



STREFA PŁATNEGO PARKOWANIA W POZNANIU A DOSTĘPNOŚĆ MIEJSC

dr inż. Jeremi Rychlewski

Politechnika Poznańska

Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji RP

Centrum Analiz Klubu Jagiellońskiego

Polski Klub Ekologiczny

KONGRES MOBILNOŚCI 2024

Kraków, 9-11 października

IX SYGNALIZACJA ŚWIETLNA 2024

VI INNOWACYJNY TRAMWAJ 2024

V BUSPASY 2024

II PARKOWANIE 2024

POCZĄTKI PŁATNEGO PARKOWANIA

- Lata 1980-te – parkomaty na ul. Św. Marcin (wówczas Czerwonej Armii).
- 1992 r. – MAŁA STREFA – pierwsza strefa płatnego parkowania (ok. 300 poj./1000 mieszkańców).
- Ograniczony obszar, brak naturalnych granic.
- Płatność kartami które trzeba było kupić w kiosku.
- Abonamenty dla mieszkańców.
- Efekty były obiecujące – można było znaleźć miejsce do parkowania, bo pracujący przestali dojeżdżać samochodami.
- Niepełnosprawni ruchowo – brak weryfikacji – w Poznaniu więcej osób z kartą niż miejsc w strefie.

KONGRES MOBILNOŚCI 2024

Kraków, 9-11 października

IX SYGNALIZACJA ŚWIETLNA 2024

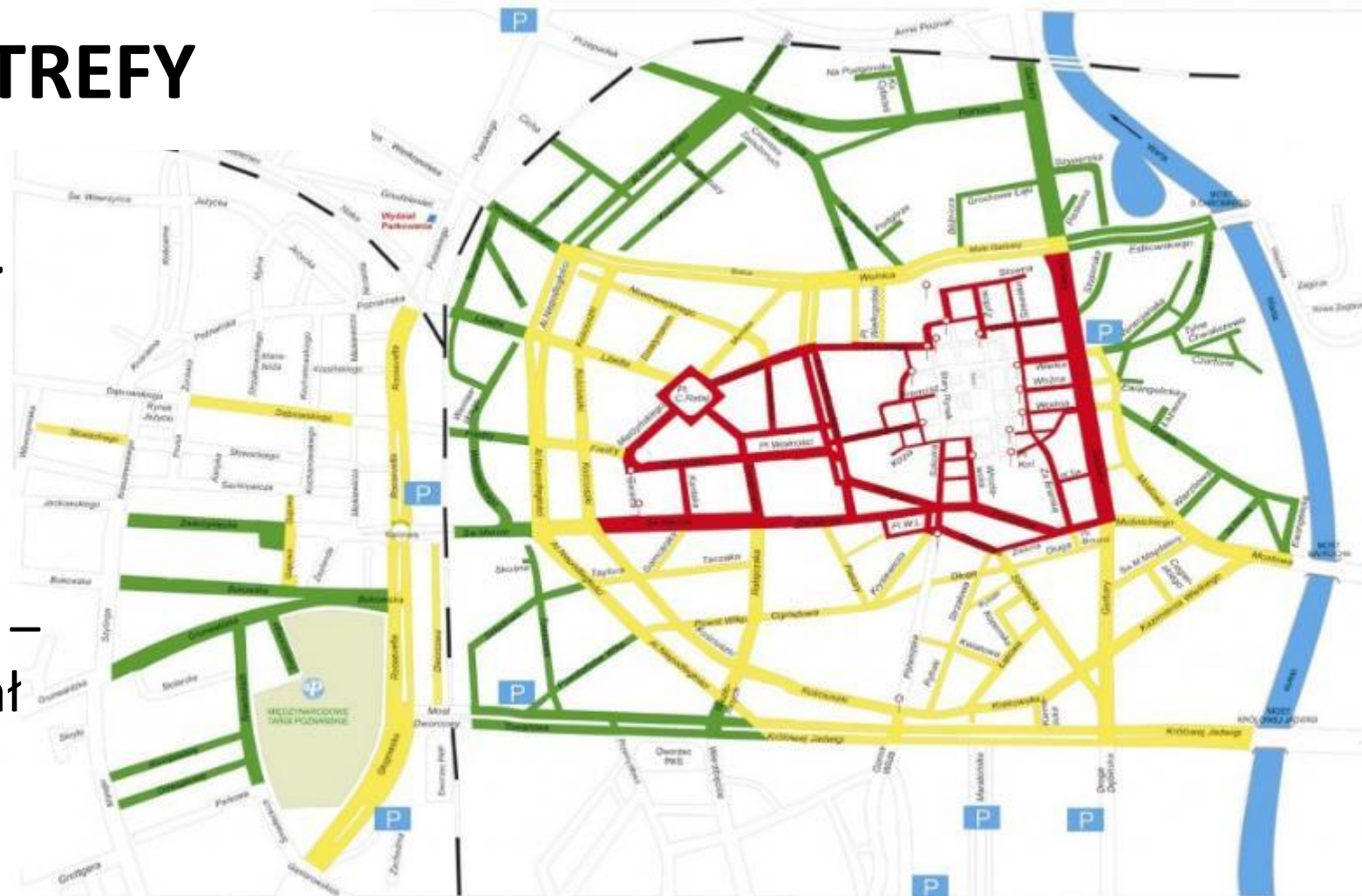
VI INNOWACYJNY TRAMWAJ 2024

V BUSPASY 2024

II PARKOWANIE 2024

MAŁA STREFA I STREFY

- Strefa czerwona – oryginalna mała strefa.
- Rozszerzenie o tańsze strefy cenowe.
- Opłacało się zaparkować w tańszej strefie i dojść piechotą – mimo że samochód stał dłużej.



KONGRES MOBILNOŚCI 2024

Kraków, 9-11 października

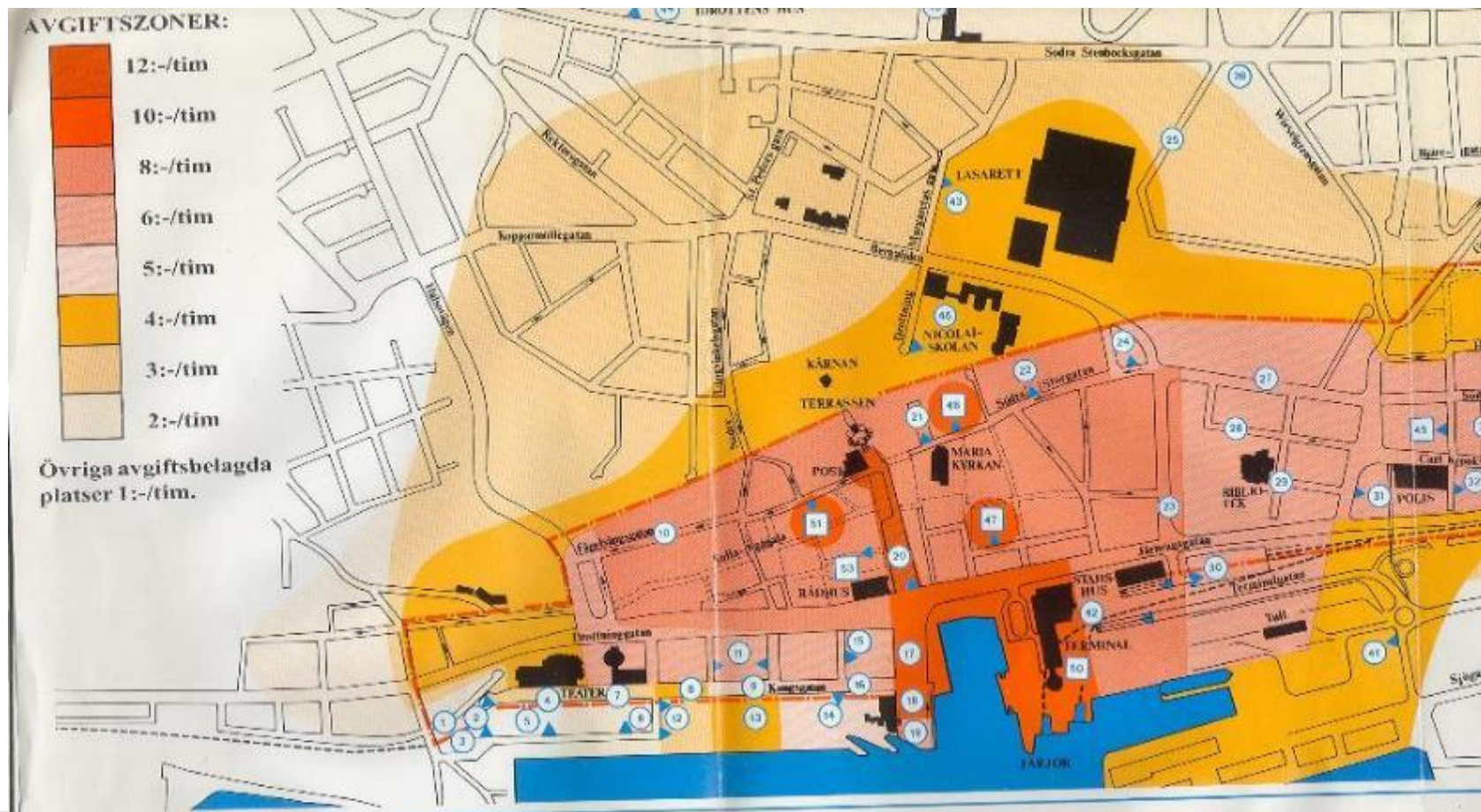
IX SYGNALIZACJA ŚWIETLNA 2024

VI INNOWACYJNY TRAMWAJ 2024

V BUSPASY 2024

II PARKOWANIE 2024

HELSINBORG



KONGRES MOBILNOŚCI 2024

Kraków, 9-11 października

IX SYGNALIZACJA ŚWIETLNA 2024

VI INNOWACYJNY TRAMWAJ 2024

V BUSPASY 2024

II PARKOWANIE 2024

MAŁE STREFY – NIECO PÓŹNIEJ

- Parkomaty.
- Niekiedy pomyłki przy płaceniu – parkomat sąsiedniej strefy lepiej widoczny niż bliższy właściwy parkomat.
- Zameldowanie w centrum stało się atrakcyjne: ludzie pracujący w centrum a mieszkający poza miastem kupowali fikcyjny meldunek dla abonamentu.
- Pojawiły się płatne miejsca na podwórzach:
 - dotychczas wykorzystywane przez mieszkańców,
 - obecnie mieszkańcy dostali abonament i w miarę łatwe parkowanie na ulicy, więc właściciele kamienic mogli inaczej wykorzystać podwórze.

KONGRES MOBILNOŚCI 2024

Kraków, 9-11 października

IX SYGNALIZACJA ŚWIETLNA 2024

VI INNOWACYJNY TRAMWAJ 2024

V BUSPASY 2024

II PARKOWANIE 2024

EGZEKUCJA W STREFIE A POLICJA



KONGRES MOBILNOŚCI 2024

Kraków, 9-11 października

IX SYGNALIZACJA ŚWIETLNA 2024

VI INNOWACYJNY TRAMWAJ 2024

V BUSPASY 2024

II PARKOWANIE 2024

Czasami drogowcy zapewniali
bezpłatne parkowanie 😊



KONGRES MOBILNOŚCI 2024

Kraków, 9-11 października

IX SYGNALIZACJA ŚWIETLNA 2024

VI INNOWACYJNY TRAMWAJ 2024

V BUSPASY 2024

II PARKOWANIE 2024

WYROK TRYBUNAŁU KONSTYTUCYJNEGO

- Konieczna ustawa sejmowa z kwotą opłaty – kilkutygodniowy okres bez stref płatnego parkowania w grudniu 2003 r.:
 - Wyraźny problem z parkowaniem w centrum w grudniu;
 - Cena sejmowa 3,5 zł (w Poznaniu było do 5 zł, w Warszawie 2 zł);
 - Brak możliwości krótkiego parkowania za darmo.
- Niska opłata (+ więcej samochodów na 1000 mieszkańców):

- Problem ze znalezieniem miejsca w atrakcyjnych lokalizacjach;

Ulica	Napełnienie	Ulica	Napełnienie
Młyńska (sądy)	216%	Noskowskiego	30%
Pl. Kolegiacki	130%	Składowa	26%
		Gen.T.Kutrzeby	17%

KONGRES MOBILNOŚCI 2024

Kraków, 9-11 października

IX SYGNALIZACJA ŚWIETLNA 2024

VI INNOWACYJNY TRAMWAJ 2024

V BUSPASY 2024

II PARKOWANIE 2024

BRAKI W SYSTEMIE

- Dostawcy:
 - akceptowana samowola,
 - brak dedykowanych miejsc
- Postój chwilowy.



KONGRES MOBILNOŚCI 2024

Kraków, 9-11 października

IX SYGNALIZACJA ŚWIETLNA 2024

VI INNOWACYJNY TRAMWAJ 2024

V BUSPASY 2024

II PARKOWANIE 2024

PARKINGI WIELOPOZIOMOWE

- Opór części kierowców:
 - nielegalne parkowanie na powierzchni;
 - na 3 poziomy czasami najwyższy był w pełni zajęty.
- Ale:
 - wąskie miejsca;
 - zakaz dla LPG.
- Wielopoziomowy bez abonamentu mieszkańca:
 - deficyt miejsc dla mieszkańców, zwłaszcza po zakończeniu godzin płatnych w SPP;
 - Dodatkowe miejsca wieczorne dla mieszkańców – a co z polityką transportową i ograniczeniemjazd samochodów?



KONGRES MOBILNOŚCI 2024

Kraków, 9-11 października

IX SYGNALIZACJA ŚWIETLNA 2024

VI INNOWACYJNY TRAMWAJ 2024

V BUSPASY 2024

II PARKOWANIE 2024

DUŻA STREFA I POSZERZENIE



← Źródło: ZDM Poznań



KONGRES MOBILNOŚCI 2024

Kraków, 9-11 października

IX SYGNALIZACJA ŚWIETLNA 2024

VI INNOWACYJNY TRAMWAJ 2024

V BUSPASY 2024

II PARKOWANIE 2024

ANALIZA 2017

- Strefa wyraźnie uzasadniona – reguluje parkowanie, choć efektywność regulacji jest ograniczona.
- Problem w soboty (po delegalizacji przez TK).
- Jakość oznakowania (granice strefy, nadzieja na wolne miejsce) a nielegalne parkowanie.
- Strefy dominacji mieszkańców.
- Prostopadłe a ukośne – Jeżyce.
- Zajętość a strona ulicy.
- Są miejsca gdzie wskazane jest podniesienie opłaty, ale też miejsca gdzie należałoby ją obniżyć.
- Faktyczne strefy Parkuj-i-Jedź na obrzeżach strefy.
- Próby omijania opłaty:
 - maleje liczba nieopłaconych postojów,
 - wydłuża się czas płatnego postoju – kierowców stać na więcej,
 - zdobywanie abonamentów mieszkańca,
 - parkowanie sądowe.

KONGRES MOBILNOŚCI 2024

Kraków, 9-11 października

IX SYGNALIZACJA ŚWIETLNA 2024

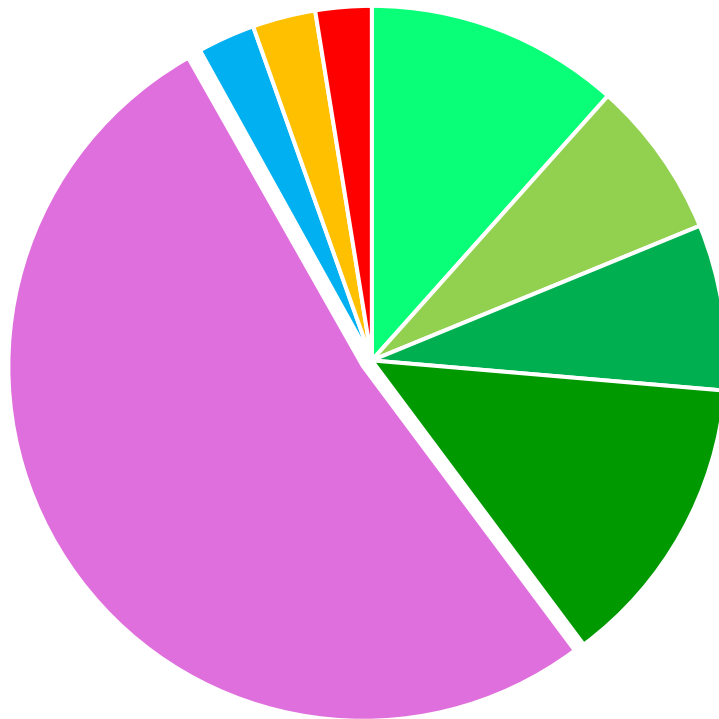
VI INNOWACYJNY TRAMWAJ 2024

V BUSPASY 2024

II PARKOWANIE 2024

PARKOWANIE W SPP POZNAŃ W 2017 R.

Pomiar parkowania w SPP Poznań przez pracowników strefy w 2017 r. Źródło SPP



- Zakup biletu do 1 h - 721 poj.
- Zakup biletu do 2 h - 448 poj.
- Zakup biletu ponad 2 h - 470 poj.
- Opłata elektroniczna - 836 poj.
- Identyfikator mieszkańca - 3.233 poj.
- Niepełnosprawni poza kopertami - 9 poj.
- Niepełnosprawni na kopertach - 163 poj.
- Niezgodnie z prawem, opłacił postój - 179 poj.
- Niezgodnie z prawem, bez opłaty - 159 poj.

KONGRES MOBILNOŚCI 2024

Kraków, 9-11 października

IX SYGNALIZACJA ŚWIETLNA 2024

VI INNOWACYJNY TRAMWAJ 2024

V BUSPASY 2024

II PARKOWANIE 2024

PANDEMIA

- Ograniczenie mobilności, ale też limity w transporcie publicznym i poczucie zagrożenia.
- Zajętość miejsc parkingowych:
 - Bez zmian w opłatach za parkowanie;
 - Środek miasta – nadal wypełnienie ponad 100%;
 - Obrzeża czerwonej strefy – zajętość na poziomie 20%;
 - Szczególnie w rejonie szkół wyższych – pojedyncze parkujące samochody.

KONGRES MOBILNOŚCI 2024

Kraków, 9-11 października

IX SYGNALIZACJA ŚWIETLNA 2024

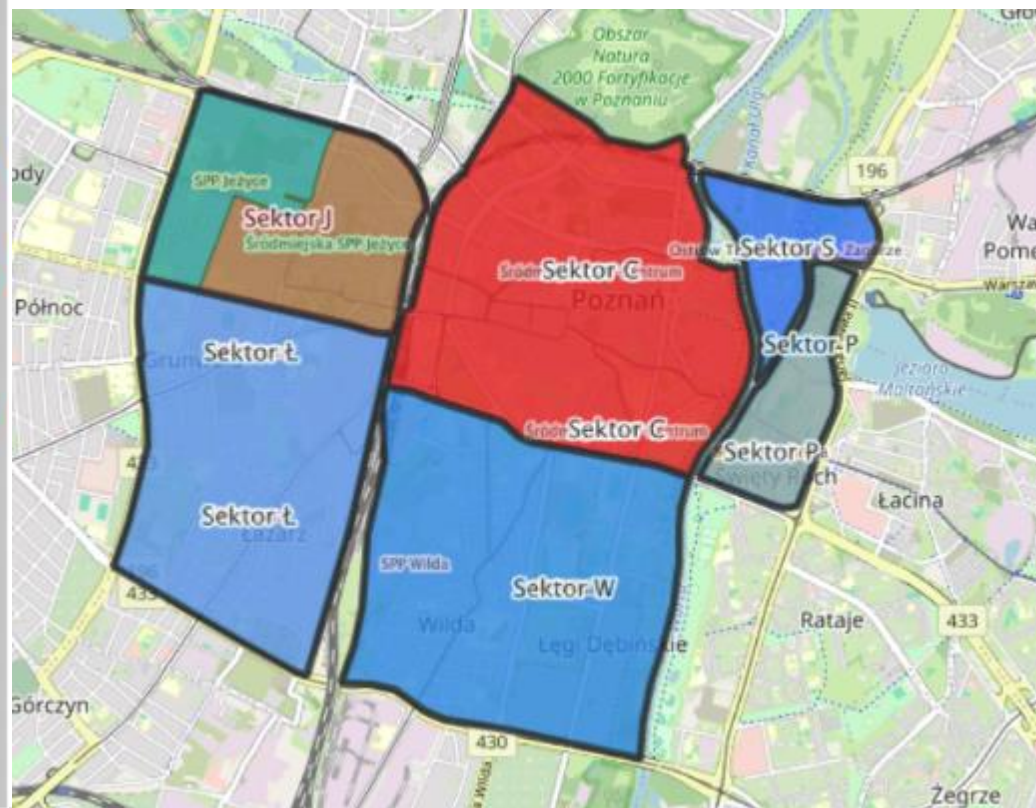
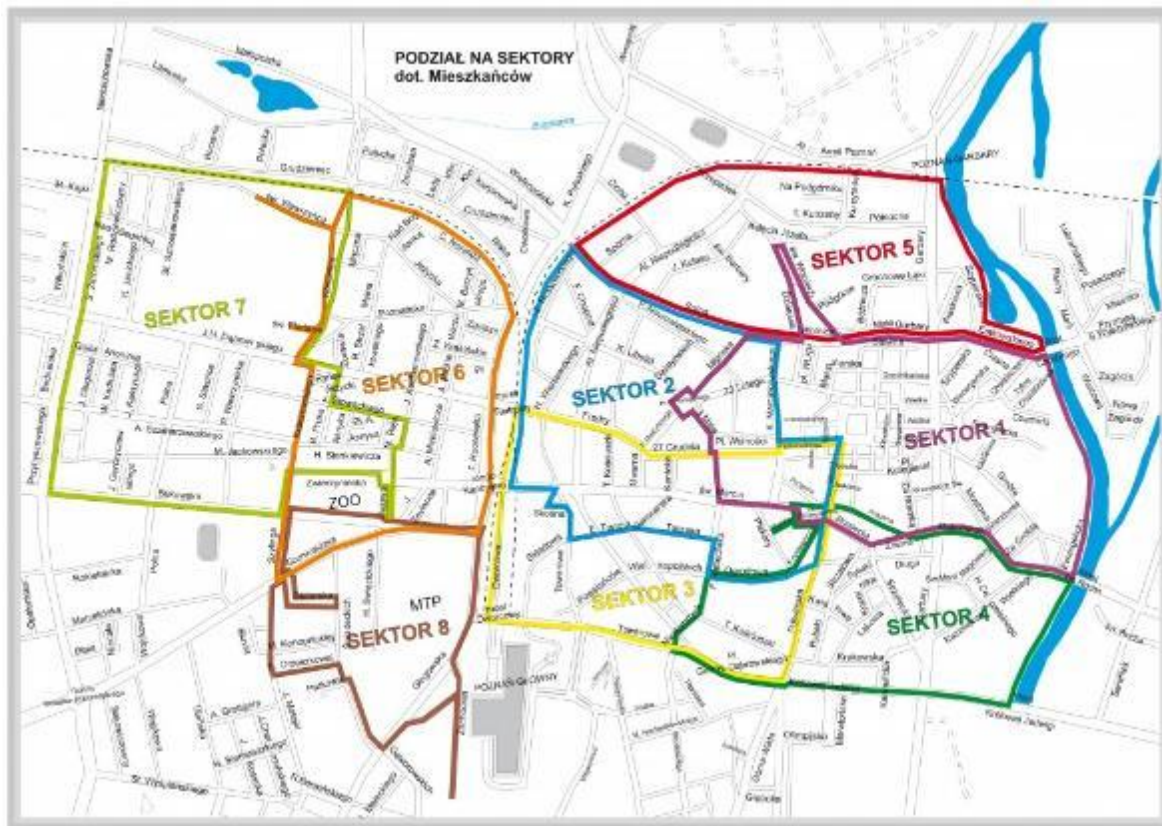
VI INNOWACYJNY TRAMWAJ 2024

V BUSPASY 2024

II PARKOWANIE 2024

ZASIĘG ABONAMENTU

po lewej materiały miasta Poznania, po prawej www.poznan.pl na Openstreetmap



KONGRES MOBILNOŚCI 2024

Kraków, 9-11 października

IX SYGNALIZACJA ŚWIETLNA 2024

VI INNOWACYJNY TRAMWAJ 2024

V BUSPASY 2024

II PARKOWANIE 2024

WNIOSKI

- Strefy płatnego parkowania są potrzebne jako rozwiązanie inżynierskie do realizacji polityki transportowej. Finansowo też się przydają.
- Do przemyślenia:
 - polityka wobec dostaw,
 - miejsca chwilowego postoju,
 - mieszkańcy – komu dać przywileje gdy za dużo mieszkańców?
 - mieszkańcy – jaki zasięg strefy abonamentowej: najbliższe ulice, rynek, dzielnica?
- Zajętość miejsca a ulice jednokierunkowe, zakazy skrętu.

KONGRES MOBILNOŚCI 2024

Kraków, 9-11 października

IX SYGNALIZACJA ŚWIETLNA 2024

VI INNOWACYJNY TRAMWAJ 2024

V BUSPASY 2024

II PARKOWANIE 2024

WNIOSKI

- Na ile strefa może być rynkowa?
 - liczba stref cenowych, czytelność granic między strefami;
 - jak często zmieniać ceny – czy można jak w sklepie.
- Nielegalne parkowanie (3/4 zgłoszeń do straży miejskiej):
 - orzeczenia sądów – płatność w strefie poza miejscem parkowania,
 - wjazdy bramowe, w tym własne,
 - polityka wobec dostawców – może dedykowane miejsca,
 - miejsca postojowe (krótkie) zamiast parkingowych;
 - cena – gdy >80% miejsc zajętych.



KONGRES MOBILNOŚCI 2024

Kraków, 9-11 października

IX SYGNALIZACJA ŚWIETLNA 2024

VI INNOWACYJNY TRAMWAJ 2024

V BUSPASY 2024

II PARKOWANIE 2024