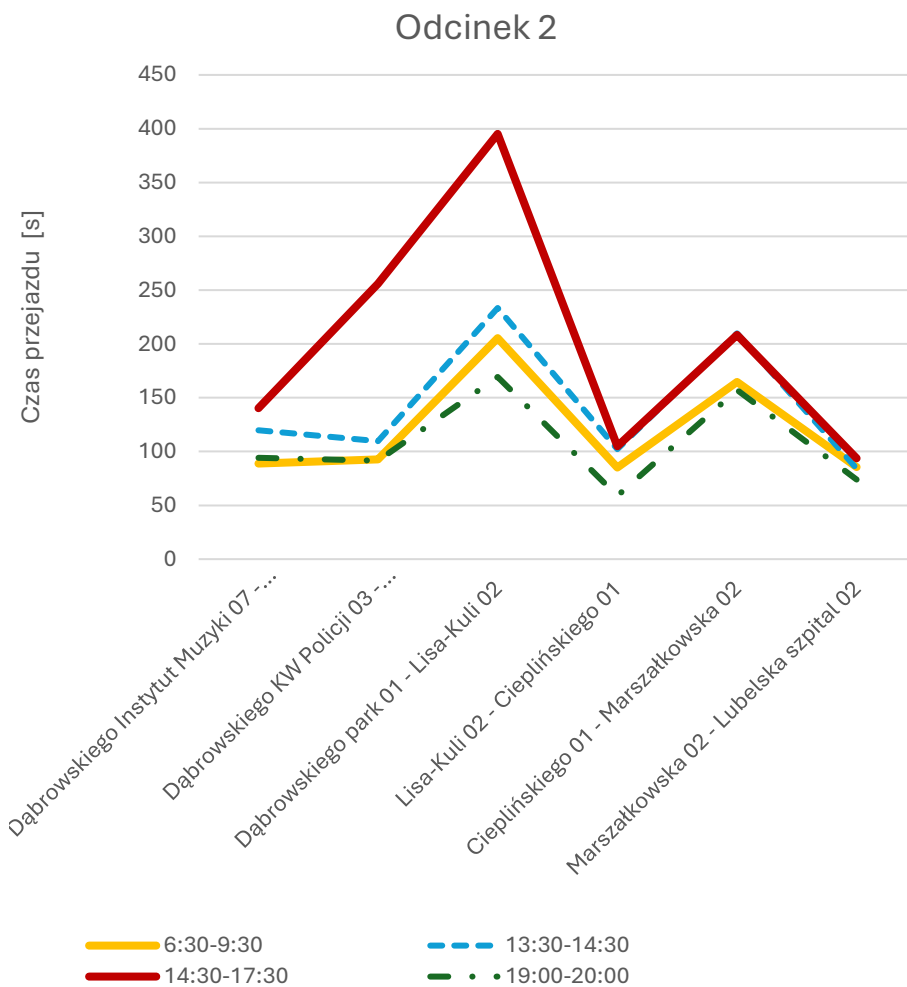
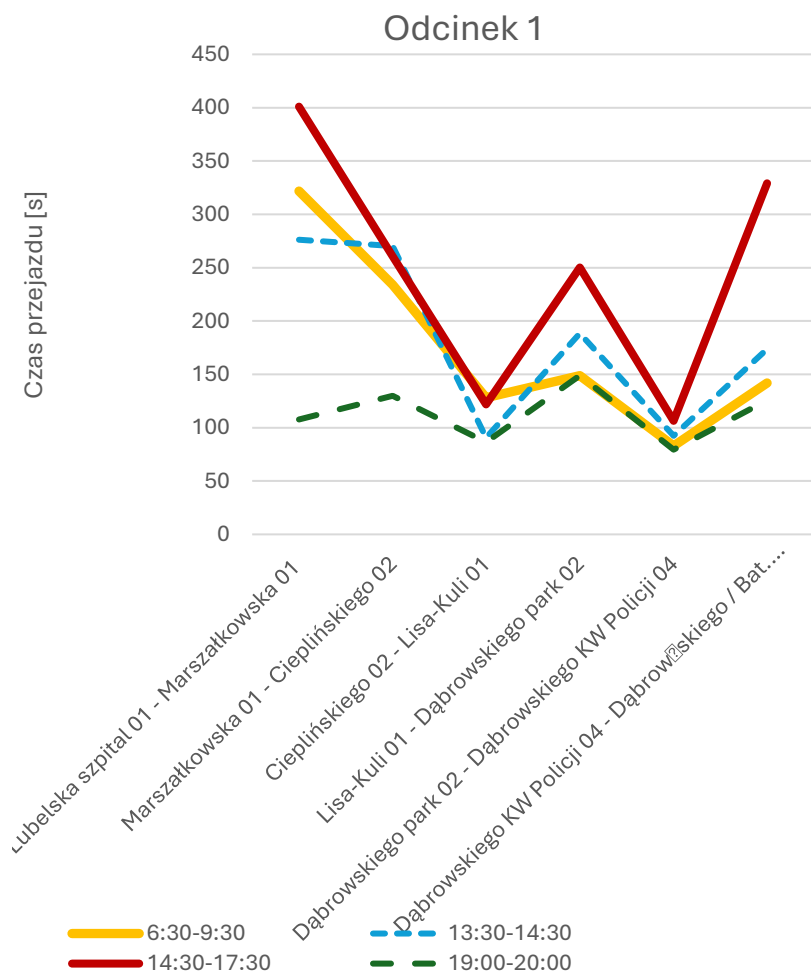


Wyniki czasów przejazdu w ciągu doby

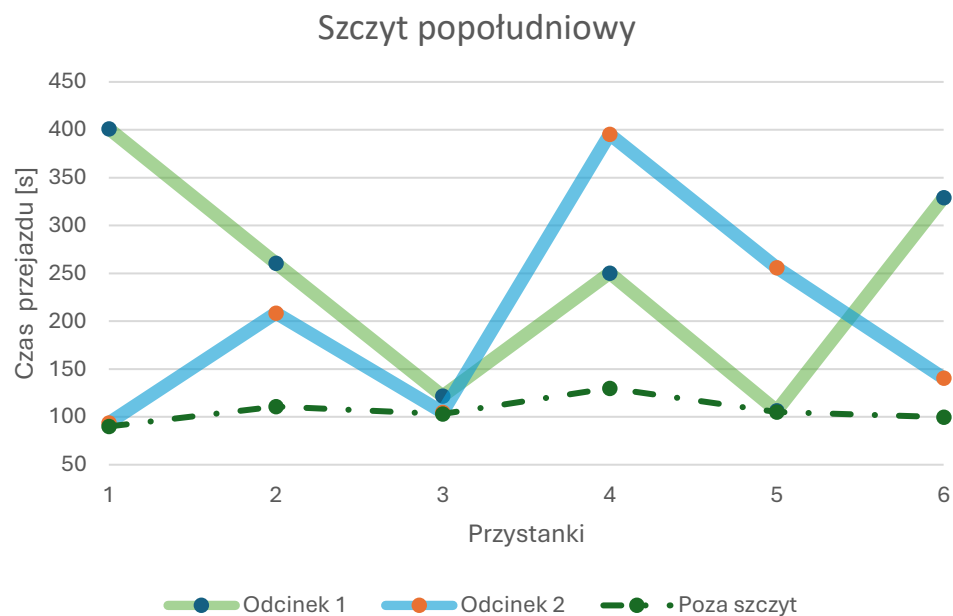
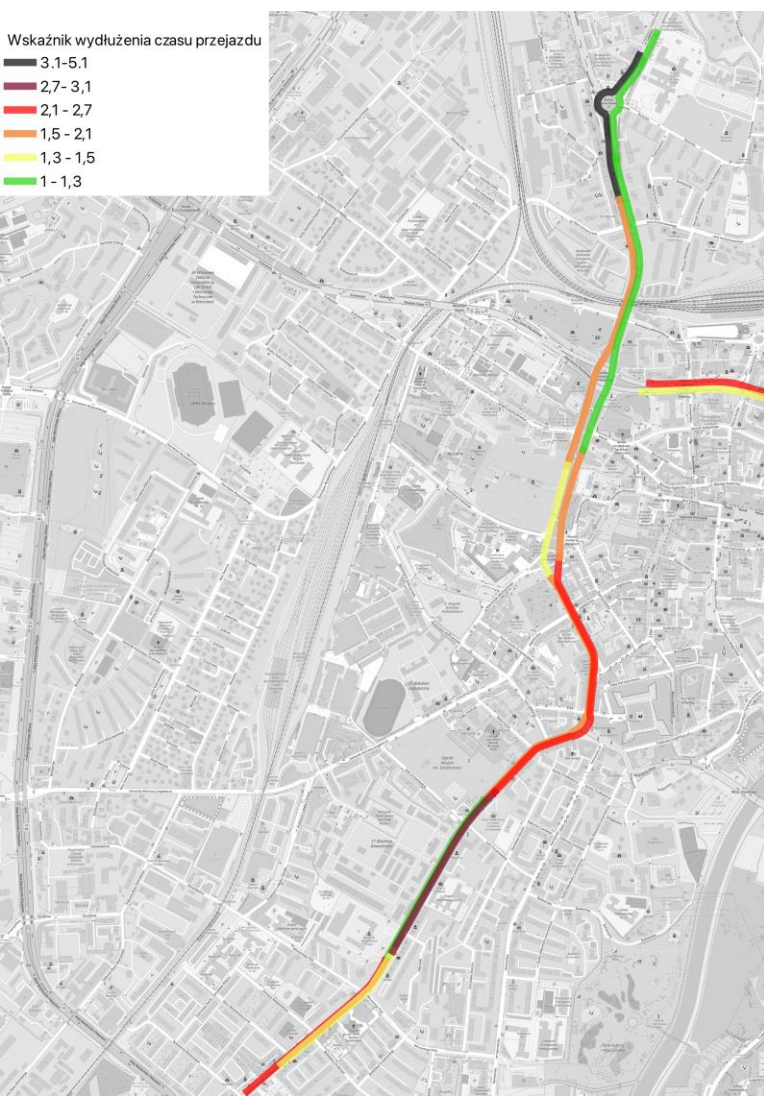
Wskaźnik wydłużenia czasu przejazdu (szczyt popołudniowy/poza szczytem)



Wyniki porównania czasów przejazdu



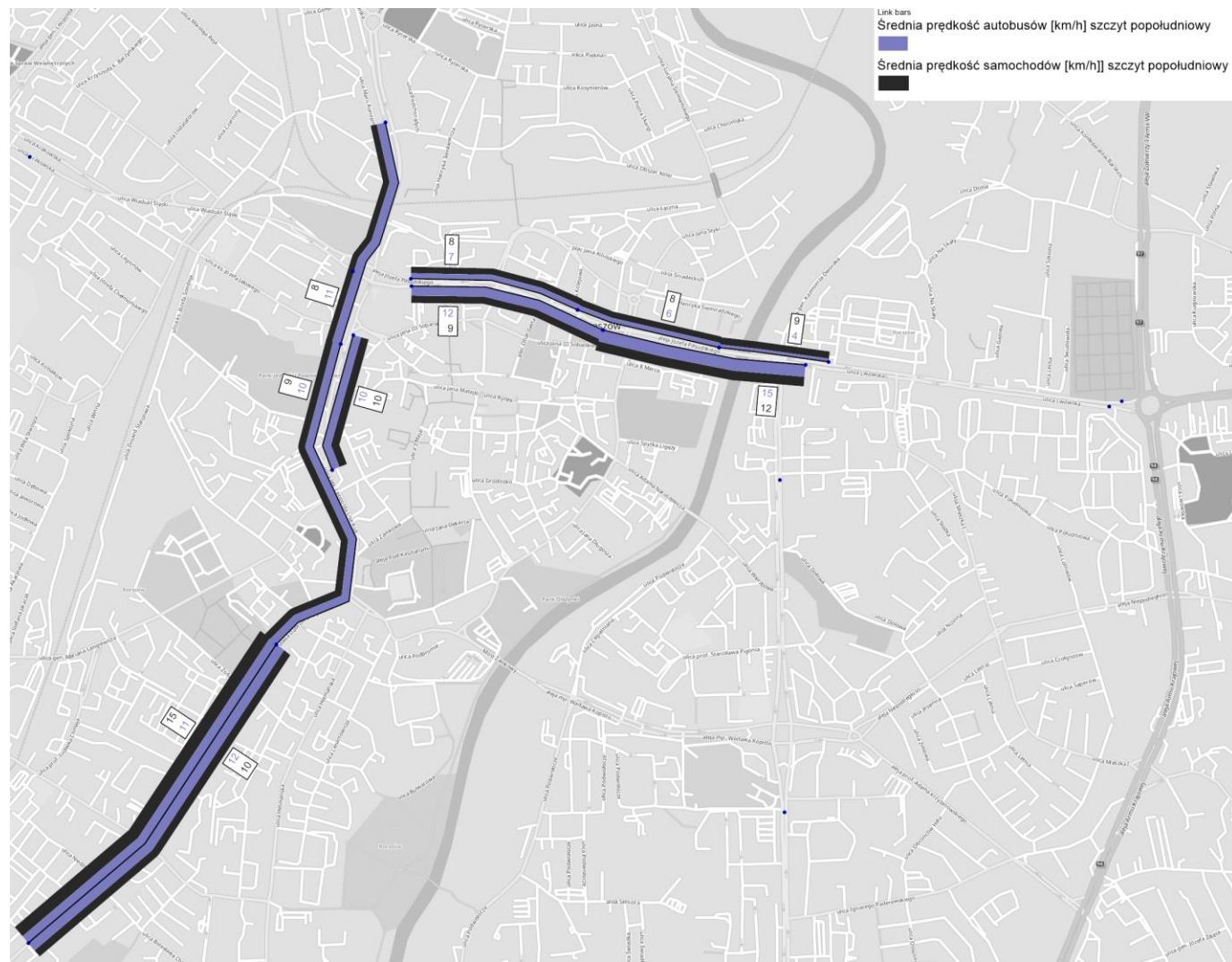
Wyniki porównania czasów przejazdu (odcinek 1 - 2)



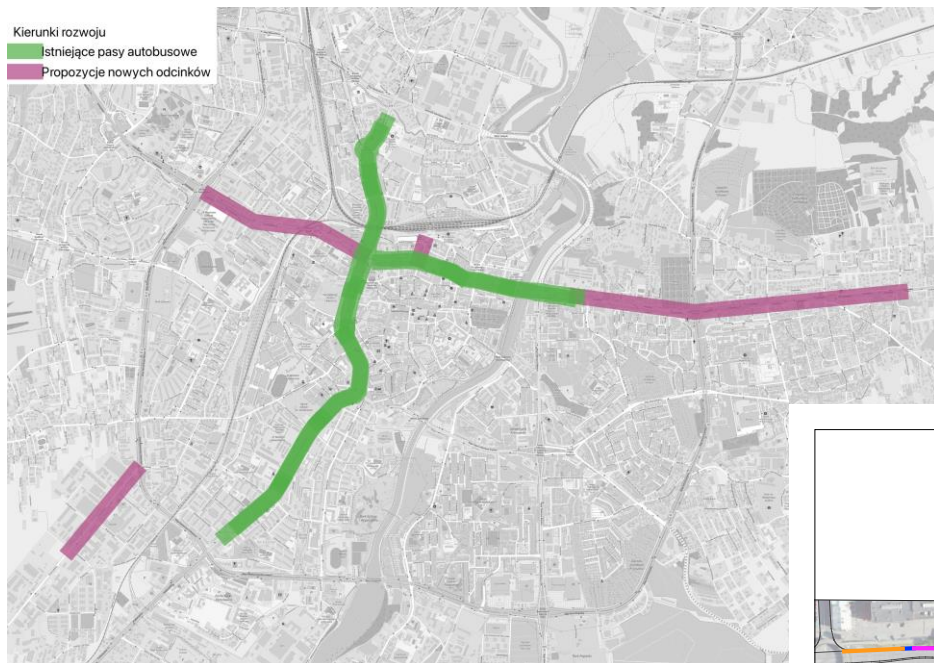
Okres analizy			
6:30-9:30	13:30-14:30	14:30-17:30	19:00-20:00
średnia prędkość [km/h]			
5,6	6,5	4,5	16,7
12,3	10,7	11,0	22,2
9,8	13,9	10,3	14,6
18,1	14,3	10,8	18,1
23,9	21,5	18,6	24,9
16,5	13,5	7,1	18,6

Średnia prędkość
dla okresu

Porównanie prędkości komunikacyjnej



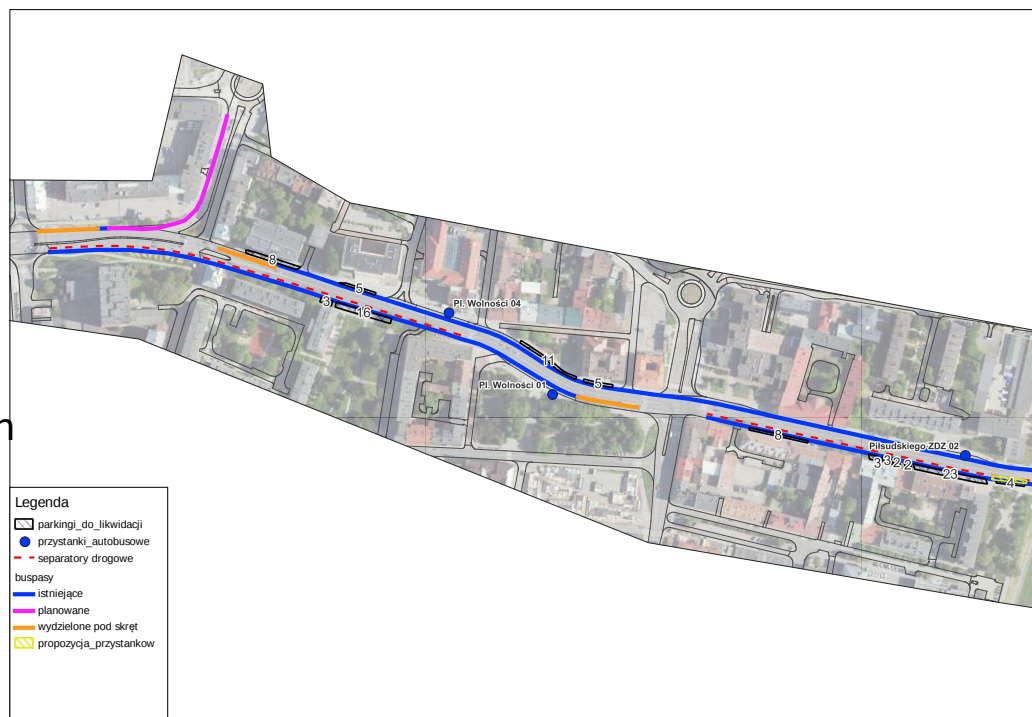
Mapa z kierunkami



Wskazanie nowych kierunków
+4.3 km pasów

Koncepcje poprawy funkcjonowania

Ograniczenie miejsc parkingowych
Separacja ruchu
Kontrola długości pasów wykorzystywanych przez pojazdy skręcające w prawo
Likwidacja 2+1



Rekomendacje i podsumowanie

- Pierwszy etap prac umożliwił zidentyfikowanie głównych przyczyn niskiej efektywności wydzielonych pasów autobusowych do których zaliczono:
 - dopuszczenie pojazdów o większym napełnieniu (2+1)
 - duży udział parkingów przykrawężnikowych
 - brak fizycznej separacji ruchu
 - wprowadzenie nadzoru wizyjnego
- Przyjęta metodologia pozwoliła wyznaczyć kierunki rozwoju priorytetu w formie wydzielonych pasów autobusowych w zakresie:
 - Nowych odcinków
 - Zmiany formy funkcjonowania z czasowej na stałą

Dziękuję za uwagę

Mateusz Szarata

matsza@prz.edu.pl

KONGRES MOBILNOŚCI 2024

Kraków, 9-11 października

IX SYGNALIZACJA ŚWIETLNA 2024

VI INNOWACYJNY TRAMWAJ 2024

V BUSPASY 2024

II PARKOWANIE 2024

www.konferencjespecjalistyczne.pl