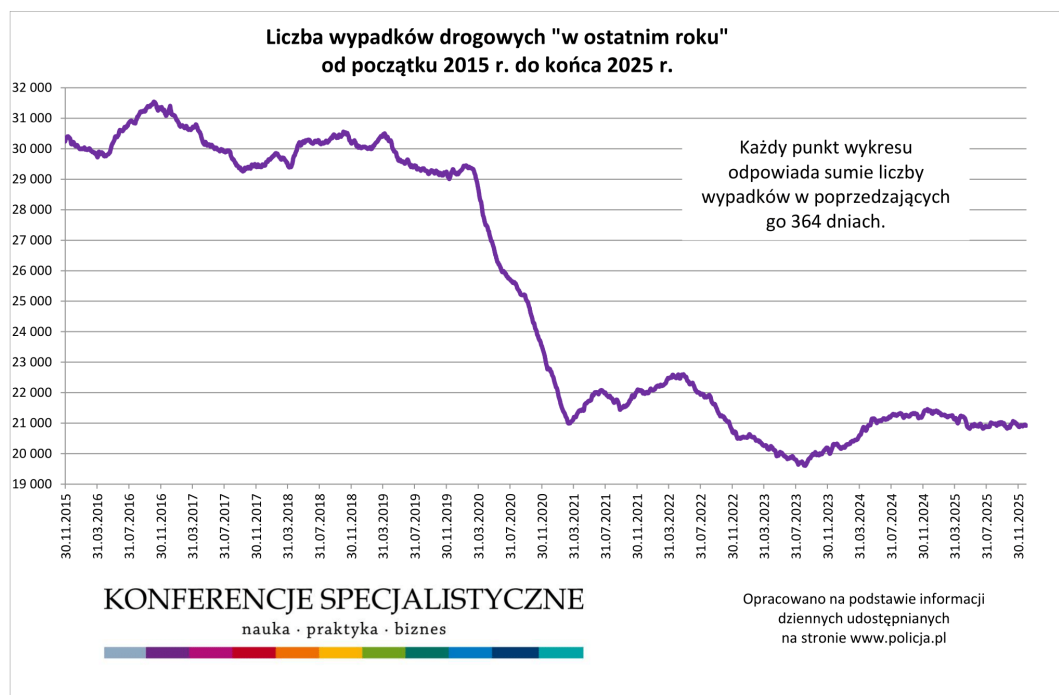
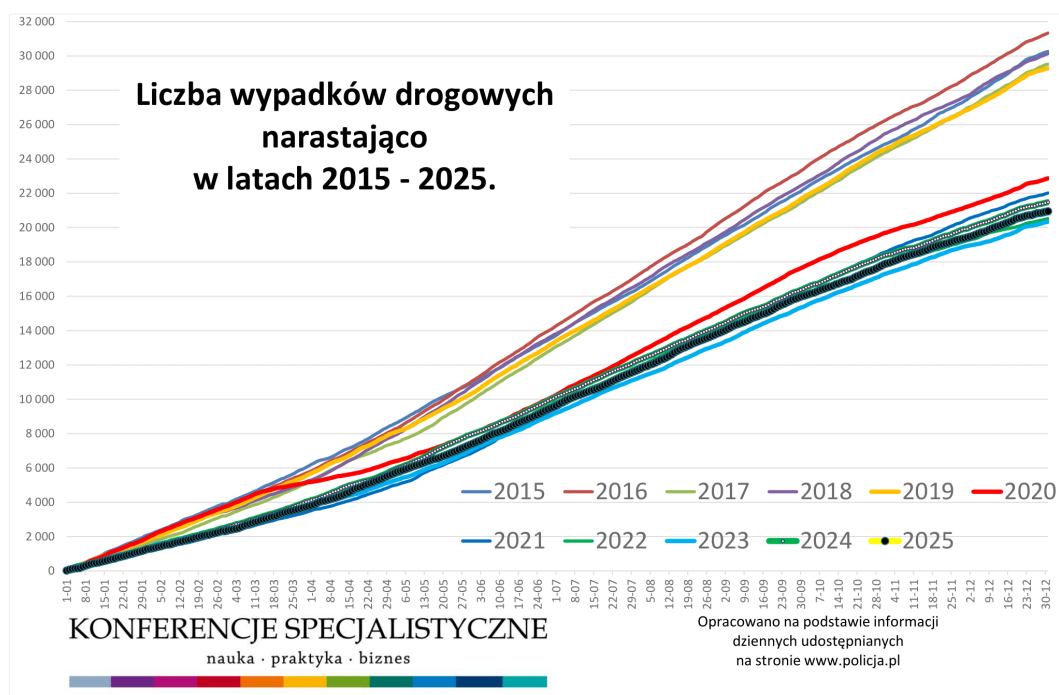
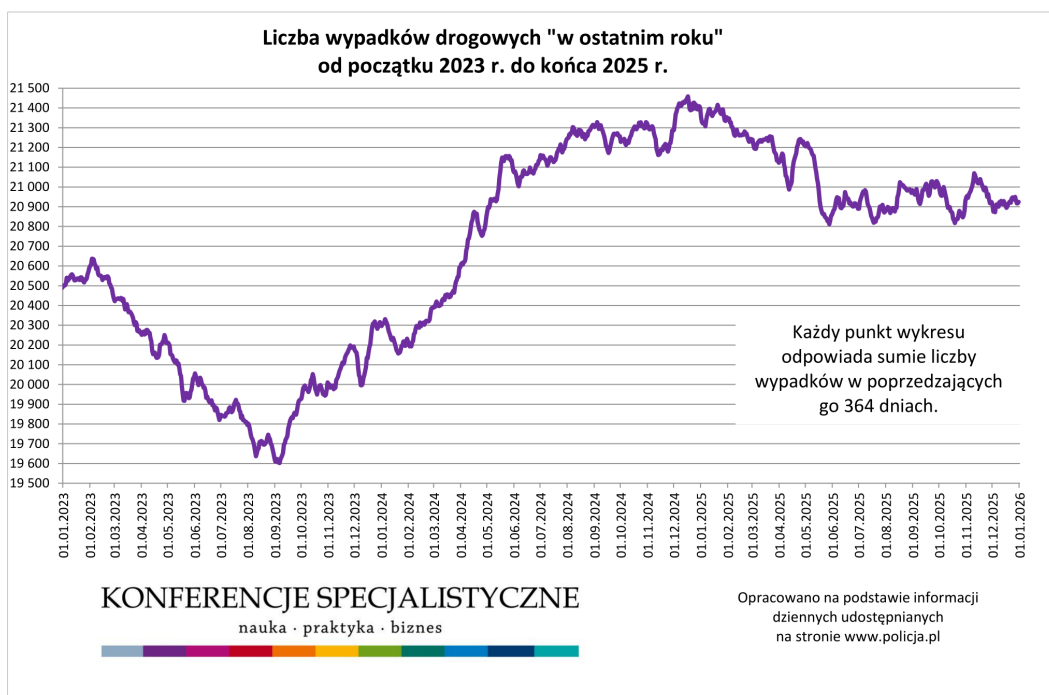
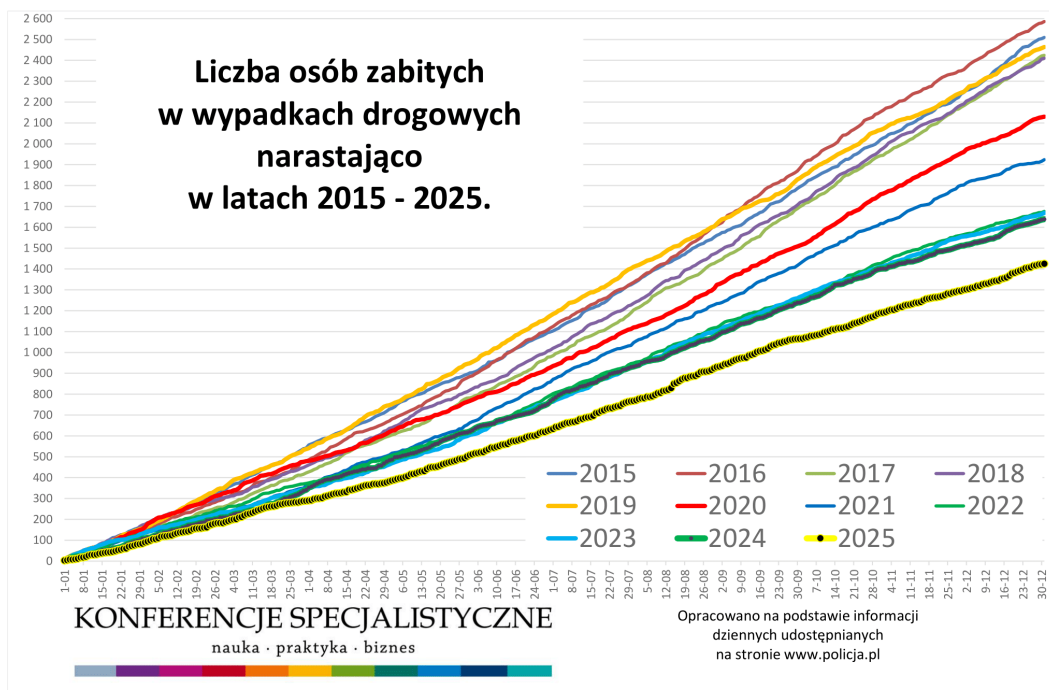


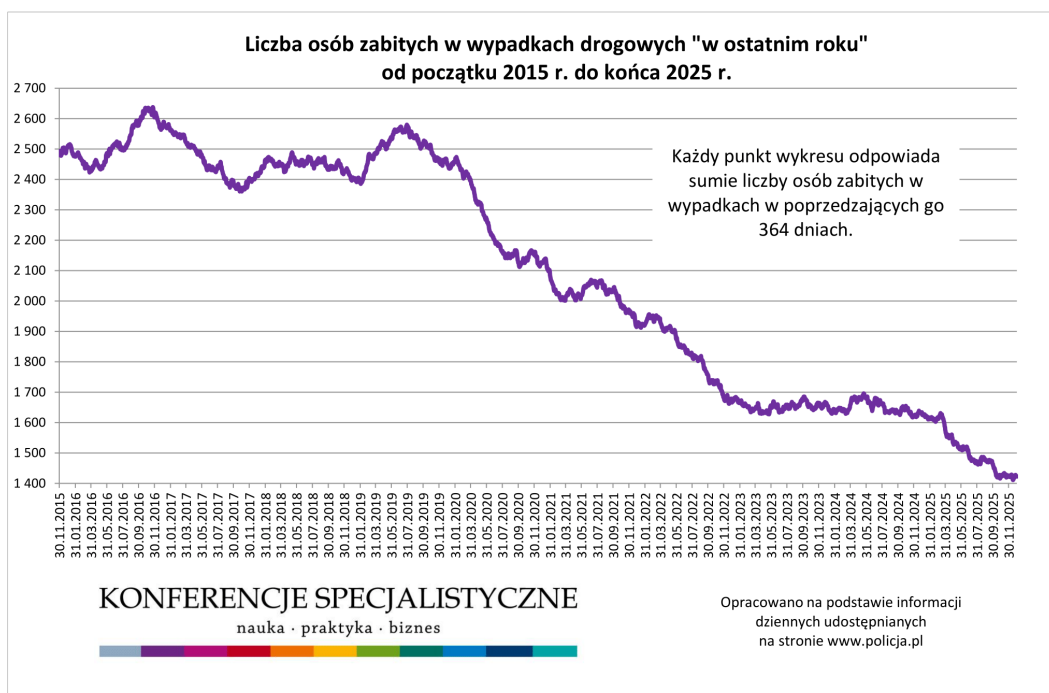
Wstępna liczba wypadków drogowych w 2025 r. była o 2% niższa niż w 2024 r. Mniej wypadków odnotowano jedynie w latach 2022 i 2023.



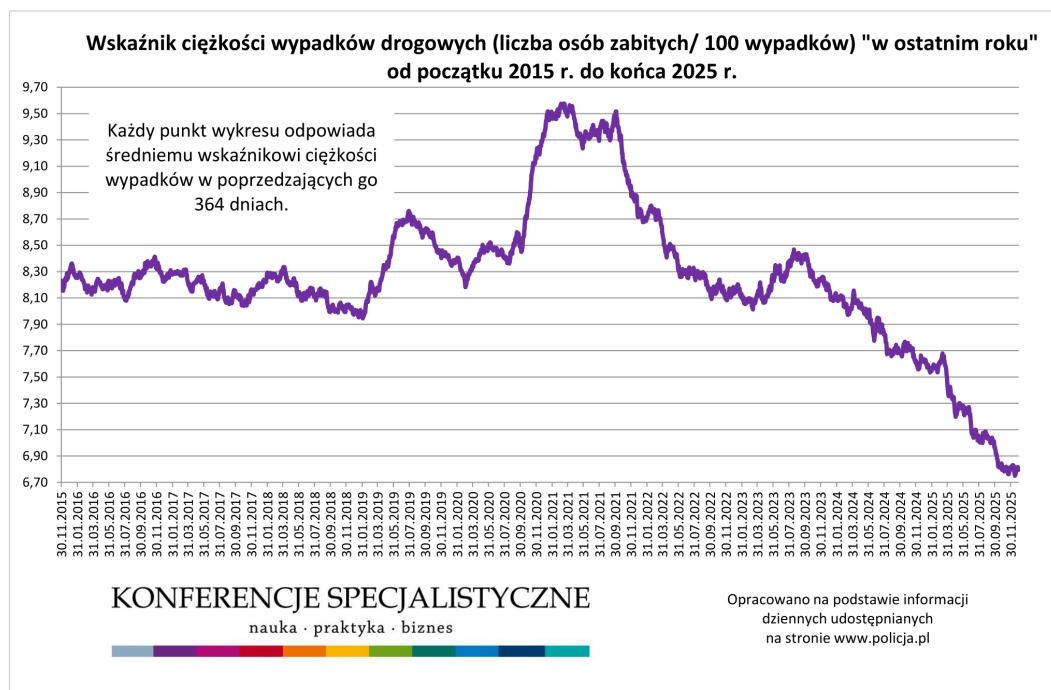
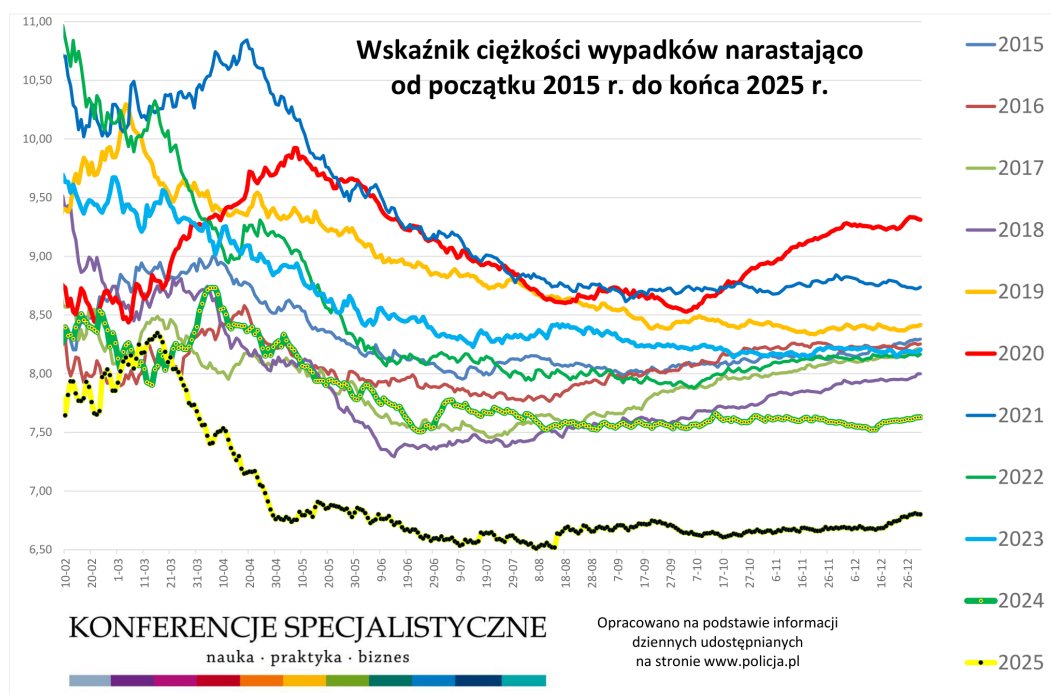


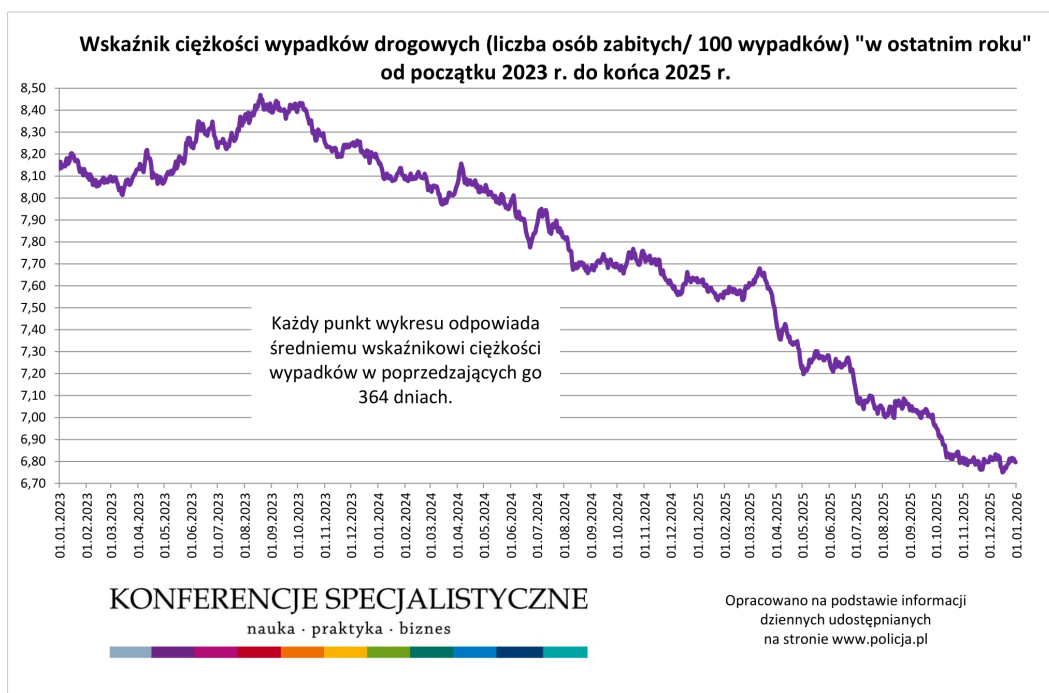
Wstępne dane wskazują, że liczba osób zabitych w wypadkach drogowych w 2025 r. zmniejszyła się o 13% w porównaniu z poprzednim rokiem, osiągając najniższy poziom w historii gromadzenia danych.





Wstępny wskaźnik ciężkości wypadków (liczba osób zabitych na 100 wypadków) w 2025 r. był o 11% niższy niż w 2024 r.





Warto pamiętać, że:

- w 1997 roku, kiedy odnotowano historyczne maksimum, miało miejsce 66 586 wypadków drogowych. W 2024 roku liczba ta wyniosła 21 519 wypadków, co oznacza spadek o 68%;
- w 1991 roku, będącym okresem najwyższej liczby ofiar śmiertelnych, w wypadkach drogowych zginęło 7 901 osób. W 2024 roku liczba ta spadła do 1 896 osób, co oznacza redukcję o 76%;
- w 1991 roku wskaźnik ciężkości wypadków (liczba osób zabitych na 100 wypadków) osiągnął poziom 14,6 – najwyższy po transformacji ustrojowej. W 2024 r. wyniósł 8,8, co oznacza spadek o 40%.

