

Podsumowanie działalności Komitetu Technicznego Drogownictwa przy Ministerstwie Infrastruktury na koniec kadencji i zakończenie działalności

dr inż. Krzysztof Błażejowski
(wiceprzewodniczący KTD 2021-2024)

KONGRES NAWIERZCHNI 2024

Kraków, 28-29 listopada 2024 r.

www.konferencjespecjalistyczne.pl



- Idea nowej struktury przepisów technicznych
- Miejsce Wzorców i Standardów w systemie
- Realizacja
- Procedura
- Wyniki
- Podsumowanie
- Na przyszłość

Idea nowej struktury przepisów technicznych

**Nowy system
od 21.09.2022**

ROZPORZĄDZENIE
(Przepisy techniczno-budowlane)
OBLIGATORYJNE W STOSOWANIU



NORMY

WIEDZA TECHNICZNA

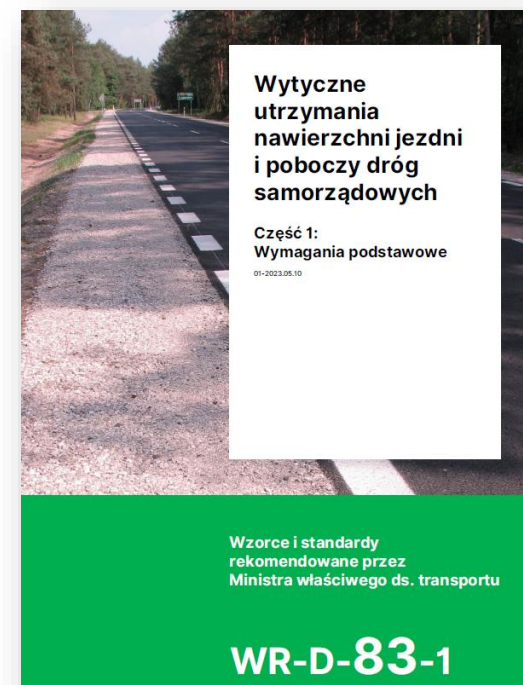
**Wzorce i Standardy
(dobrowolne)**

Miejsce Wzorców i Standardów

§ 3. Jeżeli w przepisach rozporządzenia nie określono warunku lub określono go w sposób ogólny, **drogę projektuje, buduje, przebudowuje lub użytkuje się zgodnie z zasadami wiedzy technicznej** zawartej w szczególności:

- 1) we **wzorcach i standardach** rekomendowanych przez ministra właściwego do spraw transportu na podstawie przepisów o drogach publicznych;
- 2) w Polskich Normach.

Stworzyło to nową sytuację w zakresie wymagań wobec projektowania, budowy i utrzymania dróg publicznych.



Miejsce Wzorców i Standardów

Warto zwrócić uwagę na zapisy w WiS:

- WiS **nie stanowią przepisów techniczno-budowlanych**, ale stanowią jeden ze zbiorów zasad wiedzy technicznej
- WiS są **do dobrowolnego stosowania**
- stosowanie WiS **nie zwalnia z odpowiedzialności zawodowej**

WR-D-83-1

Wytyczne utrzymania nawierzchni jezdni i poboczy dróg samorządowych. Część 1: Wymagania podstawowe

Wersja: 01

Obowiązuje od: 2023.05.10

Rekomendował: Minister Infrastruktury w dniu 10 maja 2023 r. (DDP-4.0600.4.2022)

Wzorce i standardy rekomendowane przez Ministra właściwego ds. transportu:

- 1) nie stanowią przepisów techniczno-budowlanych, ale stanowią jeden ze zbiorów zasad wiedzy technicznej w rozumieniu ustawy – Prawo budowlane,
- 2) zgodnie z ustawą o drogach publicznych przeznaczone są do dobrowolnego stosowania,
- 3) nie zwalniają osób wykonujących samodzielne funkcje techniczne w budownictwie z odpowiedzialności zawodowej.

Sporządzono na podstawie „Wytycznych utrzymania dróg samorządowych. Część 1: Wymagania podstawowe” opracowanych przez Zespół w składzie:

Karol Kowalski, Bartłomiej Krawczyk, Jan Król, Adam Liphardt, Piotr Mackiewicz, Piotr Radziszewski, Michał Sarnowski, Antoni Szydło

Koordynator zamówienia: Stanisław Gaca

Jednostka odpowiedzialna:

Ministerstwo Infrastruktury, Departament Dróg Publicznych
ul. Chałubińskiego 4/6, 00-968 Warszawa

© Skarb Państwa – Minister Infrastruktury

Zdjęcie na okładce © Michał Sarnowski

Opracowanie sfinansowano ze środków Funduszu Spójności w ramach działania 2.1 Programu Operacyjnego Pomoc Techniczna 2014-2020



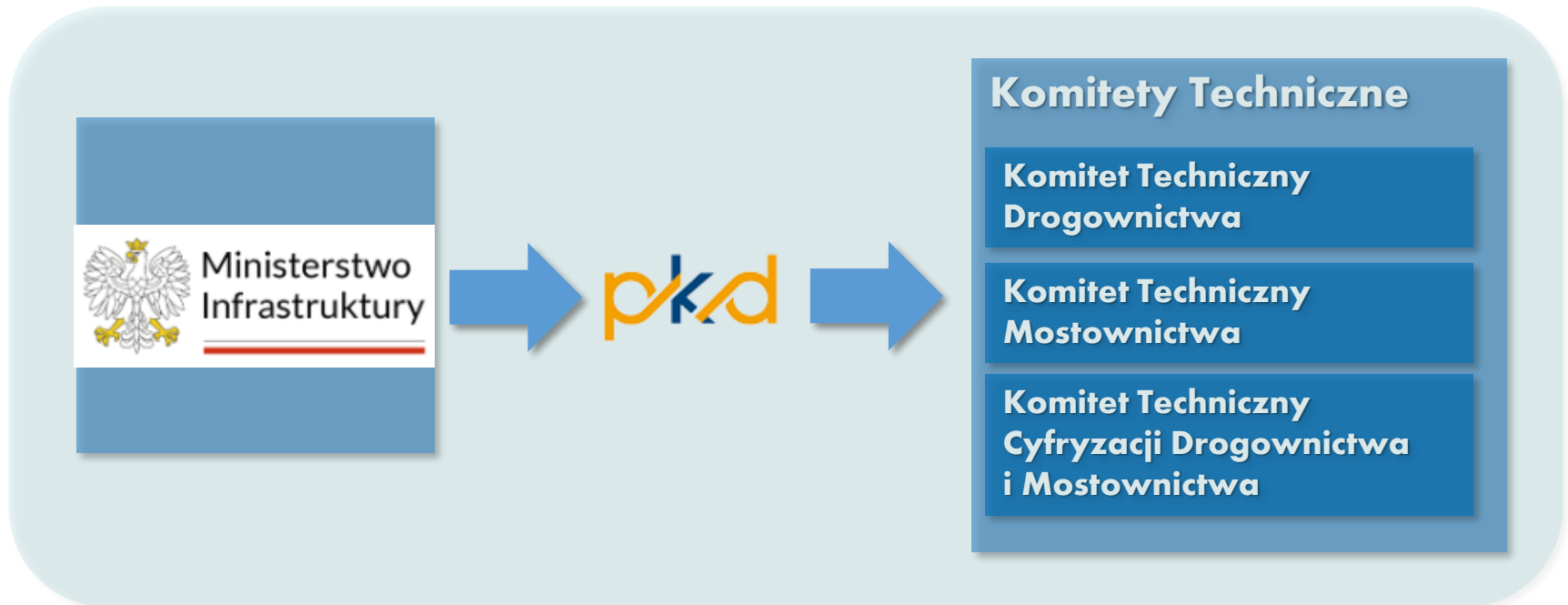
Rzeczpospolita
Polska

Unia Europejska
Fundusz Spójności



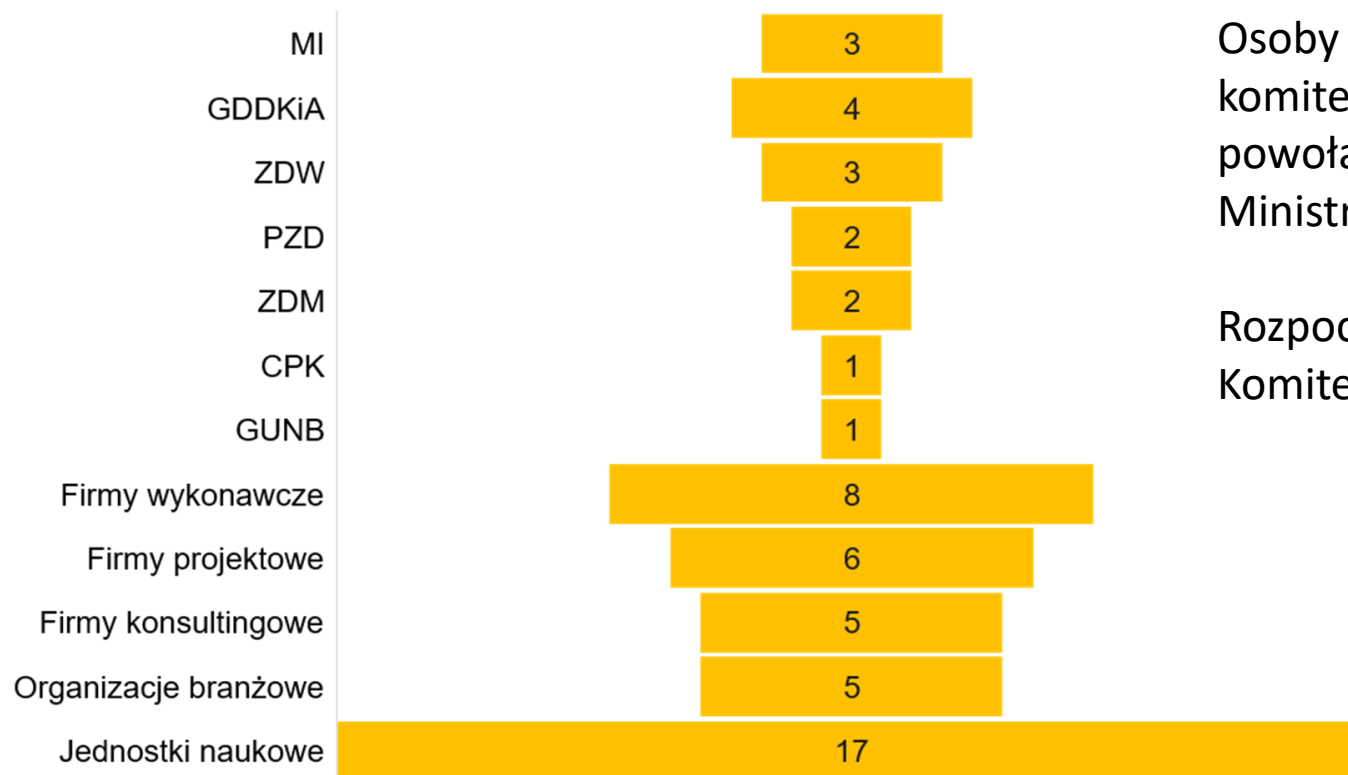
Realizacja

14 maja 2021 roku został podpisany list intencyjny pomiędzy Stowarzyszeniem Polski Kongres Drogowy a Ministrem Infrastruktury ustanawiający PKD ciałem doradczym Ministra w zakresie Wzorców i Standardów (WiS). PKD będzie prowadziło tę pracę poprzez powołane do tego Komitety Techniczne



Praca w Komitetach Technicznych jest dobrowolna i bezpłatna.

Realizacja



Osoby włączone w prace komitetów uzyskały oficjalne powołanie podpisane przez Ministra Infrastruktury.

Rozpoczęła się I kadencja Komitetów (2021-2024).



Realizacja

Członkowie KT delegowani przez różne organizacje:

Komitety Techniczne

**Komitet Techniczny
Drogownictwa**

**Komitet Techniczny
Mostownictwa**

**Komitet Techniczny
Cyfryzacji Drogownictwa
i Mostownictwa**

- Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
- Polskie Stowarzyszenie Wykonawców Nawierzchni Asfaltowych
- Polska Izba Inżynierów Budownictwa
- Polski Kongres Drogowy
- Związek Ogólnopolski Projektantów i Inżynierów
- Instytut Badawczy Dróg i Mostów
- Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji RP
- Związek Mostowców Rzeczypospolitej Polskiej
- Główny Urząd Nadzoru Budowlanego
- Fundacja eccBIM

Realizacja

Przewodniczący Komitetów Technicznych

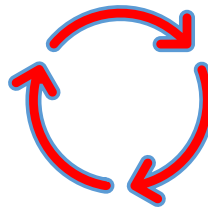
Przewodniczący Komitetów Technicznych ds. Wzorców i Standardów	dr hab. inż. Janusz Bohatkiewicz, prof. ucz.	Polski Kongres Drogowy
Komitet Techniczny Drogownictwa		
Przewodniczący Komitetu Technicznego Przedstawiciel ZDW	mgr inż. Zbigniew Tabor	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach, Konwent Dyrektorów Zarządów Dróg Wojewódzkichwenty Dyrektorów
Zastępca Przewodniczącego Komitetu Technicznego	dr inż. Krzysztof Błazejewski	Polska Izba Inżynierów Budownictwa
Sekretarz Komitetu Technicznego	dr inż. Maciej Hałucha	EKKOM Sp. z o.o.
Komitet Techniczny Mostownictwa		
Przewodniczący Komitetu Technicznego	dr hab. inż. Krzysztof Żółtowski, prof. PG	Politechnika Gdańska
Zastępca Przewodniczącego Komitetu Technicznego	mgr inż. Joanna Gieroba	Biuro Usług Projektowych Drogprojekt Sp. z o.o., Polska Izba Inżynierów Budownictwa
Sekretarz Komitetu Technicznego	mgr inż. Jakub Świderski	Oddział GDDKiA w Gdańsku
Komitet Techniczny Cyfryzacji Drogownictwa i Mostownictwa		
Przewodniczący Komitetu Technicznego	prof. dr hab. inż. Adam Zofka	Instytut Badawczy Dróg i Mostów
Zastępca Przewodniczącego Komitetu Technicznego	mgr inż. Dariusz Kasznia	Fundacja eccBIM

Procedura

Organizacja postępowania
PZP (OPZ, SIWZ), realizacja
zamówienia, odbiór pracy

Przekazanie WiS do KT w
celu opiniowania

Organizacja i procedowanie
opiniowania WiS



Komitety Techniczne

Komitet Techniczny
Drogownictwa

Komitet Techniczny
Mostownictwa

Komitet Techniczny
Cyfryzacji Drogownictwa
i Mostownictwa

Decyzja Ministra
o rekomendowaniu WiS

Przekazanie opinii KT

Głosowanie opinii KT



Wyniki

Od lutego 2022 r. do października 2024 r.:

- KT opiniowały **22** Wytyczne, ok. **2500** stron
- **Odbyły się 122 spotkania Grup Roboczych** (1-6 godzin na spotkanie, w ramach KT)
- **Odbyły się 62 spotkania Komitetów Technicznych**
- **Łącznie odbyły się 184 spotkania KT i GR** – spotkanie co około 5 dni

Część z istniejących WiS nie została przesłana do KT do zaopiniowania, ale zostały zarekomendowane przez Ministra bezpośrednio po opracowaniu.



Podsumowanie

- WiS zaczęły już funkcjonować w praktyce w Polsce, przede wszystkim w obszarze projektowania.
 - Procedury opiniowania WiS w Komitetach zostały dopracowane w czasie tej kadencji.
 - Opiniowanie jednego WiS zabiera bardzo dużo czasu, czasami jest to kilkanaście spotkań GR.
 - Autorzy WiS mają zróżnicowane podejście do uwag Grup Roboczych KT.
 - Wśród kilkadziesiąt dokumentów WiS, które zaopiniowały Komitety Techniczne, zdarzyły się WiS z opinią negatywną, jednak zdecydowana większość dokumentów uzyskała opinie pozytywne po uzgodnieniach z autorami.
 - Procesy przygotowania WiS w Ministerstwie powinny być zmienione, ponieważ na etapie opiniowania tekstu WiS przez Komitety nie można już zasadniczo zmienić zawartości tych dokumentów.
 - Struktura systemu WiS powinna być dyskutowana w Komitetach.
-



Na przyszłość

- Wg ostatnich informacji, **Ministerstwo nie planuje rozpoczęcia II kadencji Komitetów Technicznych, a więc prace Komitetów nie będą kontynuowane.**
- Biorąc pod uwagę skalę zmian w oryginalnej treści WiS, niezbędne jest zorganizowanie innej weryfikacji niż przez KT.
- Nowy sposób weryfikacji treści WiS oraz sposób ich nowelizacji powinien uwzględniać wnioski z 3 lat pracy KT, w tym szereg uwag formalnych i organizacyjnych.
- Aktualne pozostają oczekiwania branży:
 - **WiS powinny być aktualne i pozbawione błędów, a więc wymagają ciągłej aktualizacji i weryfikacji** (nie ma dokumentów doskonałych),
 - WiS powinny najpierw objąć te obszary, które przestały być regulowane przez Rozporządzenie z 2022 r.,
 - szansa na uregulowania wielu obszarów zarządzania, których wcześniej nie opisywano, w tym nowych technologii.

Pamiętajmy, że nowy system od 2022 r. zwiększył odpowiedzialność projektantów i zarządców dróg.

The background image shows a road construction scene. In the foreground, a large orange and grey roller is partially visible on the right side. In the background, a white truck is parked on the left, and a smaller orange vehicle is further back. The road is paved with asphalt, and there are trees with autumn foliage on the sides. A semi-transparent grey rectangle is overlaid on the image, containing the text.

Dziękuję za uwagę!