

1. „Zrównoważona mobilność miejska – Strefy Czystego Transportu”. [15’]
Piotr Bieniek, kierownik ds. rozwoju biznesu, Swarco Poland Sp. z o.o.
 2. „Kierunki rozwoju systemu ITS w Warszawie”. [15’]
dr inż. Anna Wytrykowska, kierownik Wydziału Inżynierii Ruchu Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Warszawie; Wydział Inżynieryjny Uczelni Techniczno-Handlowej im. H. Chodkowskiej w Warszawie;
Mikołaj Pieńkos, z-ca dyr. ds. Strategii i Bezpieczeństwa Ruchu Zarządu Dróg Miejskich w Warszawie.
 3. „Przegląd sygnałów dla tramwajów stosowanych w różnych miastach w Polsce”. [15’]
dr inż. Anna Górka, Tramwaje Warszawskie Sp. z o.o., Wydział Transportu Politechniki Warszawskiej;
Mateusz Rydlewski, Wydział Mechaniczny Politechniki Wrocławskiej.
 4. „Sterowanie sygnalizacją świetlną na skrzyżowaniach z wewnętrznymi liniami zatrzymań”. [15’]
Jarosław Szustek, główny specjalista ds. inżynierii ruchu, Tramwaje Warszawskie Sp. z o.o.
 5. „Red Light – statystyczna analiza zachowań kierujących pojazdami”. [15’]
dr inż. Damian Iwanowicz, Wydział Budownictwa, Architektury i Inżynierii Środowiska Politechniki Bydgoskiej.
Po każdym z wystąpień pytania do Prelegentów. [10’]
- W trakcie i po obradach:
- 18.30 – 19.00 „Radiostrada”** ze studia Radia Kraków. Audycja zajmująca się motoryzacją, bezpieczeństwem ruchu drogowego i drogownictwem. Redaktor **Marcin Koczyba** i goście KONFERENCJI SPECJALISTYCZNYCH nauka-praktyka-biznes.
- 18.35 – 20.00** Serwis kawowy.
- 20.00 – 1.00 Bankiet KONGRESU MOBILNOŚCI 2025.**
Prowadzenie: DJ Jacek Krag.

10 października 2025 (piątek).

8.30 Otwarcie recepcji konferencji.

9.00 – 11.30 Sesja VIII. Sprawność komunikacji publicznej w miastach. Buspasy.

Przewodniczący sesji: **Marek Dworak**; **dr inż. Anna Górka**.

1. „Buspasy a sprawność komunikacji w miastach”. [15’]
dr inż. Marek Bauer, prorektor Politechniki Krakowskiej, Wydział Inżynierii Lądowej.
2. „Nietypowe rozwiązania komunikacyjne na przykładzie awaryjnego zamknięcia mostu Siennickiego w Gdańsku”. [15’]

- dr inż. Jacek Szmagliński**, dyrektor ds. eksploatacji, Gdańskie Autobusy i Tramwaje Sp. z o.o.; Wydział Inżynierii Lądowej i Środowiska Politechniki Gdańskiej;
- Marek Szuster**, kierownik Zespołu ds. Utrzymania Ruchu, Gdańskie Autobusy i Tramwaje Sp. z o.o.
3. „Możliwości dalszego zwiększenia atrakcyjności, dostępności i efektywności transportu zbiorowego na bazie wniosków z uruchomienia pilotażowej usługi LajkBus w ramach projektu SUM”. [15’]
Łukasz Gryga, dyrektor Centrum Zarządzania Ruchem;
Piotr Bielański, główny specjalista, Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie.
 4. „Czy Kraków może być liderem prędkości komunikacyjnej?”. [15’]
dr inż. Tadeusz Kopta, Polski Klub Ekologiczny Małopolska.
 5. „Wyzwania w planistyce nowych tras tramwajowych”. [15’]
Grzegorz Madrjas, dyrektor Obszaru Studiów i Koncepcji, Cone AMG Sp. z o.o.

6. „Propozycja systemowej reformy linii przyspieszonych i ekspresowych w Warszawie na przykładzie linii 509 i E-1”. [15’]
Jarosław Szustek, główny specjalista ds. inżynierii ruchu, Tramwaje Warszawskie Sp. z o.o.

Po każdym z wystąpień pytania do Prelegentów. [10’]

11.30 – 12.00 Przerwa kawowa.

12.00 – 13.30 Sesja IX. Debata Forum SYGNALIZACJA ŚWIETLNA 2025 „Potrzeba zmian przepisów dotyczących sygnalizacji świetlnych”.

Referat wprowadzający [10’] oraz moderowanie debaty:
dr inż. Tomasz Krukowicz, prodziekan Wydziału Transportu Politechniki Warszawskiej.

Paneliści:

Łukasz Gryga, dyrektor Centrum Zarządzania Ruchem Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie;

dr inż. Damian Iwanowicz, Wydział Budownictwa, Architektury i Inżynierii Środowiska Politechniki Bydgoskiej;

Jarosław Szustek, główny specjalista ds. inżynierii ruchu, Tramwaje Warszawskie Sp. z o.o.;
Przewidziano co najmniej [15’] na pytania z sali obrad do Panelistów.

13.30 – 13.40 Podsumowanie i zakończenie KONGRESU MOBILNOŚCI 2025.

Ewelina Nawara, Dyrektor Naczelna Media-Pro Polskie Media Profesjonalne;

dr inż. Tomasz Krukowicz, Prodziekan Wydziału Transportu Politechniki Warszawskiej; Przewodniczący Rad Programowych I-XI Forów SYGNALIZACJA ŚWIETLNA 2016-2026;

dr inż. Jacek Szmagliński, Dyrektor ds. Eksploatacji, Gdańskie Autobusy i Tramwaje Sp. z o.o.; Wydział Inżynierii Lądowej i Środowiska Politechniki Gdańskiej; Przewodniczący Rad Programowych
V-VIII Forów INNOWACYJNY TRAMWAJ 2023-2026;

dr inż. Marek Bauer, Prorektor Politechniki Krakowskiej; Przewodniczący Rad Programowych I-VII Forów BUSPASY 2020-2026;

prof. dr hab. inż. Andrzej Szarata, Rektor Politechniki Krakowskiej; Przewodniczący Rady Programowej KONGRESÓW MOBILNOŚCI 2023-2026; Przewodniczący Rady Programowej I-IV Forów PARKOWANIE 2023-2026;

Mirosław Bajor, Dyrektor Programowy cyklu KONFERENCJE SPECJALISTYCZNE nauka-praktyka-biznes.

13.40 Obiad.

13.40 – 15.00 Serwis kawowy.

Po obradach:

18.00 – 22.00 „Na luzie” – audycja w Polskim Radiu Kierowców. Audycja zajmująca się motoryzacją, bezpieczeństwem ruchu drogowego i drogownictwem. Redaktor **Marcin Koczyba** i goście KONFERENCJI SPECJALISTYCZNYCH nauka-praktyka-biznes.

Zapraszamy do udziału w kolejnych wydarzeniach z cyklu

KONFERENCJE SPECJALISTYCZNE

nauka · praktyka · biznes



Program Kongresu



www.konferencjespecjalistyczne.pl

Zaobserwuj

KONFERENCJE SPECJALISTYCZNE
nauka · praktyka · biznes

na:



62 KS

KONGRES MOBILNOŚCI 2025

Kraków, 8-10 października

III PARKOWANIE 2025

VI BUSPASY 2025

VII INNOWACYJNY TRAMWAJ 2025

X SYGNALIZACJA ŚWIETLNA 2025

VII KRAKOWSKIE DNI BEZPIECZEŃSTWA W MIASTACH 2025



Partnerzy Specjalni:



progr a m

8 października 2025 (środa).

9.00 – 11.00 Kawa powitalna.
9.30 Otwarcie recepcji konferencji.

11.00 – 11.30 Oficjalne otwarcie KONGRESU MOBILNOŚCI 2025.

Ewelina Nawara, Dyrektor Naczelna Media-Pro Polskie Media Profesjonalne;

Łukasz Smółka, Marszałek Województwa Małopolskiego; Przewodniczący Małopolskiej Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego;

dr Dominika Walec, Pełnomocnik Prezydenta Miasta Krakowa ds. Współpracy ze Środowiskiem Biznesowym;

Barbara Dzieciuchowicz, Prezes Ogólnopolskiej Izby Gospodarczej Drogownictwa;

prof. dr hab. inż. Stanisław Gaca, Wydział Inżynierii Lądowej Politechniki Krakowskiej; Przewodniczący KONGRESÓW BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO 2023 – 2026; Przewodniczący Rad Programowych I-XIII KRAKOWSKICH DNI BRD 2014-2026 oraz Forum BARIERY 2013;

dr hab. inż. Aleksander Sobota, prof. PŚ, Z-ca Dyrektora Zarządu Transportu Metropolitalnego Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii; Wydział Transportu i Inżynierii Lotniczej Politechniki Śląskiej;

Marek Dworak, Ekspert i Popularyzator Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego;

prof. dr hab. inż. Andrzej Szarata, Rektor Politechniki Krakowskiej; Przewodniczący Rady Programowej KONGRESÓW MOBILNOŚCI 2023-2026; Przewodniczący Rady Programowej I-IV Forów PARKOWANIE 2023-2026;

dr inż. Tomasz Krukowicz, Prodziekan Wydziału Transportu Politechniki Warszawskiej; Przewodniczący Rad Programowych I-XI Forów SYGNALIZACJA ŚWIETLNA 2016-2026;

dr inż. Jacek Szmagliński, Dyrektor ds. Eksploatacji, Gdańskie Autobusy i Tramwaje Sp. z o.o.; Wydział Inżynierii Lądowej i Środowiska Politechniki Gdańskiej; Przewodniczący Rad Programowych V-VIII Forów INNOWACYJNY TRAMWAJ 2023-2026;

dr inż. Marek Bauer, Prorektor Politechniki Krakowskiej; Przewodniczący Rad Programowych I-VII Forów BUSPASY 2020-2026;

Marcin Koczyba, Redaktor Naczelny Magazynu „Radiostrada”, Radio Kraków; Polskie Radio Kierowców;

Mirosław Bajor, Dyrektor Programowy cyklu KONFERNCJE SPECJALISTYCZNE nauka-praktyka-biznes.

11.30 – 13.10 Sesja I. Innowacyjne technologie i AI dla zrównoważonej mobilności.

Przewodniczący sesji: **Ewelina Nawara; Mirosław Bajor.**

1. „Czy sztuczna inteligencja to sposób na rozwiązanie problemów transportu w miastach?”. [15’]
dr hab. inż. Rafał Kucharski, prof. UJ, Wydział Matematyki i Informatyki Uniwersytetu Jagiellońskiego w Krakowie.

2. „Sztuczna inteligencja w monitorowaniu mobilności”. [15’]
Krzysztof Witoń, senior product manager, Yunex Sp. z o.o.

3. „Cyfrowy bliźniak Krakowa”. [15’]
Bartłomiej Węglarz, Centrum Obsługi Informatycznej Urzędu Miasta Krakowa.

4. „Wykorzystanie sztucznej inteligencji oraz uczenia maszynowego do automatyzacji analityki obrazu w celu pozyskania danych o ruchu pojazdów na sieci drogowej”. [15’]
Bartłomiej Wiertel, członek zarządu VIA VISTULA Sp. z o.o.
Po każdym z wystąpień pytania do Prelegentów. [10’]

13.10 – 14.40 Obiad.

14.40 – 16.10 Sesja II. Debata otwarcia KONGRESU MOBILNOŚCI 2025 „Pozyskiwanie, analiza oraz praktyczne wykorzystanie danych o mobilności z zastosowaniem sztucznej inteligencji”.

Referat wprowadzający [10’] oraz moderowanie debaty: prof. dr hab. inż. Andrzej Szarata, rektor Politechniki Krakowskiej.

Paneliści:

dr inż. Jarosław Bułka, główny miejski strateg ds. informatyzacji Gminy Miejskiej Kraków;

dr hab. inż. Rafał Kucharski, prof. UJ, Wydział Matematyki i Informatyki Uniwersytetu Jagiellońskiego w Krakowie;

dr hab. inż. Aleksander Sobota, prof. PŚ, z-ca dyrektora Zarządu Transportu Metropolitalnego Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii; Wydział Transportu i Inżynierii Lotniczej Politechniki Śląskiej;

Bartłomiej Wiertel, członek zarządu VIA VISTULA Sp. z o.o.
Przewidziano co najmniej [15’] na pytania z sali obrad do Panelistów.

16.10 – 16.40 Przerwa kawowa.

Przed hotelem prezentacja firmy Via Vistula. Live Demo: Automatyczna analityka parkowania – wykorzystanie pojazdu badawczego do badań parkingowych.

16.40 – 18.20 Sesja III. Pozyskiwanie, analiza i wykorzystanie praktyczne danych o mobilności.

Przewodniczący sesji: **dr hab. inż. Jacek Chmielewski, prof. PK; Bartłomiej Wiertel.**

1. „Badania zachowań transportowych mieszkańców z wykorzystaniem aplikacji mobilnej”. [15’]
Tomasz Czerski, dyrektor rozwiązań Big Data, Orange Polska S.A.

2. „Analiza wpływu zagospodarowania przestrzennego osiedla Kliny w Krakowie na funkcjonowanie systemów transportowych”. [15’]

prof. dr hab. inż. Andrzej Szarata, rektor Politechniki Krakowskiej;
dr hab. inż. Jacek Chmielewski, prof. PK, Wydział Inżynierii Lądowej Politechniki Krakowskiej.

3. „Metro w dobrym kierunku. Przebiegi i uzasadnienia tras metra w „Studium kierunków rozwoju metra w Krakowie”. [15’]
Michał Mirosław, Zespół zadaniowy ds. przygotowania dokumentu „Studium kierunków rozwoju metra w Krakowie”.

4. „Podniesienie efektywności zarządzania ruchem poprzez wykorzystanie sztucznej inteligencji”. [15’]
Krzysztof Łakota, kierownik Wydziału Sterowania Ruchem Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie.

Po każdym z wystąpień pytania do Prelegentów. [10’]

18.20 Kolacja.

Po obradach:

18.30 – 19.00 „Radiostrada” na żywo ze studia mobilnego Radia Kraków. Audycja zajmująca się motoryzacją, bezpieczeństwem ruchu drogowego i drogownictwem. Redaktor **Marcin Koczyba** i goście KONFERENCJI SPECJALISTYCZNYCH nauka-praktyka-biznes.

9 października 2025 (czwartek).

8.00 Otwarcie recepcji konferencji.
8.00 – 9:00 Serwis kawowy.

9.00 – 11.05 Sesja IV. Innowacyjny tramwaj.

Przewodniczący sesji: **Adam Kaniewski; Marcin Kozoń.**

1. „Komunikacja radiowa pojazd – infrastruktura. Typowe i rozszerzone możliwości wykorzystania”. [15’]
Tomasz Szczypek, dyrektor Działu Wdrożeń i Innowacji, ZUE S.A.

2. „Skuteczne zalewki torów tramwajowych. Jak zepsuć projekt?”. [15’]
Piotr Heinrich, prezes zarządu OAT Sp. z o.o.

3. „Obiecujące wyniki testów tramwaju wyposażonego w szerokie (112 mm) koła na sieci tramwajowej w Gdańsku”. [15’]
dr inż. Jacek Szmagliński, dyrektor ds. eksploatacji, Gdańskie Autobusy i Tramwaje Sp. z o.o.; Wydział Inżynierii Lądowej i Środowiska Politechniki Gdańskiej.

4. „Projektowanie rozjazdów a wykolejenia tramwajów”. [15’]
dr inż. Jacek Makuch, Wydział Budownictwa Lądowego i Wodnego Politechniki Wrocławskiej.

5. „Innowacyjne technologie w nawierzchni tramwajowej”. [15’]
dr inż. Dorota Błaszkiewicz-Juszczęć, product manager; KZN Contrack Sp. z o.o.;

Grzegorz Leszczyński, prezes zarządu, KZN Contrack Sp. zo.o.
Po każdym z wystąpień pytania do Prelegentów. [10’]

Przed hotelem prezentacja prefabrykowanego przejazdu tramwajowego CONTRACK ze zintegrowaną szyną.

11.05 – 11.30 Przerwa kawowa.

11.30 – 13.00 Sesja V. Debata Forum INNOWACYJNY TRAMWAJ 2025 „Rozjazdy tramwajowe”.

Referat wprowadzający [10’] oraz moderowanie debaty: dr inż. Jacek Szmagliński, dyrektor ds. eksploatacji, Gdańskie Autobusy i Tramwaje Sp. z o.o.; Wydział Inżynierii Lądowej i Środowiska Politechniki Gdańskiej.

Paneliści:

Robert Grzywacz, główny specjalista ds. Badań i Rozwoju, Biuro Realizacji Inwestycji Strategicznych, Tramwaje Warszawskie Sp. z o.o.;

dr inż. Jacek Makuch, Wydział Budownictwa Lądowego i Wodnego Politechniki Wrocławskiej;

Michał Matysiewicz, główny konstruktor ds. części stalowej, Contrack Sp. z o.o.;

Tomasz Szczypek, dyrektor Działu Wdrożeń i Innowacji, ZUE S.A.;

Wojciech Wojtysiak, doradca zarządu, prokurent, Vossloh Cogifer Polska Sp. z o.o.
Przewidziano co najmniej [15’] na pytania z sali obrad do Panelistów.

13.00 – 14.30 Obiad.

14.30 – 16.00 Sesja VI. Debata Forum SYGNALIZACJA ŚWIETLNA 2025 „Kierunki rozwoju systemów ITS w Polsce”.

Referat wprowadzający [10’] oraz moderowanie debaty: dr inż. Anna Wytrykowska, kierownik Wydziału Inżynierii Ruchu Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Warszawie; Wydział Inżynierijny Uczelni Techniczno-Handlowej im. H. Chodkowskiej w Warszawie.

Paneliści:

Łukasz Gryga, dyrektor Centrum Zarządzania Ruchem Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie;

Krzysztof Łakota, kierownik Wydziału Sterowania Ruchem Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie;

Mikołaj Pieńkos, z-ca dyrektora ds. Strategii i Bezpieczeństwa Ruchu Zarządu Dróg Miejskich w Warszawie;

Jarosław Studziński, dyrektor zarządzający, Swarco Poland Sp. z o.o.;

Krzysztof Witoń, senior product manager, Yunex Sp. z o.o.
Przewidziano co najmniej [15’] na pytania z sali obrad do Panelistów.

16.00 – 16.30 Przerwa kawowa.

16.30 – 18.35 Sesja VII. Inteligentne Systemy Transportowe i sygnalizacja świetlna.

Przewodniczący sesji: **dr inż. Tomasz Krukowicz; Michał Mikołajczyk.**

dr inż. Tomasz Krukowicz – Rocznicą pierwszej prezentacji sygnalizacji świetlnej w Warszawie.

