



Gdańskie
Autobusy
i Tramwaje



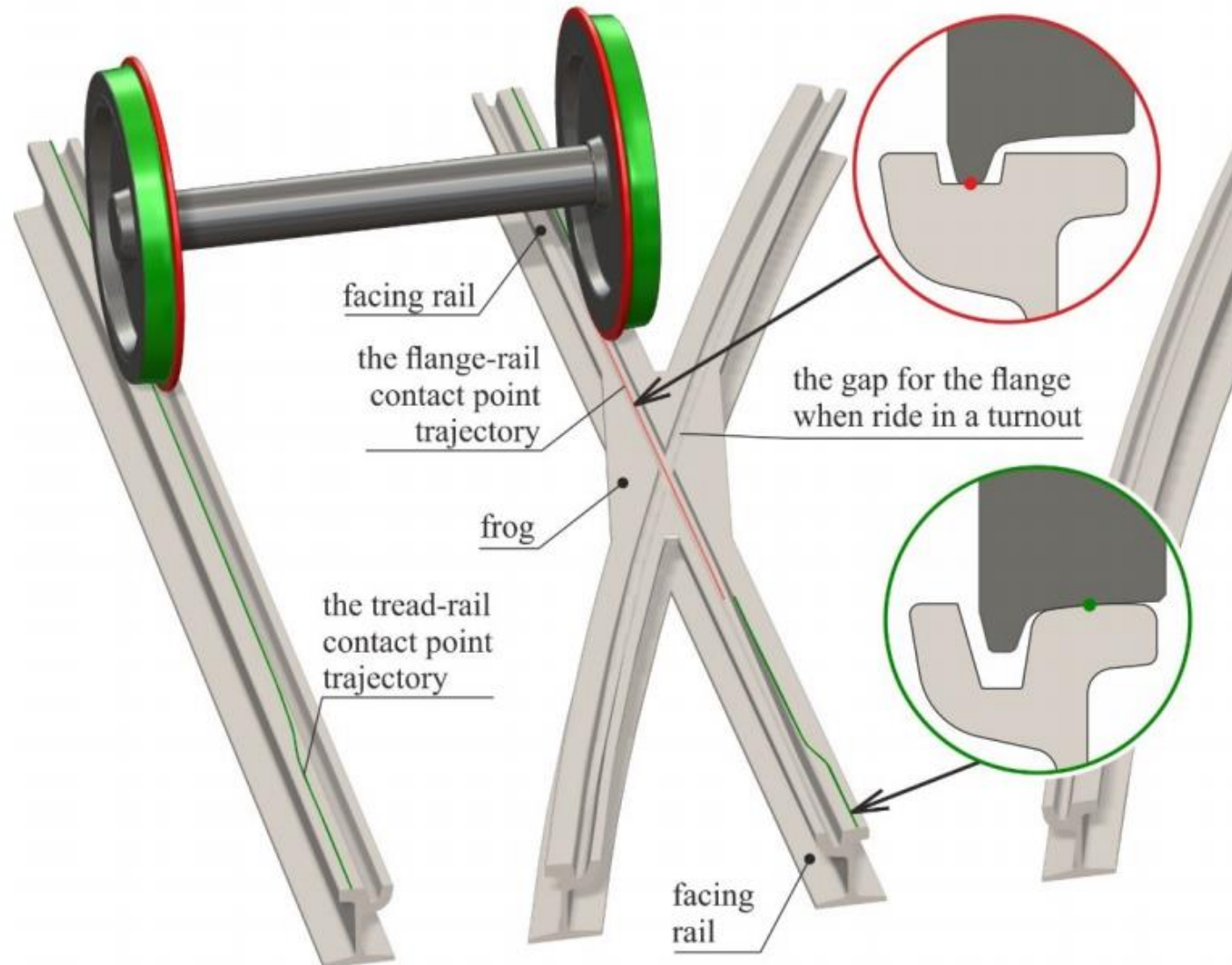
Zarząd
Transportu
Miejskiego
w Gdańsku

Testy tramwaju wyposażonego w koła o szerokości 112 mm na sieci tramwajowej w Gdańsku

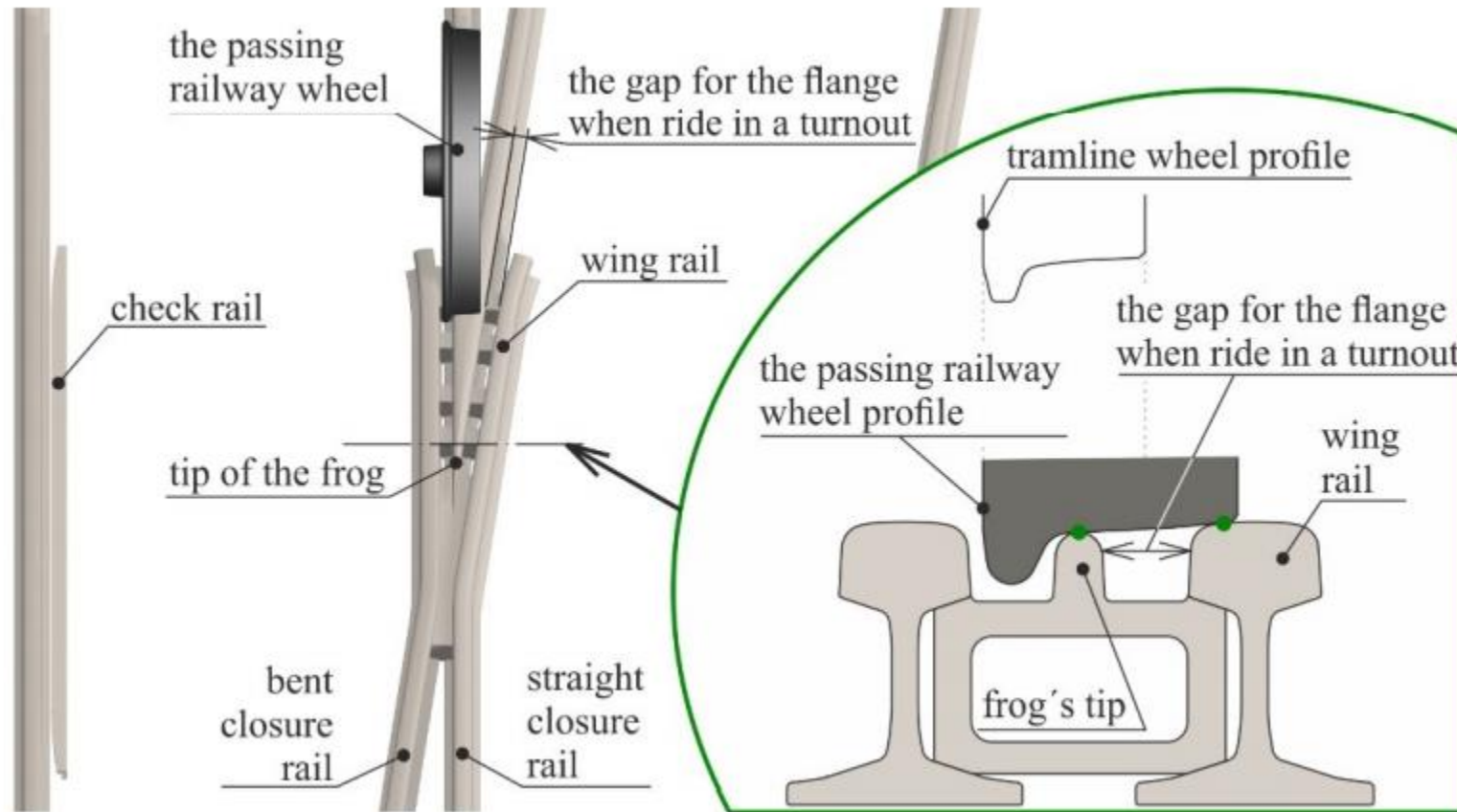
Sebastian Breska – starszy mistrz
Piotr Myca – kierownik zajezdni Wrzeszcz
dr inż. Jacek Szmagliński

Krzyżownice płytkorowkowe

10



Krzyżownice głębokorowkowe



Krzyżownice głębokorowkowe



Krzyżownice głębokorowkowe

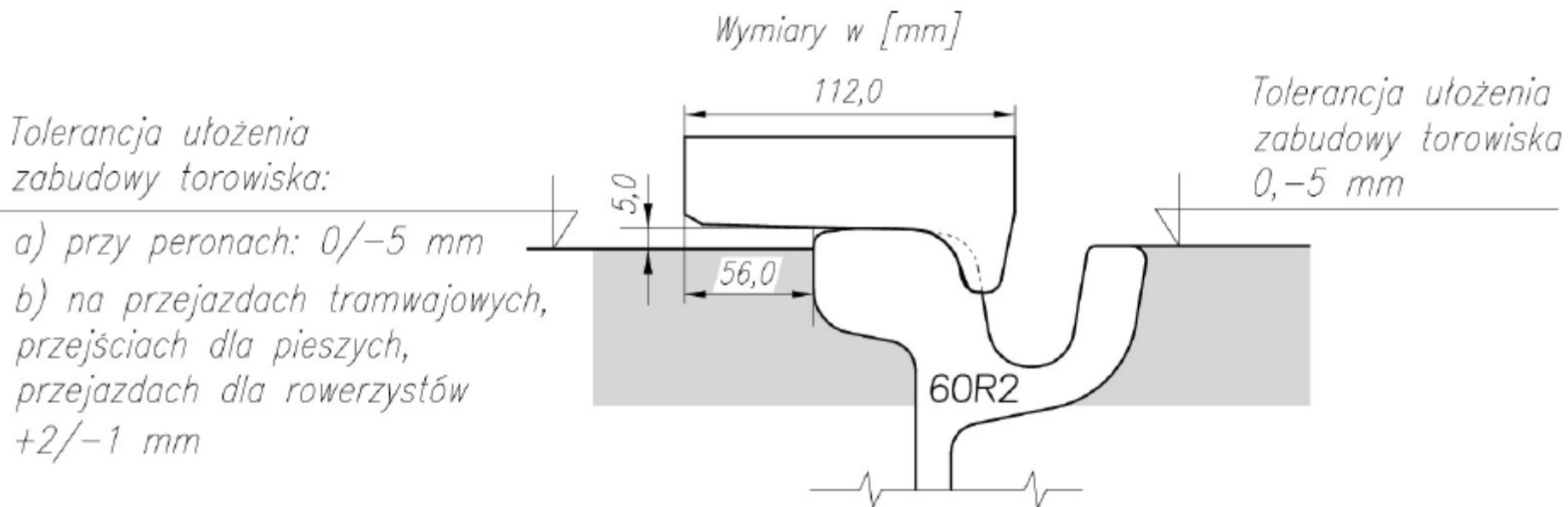


Wytyczne

Tab. 7.2.3.1. Zależność maksymalnego kąta przecięcia toków w krzyżownicy głębokorówkowej od szerokości koła

Szerokość koła [mm]	Wielkość kąta [°]
<90	nie stosować
90-105	do szczegółowej analizy
105-120	25
120-135	32

Wytyczne



Možliwe problemy



Možliwe problemy



Možliwe problemy

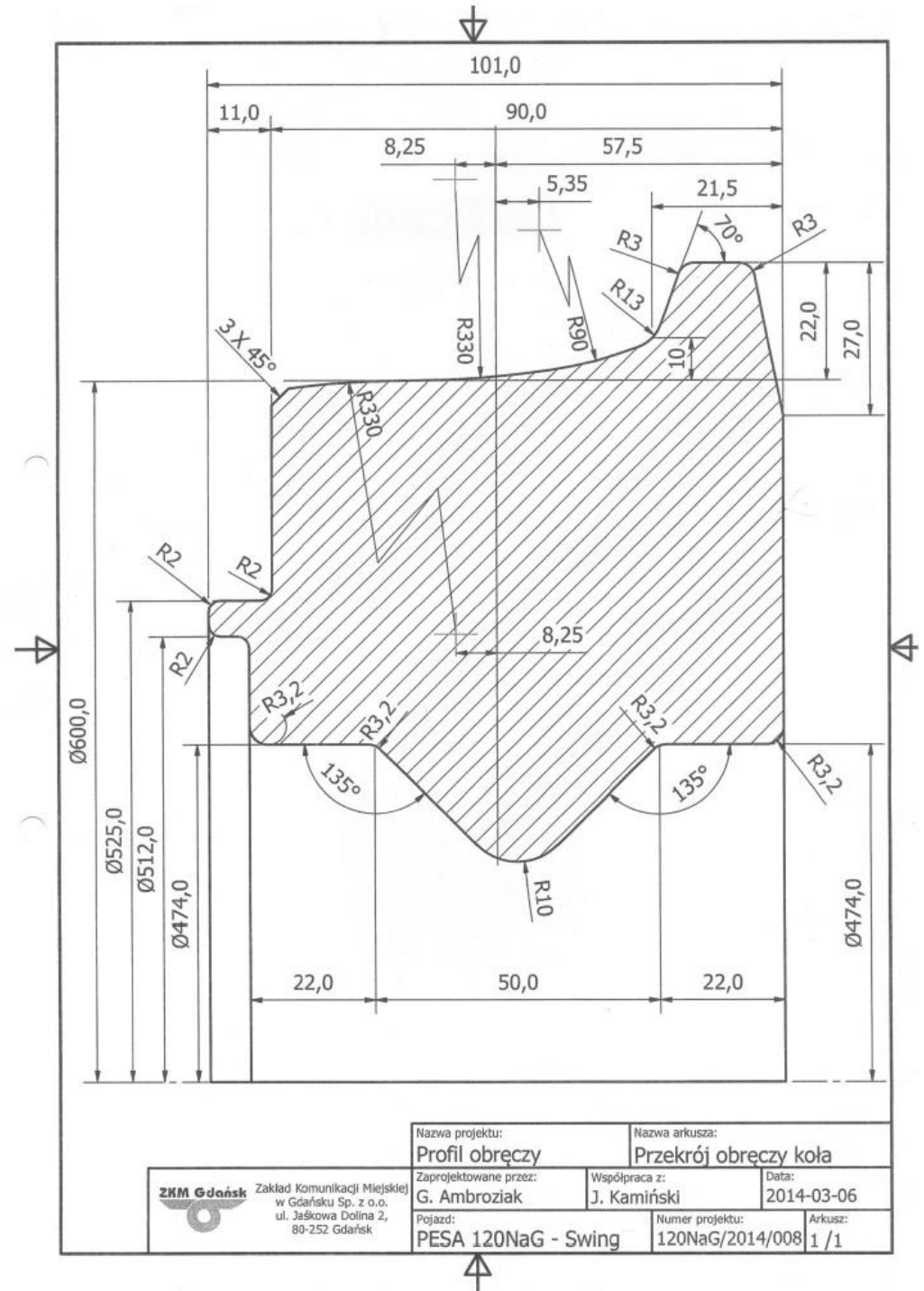


Možliwe problemy



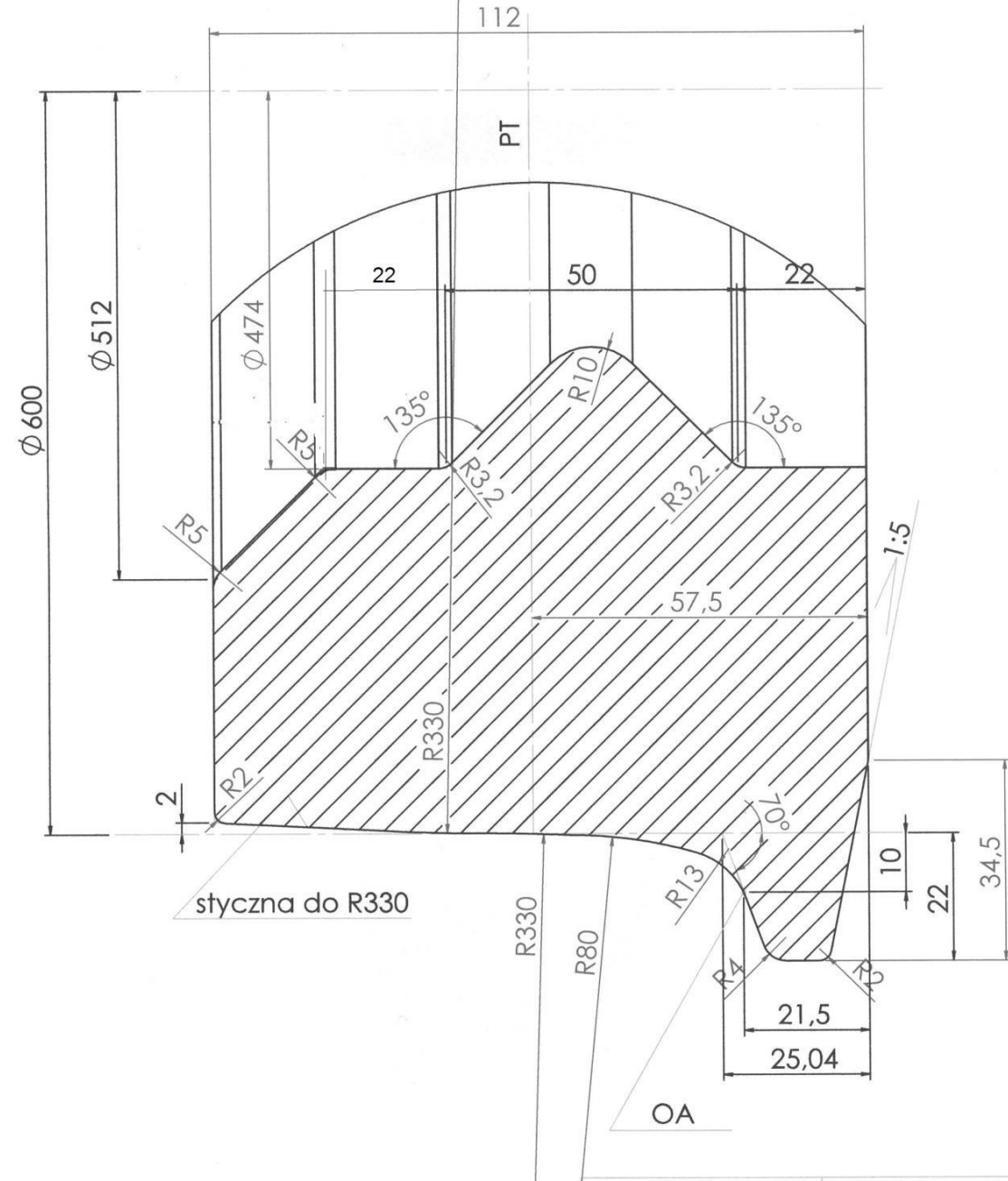
Projekt

- Standardowe koło PST 90 mm



Projekt

- Zmodernizowane koło PST 112 mm
- Instytut Rozwoju Miast i Regionów



Dostosowanie zajezdni

- Przełożenie kostki brukowej wzdłuż torowiska na zajezdni Nowy Port.
- Dostosowanie programów pod obręcze 112mm na tokarkach karuzelowych.
- Dostosowanie prasy do montażu obręczy kół tramwajowych na kole bosym.
- Modernizacja tokarki podtorowej w celu możliwości toczenia obręczy kół 112mm.

Dostosowanie tramwaju

- Brak konieczności wykonania prac w celu dostosowania tramwaju.

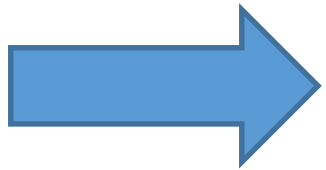
Dostosowanie tramwaju



Dostosowanie tramwaju



Testy



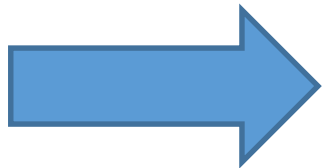
2019.04: ZTM wysłała pismo do GAIŁ w sprawie połączeń torów



2020.04: dr inż. Jacek Szmagliński opracowuje analizę, wskazującą na zasadność stosowania krzyżownic głębokorowkowych



2021.02: spotkanie ZTM i GAIŁ w sprawie opracowania i wdrożenia profilu koła o szerokości 112 mm

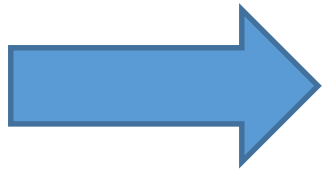


2022.03: odebranie projektu koła oraz uzyskanie opinii prof. Bartosza Firlika w sprawie zmiany profilu koła

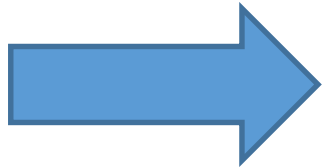


2023.02: plany przeprowadzenia testów

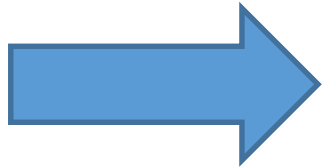
Testy



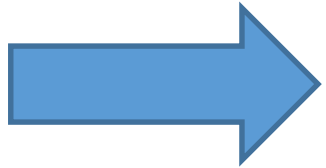
2023.04: zezwolenie GZDiZ na przeprowadzenie testów



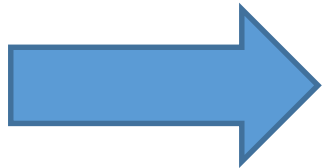
2024.03: zezwolenie DRMG na przeprowadzenie testów



2024.04: zlecenie na przeprowadzenie testów



2024.06: przeprowadzenie testów nocnych



2024.07: rozpoczęcie testowej liniowej eksploatacji tramwaju

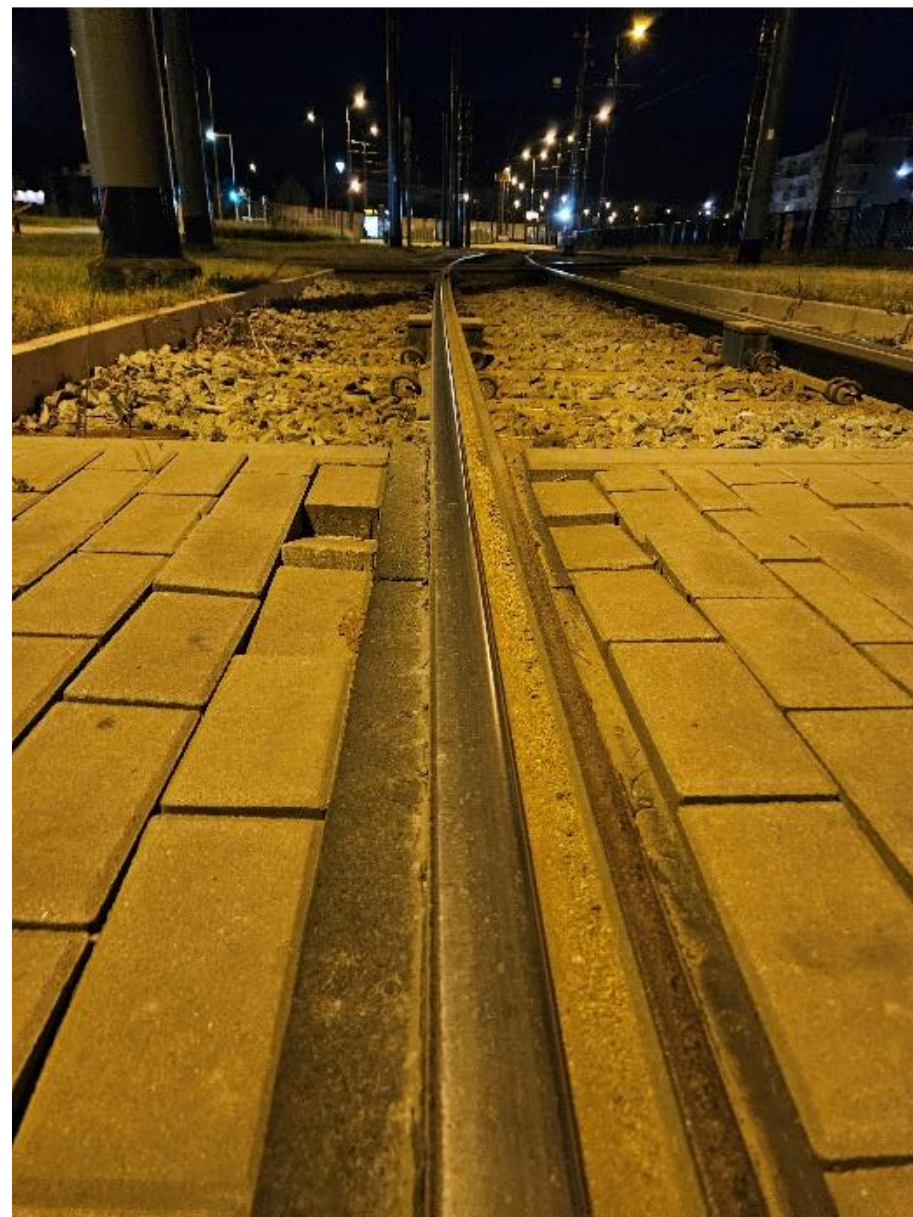
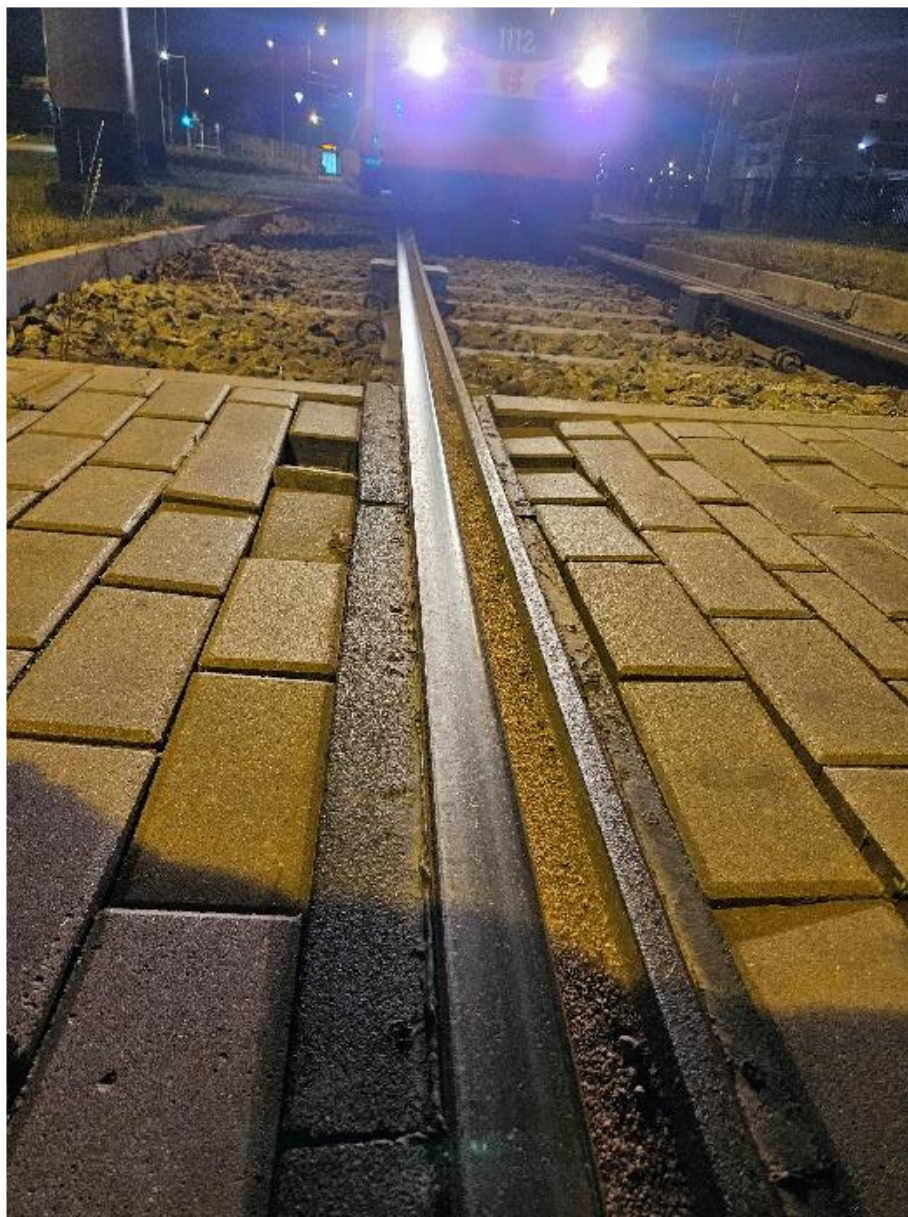
Testy



Testy



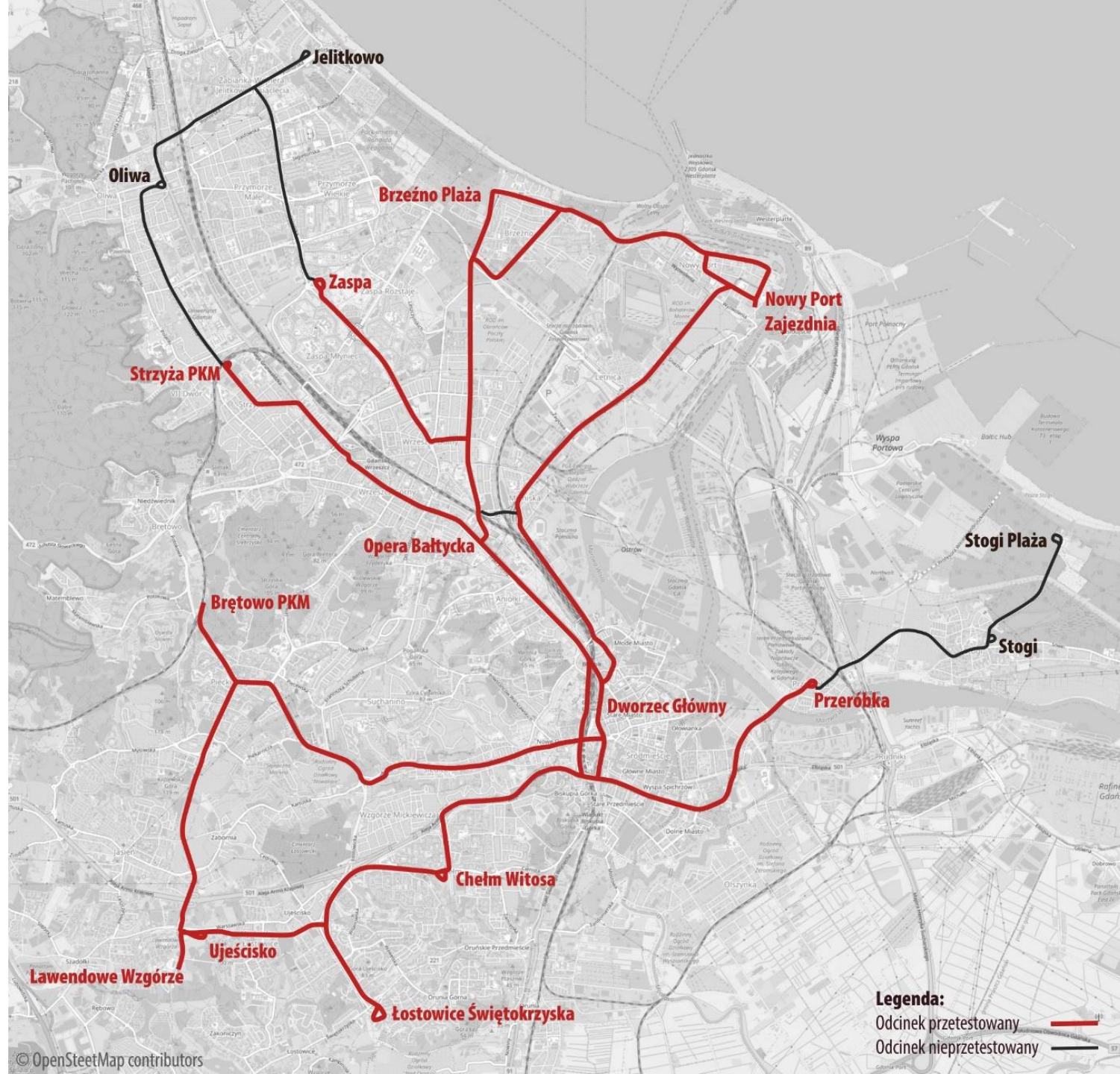
Testy



Testy



Testy



Testy



Testy



Testy

Testy potrwać jeszcze do połowy października 2024.

Dotychczasowy przebieg testów nie wykazał problemów eksploatacyjnych przy kursowaniu tramwaju wyposażonego w koła o profilu 112 mm na sieci tramwajowej w Gdańsku.

Nie zaobserwowano zwiększonych zużyć kół oraz innych uszkodzeń mogących spowodować konieczność wycofania tramwaju.

Nie doszło do wykolejenia tramwaju ani zatrzymań w ruchu wynikających ze zmiany profilu koła.

Motorniczowie nie zgłaszają żadnych uwag co do prowadzenia samego tramwaju.



Gdańskie
Autobusy
i Tramwaje



Zarząd
Transportu
Miejskiego
w Gdańsku

Dziękuję za uwagę